

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Seiten-Nivellements.			
4416	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 106·6—106·7, Deckstein	—	350·1227
4437	⊙ Arnau, Meteorologische Station, Realgymnasium	0·548	352·3258
4430	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 123·2	—	425·6778
4439	<input type="checkbox"/> Gablenzhöhe bei Trautenau, trigonometrischer Punkt, 2. westliche Stufe des Obelisken	1·716	506·7889
Linie Nr. 102 von Parschnitz nach Liebau (Anschluss an Preußen).			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4331	⊙ Parschnitz, Stationsgebäude	—	406·9892
4440	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 48·338, Deckstein	1·309	413·4580
4441	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 50·000, Deckstein	2·967	428·1726
4442	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 51·200, Deckstein	4·167	440·0957
4443	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59	4·595	446·4538
4444	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 52·738, Deckstein	5·729	452·6140
4445	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 53·895, Deckstein	6·886	464·3015
4446	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·212, Deckstein	8·200	475·8493
4447	⊙ Bernsdorf, Stationsgebäude	10·018	497·6982
4448	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 58·104, Deckstein	11·100	505·8858
4449	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 58·949, Deckstein	11·945	514·8391
4450	⊙ Königshan, Stationsgebäude	13·388	526·2202
4451	⊙ Liebau, Preußischer Höhenbolzen Nr. 4801	15·132	511·3781
Linie Nr. 103 von Prag nach Turnau.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4452	⊙ Prag, Stationsgebäude der österreichischen Nordwestbahn	—	191·8302
4453	<input type="checkbox"/> Putzgrube vor dem Viaduct	0·358	188·2309
4454	<input type="checkbox"/> Brücke des Canales, Deckstein	1·349	188·1630
4455	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein	1·905	187·8885
4456	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein	2·545	189·0720
4457	⊙ Lieben, Stationsgebäude	2·933	192·5888
4458	<input type="checkbox"/> Canaldeckplatte bei der Straßenübersetzung am Bahnhofende	3·113	191·0233
4459	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 1·0, Oberfläche	3·906	192·9363
4460	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 1·4, Oberfläche	4·309	209·1778
4461	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 2·0, Oberfläche	4·902	230·9997
4462	<input type="checkbox"/> Stein $\frac{\text{Top. Nr.}}{5}$ an der Brücke nach Kilometer 2·4 bei der Zuckerfabrik am Wege zum Maierhofe	5·291	239·0778
4463	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·0, Oberfläche	5·868	259·6583
4464	<input type="checkbox"/> Zweiter Radabweiser bei der Straßentheilung, gegenüber der Schule	6·454	280·7798
4465	⊙ Kobilis, Thormauer des Hauses Nr. 21	6·513	283·4184
4466	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·0, Oberfläche	6·898	289·0057
4467	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·6, Oberfläche	7·502	318·0247
4468	<input type="checkbox"/> Fels neben der Pyramide	8·504	358·6684
4469	⊙ Dablitz <input type="checkbox"/> trigonometrischer Punkt, steinerner Instrumentenstand	8·536	359·7977
4470	<input type="checkbox"/> Fels auf dem Feldwege, 20× von der letzten Scheuer des westlichen Dorfes	9·602	318·4104
4471	⊙ Dablitz, Kapelle des Kreuzherrnschlosses	10·731	264·2126
4472	<input type="checkbox"/> Radabweiser an der Straßenbrücke	11·503	251·4555
4473	<input type="checkbox"/> Brücke am Bahnhofe bei Kilometer 19·7, Deckstein	13·051	250·1190
4474	⊙ Čakovitz, Stationsgebäude	13·846	252·7972

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4476	□ Brücke am Bahnhofe bei Kilometer 19·7, Deckstein	13·641	250·1191
4477	□ Brücke bei Kilometer 21·0, Deckstein	15·001	240·2374
4478	□ Brücke zwischen Kilometer 21·6—21·7, Deckstein	15·600	236·1251
4479	□ Durchlass zwischen Kilometer 22·1—22·2, Deckstein	16·121	232·5249
4480	□ Durchlass zwischen Kilometer 23·0—23·1, Deckstein	17·001	226·0110
4481	□ Brücke zwischen Kilometer 23·4—23·5, Deckstein	17·397	222·9436
4482	□ Durchlass zwischen Kilometer 24·2—24·3, Deckstein	18·228	216·4406
4483	□ Durchlass nach Kilometer 25·6, Deckstein	19·562	205·8725
4484	□ Brücke vor der Station Mesič, Deckstein	19·845	203·2896
4485	○ Mesič, Stationsgebäude	20·442	203·8766
4486	□ Durchlass bei Kilometer 27·3, Deckstein	21·238	197·9610
4487	□ Durchlass bei Kilometer 28·0, Deckstein	21·927	195·9161
4488	□ Durchlass bei Kilometer 29·4, Deckstein	23·341	196·2953
4489	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·1—30·2, Deckstein	24·134	190·5553
4490	○ Kojetič, Stationsgebäude	24·585	191·9227
4491	□ Durchlass nach Kilometer 31·1, Deckstein	25·147	186·3122
4492	□ Durchlass bei Kilometer 31·6, Deckstein	25·628	182·9974
4493	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·5—32·6, Deckstein	26·572	176·4421
4494	□ Durchlass zwischen Kilometer 33·7—33·8, Deckstein	27·783	167·9084
4495	□ Südliche Putzgrube beim Magazin, 1. Stufe	28·074	166·1891
4496	○ Neratovic, Stationsgebäude	28·239	168·5986
4497	□ Brücke über die Dorfstraße, Deckstein	28·647	166·0900
4498	□ Brücke, rechtes Elbeufer, Deckstein der Parapetmauer	29·029	166·9047
4499	□ Durchlass zwischen Kilometer 35·6—35·7, Deckstein	29·718	165·8135
4500	□ Kilometerstein 37·0, Oberfläche	31·067	167·7686
4501	□ Durchlass zwischen Kilometer 37·5—37·6, Deckstein	31·641	168·1476
4502	□ Durchlass zwischen Kilometer 38·1—38·2, Deckstein	32·205	169·5022
4503	○ Vsetat Přivod, Stationsgebäude	33·864	176·1733
4504	□ Steinsockel der Distanzscheibe	36·261	184·7781
4505	□ Putzgrube am Süden der Station	36·974	186·9153
4506	○ Bišič-Liblic, Stationsgebäude	37·063	189·4954
4507	□ Brücke am Stationsende, an der Straße nach Bišič	37·362	187·3263
4508	□ Durchlass bei Kilometer 44·0, Deckstein	38·097	190·2075
4509	□ Durchlass bei Kilometer 46·0, Deckstein	40·132	196·3354
4510	□ Durchlass zwischen Kilometer 47·2—47·3, Deckstein	41·441	201·3174
4511	○ Felseneinschnitt unter dem Bahnwächterhause Nr. 25	41·779	204·1496
4512	□ Durchlass zwischen Kilometer 48·2—48·3, Deckstein	42·384	206·5395
4513	□ Durchlass bei Kilometer 49·8, Deckstein	43·926	216·0172
4514	□ Durchlass nach Kilometer 50·6, beim Stationseingang, Deckstein	44·773	221·6600
4515	○ Vrutic, Stationsgebäude	45·118	225·0163
4516	□ Durchlass zwischen Kilometer 51·8—51·9, Deckstein	46·038	227·3649
4517	□ Durchlass zwischen Kilometer 52·5—52·6, Deckstein	46·751	232·1361
4518	□ Durchlass zwischen Kilometer 53·2—53·3, Deckstein	47·423	236·0713
4519	□ Durchlass nach Kilometer 54·5, Deckstein	48·684	243·9357
4520	□ Durchlass zwischen Kilometer 55·9—56·0, Deckstein	50·127	250·4106
4521	□ Durchlass bei Kilometer 56·7, Deckstein	50·927	249·7981
4522	○ Chrasterhof, Stationsgebäude	51·569	251·2167
4523	□ Brücke am Stationsende beim Wegübergange zum Maierhof	51·664	249·3340
4524	□ Durchlass zwischen Kilometer 58·7—58·8, Deckstein	52·954	251·8322
4525	□ Steinsockel der Distanzscheibe	54·126	259·3915
4526	○ Kuttenthal, Stationsgebäude	54·885	263·7557

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4527	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 62·1—62·2, Deckstein	56·398	263·8929
4528	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 63·7—63·8, Deckstein	57·997	258·4402
4529	<input type="checkbox"/> Fels nach Kilometer 65·0	59·252	248·5511
4530	⊙ Felseneinschnitt zwischen Bahnwächterhaus Nr. 34 und Nr. 35	59·543	247·9761
4531	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 66·2, Deckstein	60·472	237·6097
4532	<input type="checkbox"/> Parapetmauer der großen Brücke nach Kilometer 67·5	61·823	228·0688
4533	⊙ Stranow-Krnsko, Stationsgebäude	62·542	225·7867
4534	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 69·8, Deckstein	64·117	218·4527
4535	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße zwischen Kilometer 70·5—70·6, Deckstein	64·854	215·5120
4536	<input type="checkbox"/> Durchlass über den Feldweg zwischen Kilometer 71·3—71·4, Deckstein	65·688	210·9284
4537	<input type="checkbox"/> Putzgrube, 1. Stufe	66·566	208·8053
4538	⊙ Jungbunzlau, Stationsgebäude	66·743	211·2678
4539	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 73·0—73·1, Deckstein	67·302	209·8097
4540	<input type="checkbox"/> Fels nach Kilometer 73·8	68·183	212·6228
4541	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 74·7, Deckstein	69·007	213·1542
4542	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 75·3, Deckstein	69·564	212·9217
4543	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 76·4, Deckstein	70·664	214·0393
4544	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Distanzscheibe	71·305	214·7626
4545	⊙ Josefthal, Stationsgebäude	72·088	218·5468
4546	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 78·5, Deckstein	72·968	218·7045
4547	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 78·9—79·0, Deckstein	73·408	219·6053
4548	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 79·7, Deckstein	74·156	219·4174
4549	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 80·6—80·7, Deckstein	75·129	221·8364
4550	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 81·5—81·6, Deckstein	76·006	221·5478
4551	⊙ Bakow, Stationsgebäude	76·533	222·8165
4552	<input type="checkbox"/> Putzgrube beim nördlichen Wasserkrane	76·656	220·0559
4553	<input type="checkbox"/> Brücke, südlicher Landpfeiler, Deckstein der Parapetmauer	77·086	220·3846
4554	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Distanzscheibe	79·368	226·7724
4555	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 85·8 und Bahnwächterhaus Nr. b/3, Deckstein	80·292	229·1697
4556	⊙ Bahnwächterhaus Nr. b/3	80·339	230·8547
4557	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 85·8 und Bahnwächterhaus Nr. b/3, Deckstein	80·386	229·1697
4558	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 87·0—87·1, Deckstein	81·826	233·2533
4559	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 87·7—87·8, Deckstein	82·553	230·9865
4560	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Distanzscheibe	83·211	231·9764
4561	<input type="checkbox"/> Fundamentstein des nördlichen Wasserkranes	83·911	232·3075
4562	⊙ Münchengrätz, Stationsgebäude	83·978	234·6339
4563	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Stationsende, Deckstein	84·385	232·2227
4564	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 90·1—90·2, Deckstein	85·052	235·1798
4565	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 91·4—91·5, Deckstein	86·302	242·9847
4566	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 92·6—92·7, Deckstein	87·522	245·5851
4567	⊙ Bahnwächterhaus Nr. b/8	88·167	251·1034
4568	<input type="checkbox"/> Durchlass vor dem Bahnwächterhause Nr. b/9, Deckstein	89·439	240·3722
4569	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 95·1, Deckstein	90·023	238·1212
4570	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Distanzscheibe	90·791	240·7387
4571	⊙ Swijan Podol, Stationsgebäude	91·501	243·7543
4572	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Distanzscheibe	92·237	240·2753
4573	<input type="checkbox"/> Brücke über die Iser, Ostseite, Landpfeiler, linkes Ufer	92·988	239·3990
4574	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 99·3—99·4, Deckstein	94·312	241·8517
4575	⊙ Bahnwächterhaus Nr. b/14	95·356	248·9726
4576	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 100·9—101·0, Deckstein	95·924	249·4272
4577	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 101·6, Deckstein	96·554	252·6701

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunkte	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
4578	<input type="checkbox"/> Rampencanal gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. b/16, zwischen Kilometer 102·3—102·4.....	97·324	256·5317
4579	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 103·2—103·3, Deckstein.....	98·233	260·3000
4363	<input checked="" type="checkbox"/> Turnau, Stationsgebäude.....	99·130	264·8391

Linie Nr. 104 von Prag, österr. Nordwestbahnhof nach Prag, österr. Staatsbahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn.

4452	<input checked="" type="checkbox"/> Prag, österreichischer Nordwestbahnhof, Halle.....	—	191·8302
3746	<input checked="" type="checkbox"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle.....	0·910	196·8754

Linie Nr. 105 von Zittau nach Turnau.

Nivellement auf der Eisenbahn.

4580	<input checked="" type="checkbox"/> Zittau, Stationsgebäude, sächsische Höhenmarke.....	—	265·4437
4581	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 25·9—26·0, Deckstein.....	0·884	257·0485
4582	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus zwischen Kilometer 24·1—24·0.....	2·743	246·9534
4583	<input type="checkbox"/> Durchlass, Deckstein.....	3·381	247·6583
4584	<input type="checkbox"/> Stufe zum Bahnwächterhaus Nr. 13.....	4·575	256·1132
4585	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 21·7—21·8, Deckstein.....	5·170	255·3958
4586	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 21·3—21·4, Deckstein.....	5·622	260·2234
4587	<input checked="" type="checkbox"/> Grottau, Stationsgebäude.....	6·776	271·9212
4588	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 19·8, Deckstein.....	7·182	270·0309
4589	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 11.....	8·640	275·9946
4590	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 17·2—17·3, Deckstein.....	9·774	279·0210
4591	<input type="checkbox"/> Stein unter der Brücke zwischen Kilometer 16·1—16·2.....	10·858	289·7589
4592	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 14·4—14·5, Deckstein.....	12·522	283·7333
4593	<input checked="" type="checkbox"/> Weißkirchen, Stationsgebäude.....	13·631	289·2522
4594	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 12·6—12·7, Deckstein.....	14·349	288·1777
4595	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 11·4—11·5, Deckstein.....	15·592	286·6726
4596	<input checked="" type="checkbox"/> Kratzau, Stationsgebäude.....	16·529	291·6588
4597	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 9·2, Deckstein.....	17·859	300·3173
4598	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 7·7—7·8, Deckstein.....	19·302	314·5810
4599	<input type="checkbox"/> Viaduct, zwischen Kilometer 6·3—6·4, Deckstein.....	20·703	328·8156
4600	<input checked="" type="checkbox"/> Machendorf, Stationsgebäude.....	21·198	334·5858
4601	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 4·8, Deckstein.....	22·281	340·9896
4602	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 162·9, Deckstein.....	24·447	359·1563
4603	<input type="checkbox"/> Grabenstein unter der Brücke bei Kilometer 161·8.....	25·563	366·8218
4604	<input checked="" type="checkbox"/> Reichenberg, Stationsgebäude.....	27·043	377·4977
4605	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 159·2—159·3, Deckstein.....	28·136	379·1834
4606	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 156·5—156·6, Deckstein.....	30·839	418·0395
4607	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 191.....	33·377	454·8672
4608	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 153·7, Deckstein.....	33·668	455·5817
4609	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 153·0, Deckstein.....	34·383	465·9556
4610	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 151·4—151·5, Deckstein.....	35·914	484·7425
4611	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 150·5—150·6, Deckstein.....	36·860	495·0130
4612	<input checked="" type="checkbox"/> Langenbruck, Stationsgebäude.....	37·684	500·5120
4613	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 148·7—148·8, Deckstein.....	38·662	491·9746
4614	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 147·2—147·3, Deckstein.....	40·144	475·2652
4615	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 145·9—146·0, Deckstein.....	41·476	463·6582
4616	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 180.....	42·463	464·8037