

| Lau- fende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linien- anfang | Höhe über dem Adria- tischen Meere |
|---|--|-------------------------------------|--|
| | | km | m |
| Seiten-Nivellements. | | | |
| 4416 | <input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 106·6—106·7, Deckstein | — | 350·1227 |
| 4437 | ⊙ Arnau, Meteorologische Station, Realgymnasium | 0·548 | 352·3258 |
| 4430 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 123·2 | — | 425·6778 |
| 4439 | <input type="checkbox"/> Gablenzhöhe bei Trautenau, trigonometrischer Punkt, 2. westliche Stufe des Obelisken | 1·716 | 506·7889 |
| Linie Nr. 102 von Parschnitz nach Liebau (Anschluss an Preußen). | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn. | | | |
| 4331 | ⊙ Parschnitz, Stationsgebäude | — | 406·9892 |
| 4440 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 48·338, Deckstein | 1·309 | 413·4580 |
| 4441 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 50·000, Deckstein | 2·967 | 428·1726 |
| 4442 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 51·200, Deckstein | 4·167 | 440·0957 |
| 4443 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 59 | 4·595 | 446·4538 |
| 4444 | <input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 52·738, Deckstein | 5·729 | 452·6140 |
| 4445 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 53·895, Deckstein | 6·886 | 464·3015 |
| 4446 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·212, Deckstein | 8·200 | 475·8493 |
| 4447 | ⊙ Bernsdorf, Stationsgebäude | 10·018 | 497·6982 |
| 4448 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 58·104, Deckstein | 11·100 | 505·8858 |
| 4449 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 58·949, Deckstein | 11·945 | 514·8391 |
| 4450 | ⊙ Königshan, Stationsgebäude | 13·388 | 526·2202 |
| 4451 | ⊙ Liebau, Preußischer Höhenbolzen Nr. 4801 | 15·132 | 511·3781 |
| Linie Nr. 103 von Prag nach Turnau. | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn und Straße. | | | |
| 4452 | ⊙ Prag, Stationsgebäude der österreichischen Nordwestbahn | — | 191·8302 |
| 4453 | <input type="checkbox"/> Putzgrube vor dem Viaduct | 0·358 | 188·2309 |
| 4454 | <input type="checkbox"/> Brücke des Canales, Deckstein | 1·349 | 188·1630 |
| 4455 | <input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein | 1·905 | 187·8885 |
| 4456 | <input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein | 2·545 | 189·0720 |
| 4457 | ⊙ Lieben, Stationsgebäude | 2·933 | 192·5888 |
| 4458 | <input type="checkbox"/> Canaldeckplatte bei der Straßenübersetzung am Bahnhofende | 3·113 | 191·0233 |
| 4459 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 1·0, Oberfläche | 3·906 | 192·9363 |
| 4460 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 1·4, Oberfläche | 4·309 | 209·1778 |
| 4461 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 2·0, Oberfläche | 4·902 | 230·9997 |
| 4462 | <input type="checkbox"/> Stein $\frac{\text{Top. Nr.}}{5}$ an der Brücke nach Kilometer 2·4 bei der Zuckerfabrik am Wege zum Maierhofe | 5·291 | 239·0778 |
| 4463 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·0, Oberfläche | 5·868 | 259·6583 |
| 4464 | <input type="checkbox"/> Zweiter Radabweiser bei der Straßentheilung, gegenüber der Schule | 6·454 | 280·7798 |
| 4465 | ⊙ Kobilis, Thormauer des Hauses Nr. 21 | 6·513 | 283·4184 |
| 4466 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·0, Oberfläche | 6·898 | 289·0057 |
| 4467 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 4·6, Oberfläche | 7·502 | 318·0247 |
| 4468 | <input type="checkbox"/> Fels neben der Pyramide | 8·504 | 358·6684 |
| 4469 | ⊙ Dablitz <input type="checkbox"/> trigonometrischer Punkt, steinerner Instrumentenstand | 8·536 | 359·7977 |
| 4470 | <input type="checkbox"/> Fels auf dem Feldwege, 20× von der letzten Scheuer des westlichen Dorfes | 9·602 | 318·4104 |
| 4471 | ⊙ Dablitz, Kapelle des Kreuzherrnschlosses | 10·731 | 264·2126 |
| 4472 | <input type="checkbox"/> Radabweiser an der Straßenbrücke | 11·503 | 251·4555 |
| 4473 | <input type="checkbox"/> Brücke am Bahnhofe bei Kilometer 19·7, Deckstein | 13·051 | 250·1190 |
| 4474 | ⊙ Čakovitz, Stationsgebäude | 13·346 | 252·7972 |