

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4219	⊙ Krönau, Gasthaus „zum goldenen Hobel“, Straßenseite	—	261·8506
4225	Dilový, trigonometrischer Punkt (Strichmarke)	1·111	284·5399
4217	⊙ Joachimsdorf, Gasthaus, Nr. 38, an der Straße	—	233·4688
4226	□ Přikáz, Stationsgebäude der Localbahn, Bahnseite	2·790	230·0030
4214	⊙ Littau, Gasthaus „zum goldenen Hirschen“, Straßenseite	—	235·6517
4227	⊙ Littau, trigonometrischer Punkt, Thurm	1·248	236·9574
4205	□ Bildstock bei Müglitz, östliche Sockelecke	—	274·9754
4228	Strichmarke, trigonometrischer Punkt bei Loschitz, an der Straße Loschitz-Müglitz	0·737	293·6173
4204	⊙ Müglitz, Gebäude des Bezirksgerichtes	—	278·4311
4229	□ Müglitz, trigonometrischer Punkt, Eckstein an der nordwestlichen Seite des Kirchthurmes	0·149	277·0707

Linie Nr. 96 von Pardubitz nach Neu-Wildenschwert.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3888	⊙ Pardubitz, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	223·7340
4230	□ Durchlass zwischen Kilometer 299·1—299·2, Deckstein	5·994	233·1473
4231	□ Brücke bei Kilometer 297·2, Deckstein	7·955	236·9634
4232	⊙ Daschitz, Stationsgebäude, Bahnseite	9·853	239·9756
4233	⊙ Moravan, Stationsgebäude, Bahnseite	13·509	239·2331
4234	□ Durchlass bei Kilometer 288·5, Deckstein	16·669	239·0577
4235	⊙ Uhersko, Stationsgebäude, Bahnseite	18·758	243·4801
4236	□ Durchlass zwischen Kilometer 283·6—283·7, Deckstein	21·594	247·4911
4237	□ Durchlass bei Kilometer 281·2, Deckstein	24·003	251·6647
4238	⊙ Zamrsk, Stationsgebäude, Bahnseite	25·593	258·6940
4239	□ Durchlass zwischen Kilometer 276·7—276·8, Deckstein	28·495	267·3539
4240	□ Chotzen, Stationsgebäude	34·242	294·9495
4241	⊙ Brandeis, Stationsgebäude, Bahnseite	39·084	306·4054
4242	□ Brücke über die Adler bei Kilometer 263·0, nordöstlicher Landpfeiler	42·332	311·4375
4243	□ Durchlass zwischen Kilometer 260·5—260·6, Deckstein	44·789	315·4340
4175	⊙ Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude	48·767	328·6033

Seiten-Nivellement.

4240	⊙ Chotzen, Stationsgebäude	—	294·9495
4244	□ Denkmal am Westende des Bahnhofes bei der Abzweigung nach Halbstadt-Braunau	0·621	291·6254

Linie Nr. 97 von Neu-Wildenschwert nach Bobischau (Anschluss an Preußen)

Nivellement auf der Eisenbahn.

4175	⊙ Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude	—	328·6033
4245	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein	1·416	327·6944
4246	□ Brücke bei Kilometer 10·9, Deckstein	2·800	331·7482
4247	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5	4·648	338·0646
4248	□ Brücke zwischen Kilometer 7·3—7·4, Deckstein	6·366	339·6651
4249	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, Deckstein	9·045	346·6756
4250	□ Stufe der Eingangsthüre	10·096	350·2765
4251	⊙ Liebenthal, Stationsgebäude, Bahnseite	10·096	352·0854
4252	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·3—2·4, Deckstein	11·399	354·3841
4253	□ Brücke zwischen Kilometer 0·9—1·0, Deckstein	12·806	359·8740

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4254	⊙ Geiersberg, Stationsgebäude, Bahnseite	13 776	364 2679
4255	□ Durchlass zwischen Kilometer 91·2—91·3, Deckstein	15 055	366 8087
4256	□ Durchlass zwischen Kilometer 92·8—92·9, Deckstein	16 644	377 4339
4257	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 66	18 863	399 9235
4258	□ Brücke über die Adler zwischen Kilometer 95·3—95·4, Deckstein	19 156	397 7208
4259	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 95·9—96·0, Deckstein	19 795	397 4701
4260	□ Stufe der Wartesaalthüre, linke Ecke	23 099	417 5150
4261	⊙ Gabl, Stationsgebäude, Bahnseite	23 115	419 4678
4262	□ Brücke zwischen Kilometer 101·0—101·1, Deckstein	24 925	429 4577
4263	□ Brücke zwischen Kilometer 102·2—102·3, Deckstein	26 092	438 1715
4264	□ südöstlicher Canaldeckstein zwischen Kilometer 103·8—103·9	27 744	455 1103
4265	□ Brücke zwischen Kilometer 104·9—105·0, Deckstein	28 809	467 0545
4266	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 73, Nordseite	29 979	483 4088
4267	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 107·8—107·9, Deckstein	31 803	500 2410
4268	□ Brücke über die Adler zwischen Kilometer 108·7—108·8, Deckstein	32 698	510 0269
4269	□ Stufe, Ecke	31 750	532 0108
4270	⊙ Lichtenau-Wichstättl, Stationsgebäude, Bahnseite	34 766	534 0605
4271	□ Durchlass bei Kilometer 112·4, Deckstein	36 359	530 2576
4272	□ Grenzstein mit Ö. N. W. B. bezeichnet, südwestliches Ende der Reichsbrücke	37 161	532 8811
4273	⊙ Preußischer Höhenbolzen Nr. 4884 in Bobischau circa 250 Meter nördlich des österreichischen Zollhauses	33 218	538 9487

Linie Nr. 98 von Starkoč nach Pardubitz.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

4274	⊙ Starkoč, Stationsgebäude	—	347 9346
4275	□ Durchlass bei Kilometer 17 417, Deckstein	0 968	339 7623
4276	□ Durchfahrt bei Kilometer 16 530, Deckstein	1 857	327 7710
4277	□ Durchlass bei Kilometer 14 473, Deckstein	3 912	300 4193
4278	□ Durchlass bei Kilometer 13 000, Deckstein	5 246	292 1186
4279	⊙ Böhmisches-Skalitz, Stationsgebäude	6 222	291 1641
4280	□ Durchlass bei Kilometer 11 057, Deckstein	7 353	293 4201
4281	□ Durchlass bei Kilometer 10 082, Deckstein	8 329	294 4262
4282	□ Durchlass bei Kilometer 8 190, Deckstein	10 222	290 9538
4283	□ Durchfahrt bei Kilometer 7 063, Deckstein	11 348	286 6436
4284	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 7	12 644	290 2826
4285	□ Durchlass bei Kilometer 5 052, Deckstein	13 401	278 9373
4286	□ Durchlass bei Kilometer 4 007, Deckstein	14 445	273 1344
4287	□ Durchlass bei Kilometer 2 618, Deckstein	15 814	266 5031
4288	□ Elbebrücke bei Kilometer 0 845, Deckstein	17 586	259 5103
4289	⊙ Josefstadt, Stationsgebäude	18 966	261 6061
4290	□ Grenzstein am Straßengraben zur Zuckerfabrik	19 629	257 3559
4291	□ Elbebrücke, rechter Uferpfeiler	20 352	252 8231
4292	□ Barrièrstein am Fuße des Glacis, vor dem Königgrätzer Thore	20 722	270 4228
4293	□ Barrièrstein am Fuße des Glacis, beim Neustädter Thore	22 093	272 2250
4294	□ Kilometerstein an der Wegtheilung	23 253	271 4723
4295	□ Nordöstlicher Basis-Endpunkt, unterste Sockelkante des Monumentes	25 444	275 6486
4296	□ Kilometerstein beim Haus Nr. 3 in Pless	26 700	268 8734
4297	□ Basis-Mitte, unterste Sockelkante des Monumentes	28 860	266 8001
4298	□ Feldgrenzstein	30 743	262 1188
4299	□ Südwestlicher Basis-Endpunkt, unterste Sockelkante des Monumentes	32 217	260 9424