

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4219	⊙ Krönau, Gasthaus „zum goldenen Hobel“, Straßenseite .....	—	261·8506
4225	Dilový, trigonometrischer Punkt (Strichmarke) .....	1·111	284·5399
4217	⊙ Joachimsdorf, Gasthaus, Nr. 38, an der Straße .....	—	233·4688
4226	□ Příklad, Stationsgebäude der Localbahn, Bahnseite .....	2·790	230·0030
4214	⊙ Littau, Gasthaus „zum goldenen Hirschen“, Straßenseite .....	—	235·6517
4227	⊙ Littau, trigonometrischer Punkt, Thurm .....	1·248	236·9574
4205	□ Bildstock bei Müglitz, östliche Sockelecke .....	—	274·9754
4228	Strichmarke, trigonometrischer Punkt bei Loschitz, an der Straße Loschitz-Müglitz .....	0·737	293·6173
4204	⊙ Müglitz, Gebäude des Bezirksgerichtes .....	—	278·4311
4229	□ Müglitz, trigonometrischer Punkt, Eckstein an der nordwestlichen Seite des Kirchthurmes .....	0·149	277·0707

### Linie Nr. 96 von Pardubitz nach Neu-Wildenschwert.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3888	⊙ Pardubitz, Stationsgebäude der Staatsbahn .....	—	223·7340
4230	□ Durchlass zwischen Kilometer 299·1—299·2, Deckstein .....	5·994	233·1473
4231	□ Brücke bei Kilometer 297·2, Deckstein .....	7·955	236·9634
4232	⊙ Daschitz, Stationsgebäude, Bahnseite .....	9·853	239·9756
4233	⊙ Moravan, Stationsgebäude, Bahnseite .....	13·509	239·2331
4234	□ Durchlass bei Kilometer 288·5, Deckstein .....	16·669	239·0577
4235	⊙ Uhersko, Stationsgebäude, Bahnseite .....	18·758	243·4801
4236	□ Durchlass zwischen Kilometer 283·6—283·7, Deckstein .....	21·594	247·4911
4237	□ Durchlass bei Kilometer 281·2, Deckstein .....	24·003	251·6647
4238	⊙ Zamrsk, Stationsgebäude, Bahnseite .....	25·593	258·6940
4239	□ Durchlass zwischen Kilometer 276·7—276·8, Deckstein .....	28·495	267·3539
4240	□ Chotzen, Stationsgebäude .....	34·242	294·9495
4241	⊙ Brandeis, Stationsgebäude, Bahnseite .....	39·084	306·4054
4242	□ Brücke über die Adler bei Kilometer 263·0, nordöstlicher Landpfeiler .....	42·332	311·4375
4243	□ Durchlass zwischen Kilometer 260·5—260·6, Deckstein .....	44·789	315·4340
4175	⊙ Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude .....	48·767	328·6033

Seiten-Nivellement.

4240	⊙ Chotzen, Stationsgebäude .....	—	294·9495
4244	□ Denkmal am Westende des Bahnhofes bei der Abzweigung nach Halbstadt-Braunau .....	0·621	291·6254

### Linie Nr. 97 von Neu-Wildenschwert nach Bobischau (Anschluss an Preußen)

Nivellement auf der Eisenbahn.

4175	⊙ Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude .....	—	328·6033
4245	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein .....	1·416	327·6944
4246	□ Brücke bei Kilometer 10·9, Deckstein .....	2·800	331·7482
4247	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5 .....	4·648	338·0646
4248	□ Brücke zwischen Kilometer 7·3—7·4, Deckstein .....	6·366	339·6651
4249	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, Deckstein .....	9·045	346·6756
4250	□ Stufe der Eingangsthüre .....	10·096	350·2765
4251	⊙ Liebenthal, Stationsgebäude, Bahnseite .....	10·096	352·0854
4252	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·3—2·4, Deckstein .....	11·399	354·3841
4253	□ Brücke zwischen Kilometer 0·9—1·0, Deckstein .....	12·806	359·8740