

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4148	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 105·7	6·695	267·9140
4149	<input checked="" type="radio"/> Kreuzendorf, Haltestelle	9·682	291·8146
4150	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 101·0	11·417	290·5028
4151	<input checked="" type="radio"/> Skrochowitz-Braunsdorf, Stationsgebäude	12·477	288·0524
4152	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 99·7, Deckstein	12·757	285·4631
4153	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 98·6—98·7, Deckstein	13·790	285·1956
4154	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 97·6—97·7, Deckstein	14·778	288·4362
4155	<input checked="" type="radio"/> Lobenstein, Haltestelle	16·273	297·1894
4156	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 94·8—94·9, Deckstein	17·579	299·9965
4157	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 94·4 und Bahnwächterhaus Nr. 47, Deckstein	18·086	299·7099
4158	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 73	19·311	303·3258
4159	<input checked="" type="radio"/> Burgberg, Haltestelle	22·326	315·9810
4160	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·6, Deckstein	22·983	315·6594
4161	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·2 und Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	23·364	317·3065
4162	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 88·0 und der Abzweigung der Leobschützer Bahn, Deckstein	24·597	322·6269
4163	<input checked="" type="radio"/> Jägerndorf, Stationsgebäude	25·410	325·2447
4164	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 88·0 und der Abzweigung der Leobschützer Bahn, Deckstein	26·223	322·6268
4165	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 53·7—53·6 an der Leobschützer Bahn, Deckstein	27·423	324·0304
4166	<input checked="" type="radio"/> Preußischer Höhenbolzen Nr. 7044 bei Peterwitz	28·772	350·9705
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
4161	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·2 und Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	—	323·2447
4167	<input checked="" type="radio"/> Jägerndorf, Pfarrkirche	0·733	326·5492
<b>Linie Nr. 94 von Troppau nach Schönbrunn.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4142	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4168	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der Nordbahn	2·110	256·0639
4169	<input checked="" type="radio"/> Komorau, Stationsgebäude	6·667	245·7749
4170	<input checked="" type="radio"/> Oppahof-Stettin, Haltestelle	10·086	244·0612
4171	<input checked="" type="radio"/> Freiheitsau, Pumpenhaus	16·470	230·9542
4172	<input checked="" type="radio"/> Dielhau, Stationsgebäude	23·026	220·0805
4173	<input checked="" type="radio"/> Schönbrunn, Stationsgebäude	30·561	216·3264
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
4142	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4174	<input checked="" type="radio"/> Troppau, meteorologische Station im Truppen-Spital	1·125	265·5983
<b>Linie Nr. 95 von Neu-Wildenschwert nach Olmütz.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4175	<input checked="" type="radio"/> Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude	—	328·6033
4176	<input checked="" type="radio"/> Alt-Wildenschwert, Stationsgebäude	1·390	332·3503
4177	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 253·0, nordöstlicher Pfeilerstein	3·645	343·9257
4178	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 251·4, östlicher Pfeilerstein	5·245	353·3804
4179	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 249·8, Deckstein	6·857	363·4060
4180	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 248·0, nordöstlicher Pfeilerstein	8·630	373·9639

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4181	⊙ Böhmisches-Trübau, Stationsgebäude	10·622	387·0196
4182	□ Durchfahrt bei Kilometer 243·9, nordöstlicher Pfeilerstein	12·803	394·4265
4183	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 454	15·331	412·9207
4184	□ Durchlass zwischen Kilometer 9·9—10·0, bei Bahnwächterhaus Nr. 459, Deckstein	20·609	413·5176
4185	□ Durchfahrt bei Kilometer 11·1 und bei Bahnwächterhaus Nr. 460, nordwestlicher Pfeilerstein	21·761	402·5746
4186	⊙ Rudelsdorf, Stationsgebäude	25·130	378·8558
4187	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 18·4—18·5, nordwestlicher Pfeilerstein	29·157	353·3437
4188	⊙ Siehelsdorf, Stationsgebäude, Bahnseite	32·104	346·5242
4189	⊙ Budigsdorf, Stationsgebäude	35·431	337·5179
4190	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·2—30·3, Deckstein	40·971	315·2783
4191	⊙ Hochstein, Stationsgebäude	41·610	315·6185
4192	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·1—32·2, Deckstein	42·884	309·7629
4193	□ Brücke zwischen Kilometer 35·3—35·4, nordöstlicher Pfeilerstein	46·127	299·8712
4194	□ Brücke bei Kilometer 36·6, südöstlicher Pfeilerstein	47·380	295·0145
4195	□ Brücke bei Kilometer 37·5, südwestlicher Pfeilerstein	48·237	291·5252
4196	□ Brücke bei Kilometer 38·9	49·691	286·4648
4197	⊙ Hohenstadt, Stationsgebäude	52·120	282·7745
4198	□ Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 489, Deckstein	52·703	278·6146
4199	□ Kreuz am nördlichen Ausgange von Schmole, Sockel	55·523	270·1054
4200	⊙ Schmole, Pfarrhaus, Nr. 2	56·813	267·4936
4201	□ Dreifaltigkeits-Säule nördlich von Wolledorf, Sockel	58·720	279·5797
4202	□ Johannes-Statue im Orte Libein, Sockel	61·785	266·7144
4203	□ Kreuz bei Müglitz, Sockel	62·922	273·7369
4204	⊙ Müglitz, Gebäude des Bezirksgerichtes	64·526	278·4311
4205	□ Bildstock bei Müglitz, östliche Sockellecke	65·819	274·9754
4206	□ Johannes-Statue bei Loschitz, erste Stufe	67·794	269·6139
4207	⊙ Loschitz, Rathhaus	68·338	265·7682
4208	□ Barrièrestein an einem Durchlasse beim Dorfe Pollein	71·079	261·8282
4209	⊙ Mienik, Straßenwirthshaus unter der Wegserpentine	74·113	286·9336
4210	□ Barrièrestein an der Wegabzweigung nach Weißöl-Hütten	75·111	309·2986
4211	□ Barrièrestein, südwestlich einer Brücke zwischen Mienik und Lautsch	76·264	264·2281
4212	□ Barrièrestein, südwestlich der Brücke bei Lautsch	77·739	275·8761
4213	□ Barrièrestein, südwestlich der Brücke beim Wirthshaus, Nr. 1	79·444	248·7454
4214	⊙ Littau, Gasthaus „zum goldenen Hirschen“, Straßenseite	82·204	235·6517
4215	□ Durchlass bei Kilometer 15·1, Deckstein	84·133	230·4935
4216	□ Kilometerstein 14·0 bei Huntschowitz	85·450	238·6193
4217	⊙ Joachimsdorf, Gasthaus, Nr. 38	87·948	233·4688
4218	□ Barrièrestein beim Wirthshaus Nr. 35 in Bruchotain	93·499	246·6189
4219	⊙ Krönau, Gasthaus „zum goldenen Hobel“, Straßenseite	94·789	261·8506
4220	□ Brücke beim Wachhause des Pulvermagazins Nr. 7, Deckstein	96·134	231·2869
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	103·139	217·0008
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	—	217·0008
4221	□ Bahnhof-Eingang, Stadtseite, erste Stufe	0·165	215·0400
4114	⊙ Mauthaus vor dem ehemaligen Katharinen-Thore in Olmütz	2·197	213·8895
4222	□ Durchlass an der Littauer Straße beim Fort Galgenberg	4·733	220·8732
4223	□ Rübenwaghaus bei Neretein (Strichmarke)	5·561	233·9020
4224	□ Neretein, astronomischer Pfeiler (Strichmarke)	6·825	266·5012



Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4219	⊙ Krönau, Gasthaus „zum goldenen Hobel“, Straßenseite .....	—	261·8506
4225	⊙ Dilový, trigonometrischer Punkt (Strichmarke) .....	1·111	284·5399
4217	⊙ Joachimsdorf, Gasthaus, Nr. 38, an der Straße .....	—	233·4688
4226	□ Přikáz, Stationsgebäude der Localbahn, Bahnseite .....	2·790	230·0030
4214	⊙ Littau, Gasthaus „zum goldenen Hirschen“, Straßenseite .....	—	235·6517
4227	⊙ Littau, trigonometrischer Punkt, Thurm .....	1·248	236·9574
4205	□ Bildstock bei Müglitz, östliche Sockelecke .....	—	274·9754
4228	□ Strichmarke, trigonometrischer Punkt bei Loschitz, an der Straße Loschitz-Müglitz .....	0·737	293·6173
4204	⊙ Müglitz, Gebäude des Bezirksgerichtes .....	—	278·4311
4229	□ Müglitz, trigonometrischer Punkt, Eckstein an der nordwestlichen Seite des Kirchthurmes .....	0·149	277·0707

### Linie Nr. 96 von Pardubitz nach Neu-Wildenschwert.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3888	⊙ Pardubitz, Stationsgebäude der Staatsbahn .....	—	223·7340
4230	□ Durchlass zwischen Kilometer 299·1—299·2, Deckstein .....	5·994	233·1473
4231	□ Brücke bei Kilometer 297·2, Deckstein .....	7·955	236·9634
4232	⊙ Daschitz, Stationsgebäude, Bahnseite .....	9·853	239·9756
4233	⊙ Moravan, Stationsgebäude, Bahnseite .....	13·509	239·2331
4234	□ Durchlass bei Kilometer 288·5, Deckstein .....	16·669	239·0577
4235	⊙ Uhersko, Stationsgebäude, Bahnseite .....	18·758	243·4801
4236	□ Durchlass zwischen Kilometer 283·6—283·7, Deckstein .....	21·594	247·4911
4237	□ Durchlass bei Kilometer 281·2, Deckstein .....	24·003	251·6647
4238	⊙ Zamrsk, Stationsgebäude, Bahnseite .....	25·593	258·6940
4239	□ Durchlass zwischen Kilometer 276·7—276·8, Deckstein .....	28·495	267·3539
4240	□ Chotzen, Stationsgebäude .....	34·242	294·9495
4241	⊙ Brandeis, Stationsgebäude, Bahnseite .....	39·084	306·4054
4242	□ Brücke über die Adler bei Kilometer 263·0, nordöstlicher Landpfeiler .....	42·332	311·4375
4243	□ Durchlass zwischen Kilometer 260·5—260·6, Deckstein .....	44·789	315·4340
4175	⊙ Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude .....	48·767	328·6033

Seiten-Nivellement.

4240	⊙ Chotzen, Stationsgebäude .....	—	294·9495
4244	□ Denkmal am Westende des Bahnhofes bei der Abzweigung nach Halbstadt-Braunau .....	0·621	291·6254

### Linie Nr. 97 von Neu-Wildenschwert nach Bobischau (Anschluss an Preußen)

Nivellement auf der Eisenbahn.

4175	⊙ Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude .....	—	328·6033
4245	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein .....	1·416	327·6944
4246	□ Brücke bei Kilometer 10·9, Deckstein .....	2·800	331·7482
4247	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5 .....	4·648	338·0646
4248	□ Brücke zwischen Kilometer 7·3—7·4, Deckstein .....	6·366	339·6651
4249	□ Brücke zwischen Kilometer 4·6—4·7, Deckstein .....	9·045	346·6756
4250	□ Stufe der Eingangsthüre .....	10·096	350·2765
4251	⊙ Liebenthal, Stationsgebäude, Bahnseite .....	10·096	352·0854
4252	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·3—2·4, Deckstein .....	11·399	354·3841
4253	□ Brücke zwischen Kilometer 0·9—1·0, Deckstein .....	12·806	359·8740