

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4148	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 105·7	6·695	267·9140
4149	<input checked="" type="radio"/> Kreuzendorf, Haltestelle	9·682	291·8146
4150	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 101·0	11·417	290·5028
4151	<input checked="" type="radio"/> Skrochowitz-Braunsdorf, Stationsgebäude	12·477	288·0524
4152	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 99·7, Deckstein	12·757	285·4631
4153	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 98·6—98·7, Deckstein	13·790	285·1956
4154	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 97·6—97·7, Deckstein	14·778	288·4362
4155	<input checked="" type="radio"/> Lobenstein, Haltestelle	16·273	297·1894
4156	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 94·8—94·9, Deckstein	17·579	299·9965
4157	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 94·4 und Bahnwächterhaus Nr. 47, Deckstein	18·086	299·7099
4158	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 73	19·311	303·3258
4159	<input checked="" type="radio"/> Burgberg, Haltestelle	22·326	315·9810
4160	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·6, Deckstein	22·983	315·6594
4161	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·2 und Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	23·364	317·3065
4162	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 88·0 und der Abzweigung der Leobschützer Bahn, Deckstein	24·597	322·6269
4163	<input checked="" type="radio"/> Jägerndorf, Stationsgebäude	25·410	325·2447
4164	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 88·0 und der Abzweigung der Leobschützer Bahn, Deckstein	26·223	322·6268
4165	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 53·7—53·6 an der Leobschützer Bahn, Deckstein	27·423	324·0304
4166	<input checked="" type="radio"/> Preußischer Höhenbolzen Nr. 7044 bei Peterwitz	28·772	350·9705
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
4161	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·2 und Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	—	323·2447
4167	<input checked="" type="radio"/> Jägerndorf, Pfarrkirche	0·733	326·5492
<b>Linie Nr. 94 von Troppau nach Schönbrunn.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4142	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4168	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der Nordbahn	2·110	256·0639
4169	<input checked="" type="radio"/> Komorau, Stationsgebäude	6·667	245·7749
4170	<input checked="" type="radio"/> Oppahof-Stettin, Haltestelle	10·086	244·0612
4171	<input checked="" type="radio"/> Freiheitsau, Pumpenhaus	16·470	230·9542
4172	<input checked="" type="radio"/> Dielhau, Stationsgebäude	23·026	220·0805
4173	<input checked="" type="radio"/> Schönbrunn, Stationsgebäude	30·561	216·3264
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
4142	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4174	<input checked="" type="radio"/> Troppau, meteorologische Station im Truppen-Spital	1·125	265·5983
<b>Linie Nr. 95 von Neu-Wildenschwert nach Olmütz.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4175	<input checked="" type="radio"/> Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude	—	328·6033
4176	<input checked="" type="radio"/> Alt-Wildenschwert, Stationsgebäude	1·390	332·3503
4177	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 253·0, nordöstlicher Pfeilerstein	3·645	343·9257
4178	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 251·4, östlicher Pfeilerstein	5·245	353·3804
4179	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 249·8, Deckstein	6·857	363·4060
4180	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 248·0, nordöstlicher Pfeilerstein	8·630	373·9639