

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 91 von Prerau nach Olmütz.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4089	⊙ Prerau, Kanzleigebäude der Bahnerhaltung	—	212·5884
4116	□ Kilometerstein 185·0, Oberfläche	1·696	210·4343
4117	⊙ Brodek, Stationsgebäude, Bahnseite	9·436	207·4504
4118	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 136, Eingangsseite	16·223	209·8917
4119	□ Kilometerstein 200·7, Oberfläche	17·512	209·3329
4120	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 86	22·173	216·5412
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	22·675	217·0008
Seiten-Nivellement.			
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	—	217·0008
4120a	⊙ Hradisch, Kloster, trigonometrischer Punkt, Hauptthurm im Spitalhofe	2·205	224·9700
Linie Nr. 92 von Olmütz nach Troppau.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	—	217·0008
4121	⊙ Gr. Wisternitz, Handmagazin des Stationsgebäudes	6·947	241·3369
4122	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 9, Eingangsseite	10·581	260·3700
4123	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 11, Eingangsseite	13·086	275·1352
4124	⊙ Hombok, äußere Seite des Handmagazins in der Laube	15·701	293·7965
4125	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 14, Stirnseite	18·700	332·3975
4126	⊙ Großwasser, Handmagazin des Stationsgebäudes	20·282	348·5714
4127	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18, Stirnseite	23·454	392·4084
4128	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 20, Eingangsseite	26·686	444·7507
4129	⊙ Domstadt, Stationsgebäude, Bahnseite	30·203	499·7285
4130	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26, Eingangsseite	33·140	516·4951
4131	⊙ Bärn-Andersdorf, Stationsgebäude	37·220	538·5702
4132	⊙ Bärn, Rathhaus	38·989	565·9833
4133	⊙ Brockersdorf, Schule	41·560	589·3543
4134	□ Bildstock „Ecce homo“, oberste Stufe	43·803	639·8371
4135	⊙ Hof, Bezirksgerichts- und Steueramtsgebäude	48·443	551·4829
4136	⊙ Heidenpiltsch, Kapelle bei Haus Nr. 8	53·054	559·9553
4137	⊙ Kunzendorf, Wirtshaus „zur Weintraube“ an der Hauptstraße	59·719	474·5127
4138	⊙ Dorftesch, Wirtshaus im Orte, Haus Nr. 83	62·992	389·9471
4139	⊙ Mladetzko, Mauthaus zwischen Mladetzko und Leitersdorf	66·479	331·8423
4140	⊙ Leitersdorf, alte Schule	69·501	315·5745
4141	⊙ Schlaekau, Wirtshaus „zur Laterne“ an der Hauptstraße	78·216	280·9242
4142	⊙ Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	80·698	270·5484
Linie Nr. 93 von Troppau nach Peterwitz (Anschluss an Preußen).			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4142	⊙ Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4143	□ Brücke beim Bahnwächterhause Nr. 87, Deckstein	0·743	269·1780
4144	□ Durchlass zwischen Kilometer 110·7—110·8, Deckstein	1·641	262·6541
4145	□ Durchlass zwischen Kilometer 108·1—108·2, Deckstein	4·211	264·1925
4146	□ Kilometerstein 107·7	4·675	266·3117
4147	□ Brücke beim Bahnwächterhause Nr. 83, Deckstein	6·638	267·6523

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4148	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 105·7	6·695	267·9140
4149	<input checked="" type="radio"/> Kreuzendorf, Haltestelle	9·682	291·8146
4150	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 101·0	11·417	290·5028
4151	<input checked="" type="radio"/> Skrochowitz-Braunsdorf, Stationsgebäude	12·477	288·0524
4152	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 99·7, Deckstein	12·757	285·4631
4153	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 98·6—98·7, Deckstein	13·790	285·1956
4154	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 97·6—97·7, Deckstein	14·778	288·4362
4155	<input checked="" type="radio"/> Lobenstein, Haltestelle	16·273	297·1894
4156	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 94·8—94·9, Deckstein	17·579	299·9965
4157	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 94·4 und Bahnwächterhaus Nr. 47, Deckstein	18·086	299·7099
4158	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 73	19·311	303·3258
4159	<input checked="" type="radio"/> Burgberg, Haltestelle	22·326	315·9810
4160	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·6, Deckstein	22·983	315·6594
4161	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·2 und Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	23·364	317·3065
4162	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 88·0 und der Abzweigung der Leobschützer Bahn, Deckstein	24·597	322·6269
4163	<input checked="" type="radio"/> Jägerndorf, Stationsgebäude	25·410	325·2447
4164	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 88·0 und der Abzweigung der Leobschützer Bahn, Deckstein	26·223	322·6268
4165	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 53·7—53·6 an der Leobschützer Bahn, Deckstein	27·423	324·0304
4166	<input checked="" type="radio"/> Preußischer Höhenbolzen Nr. 7044 bei Peterwitz	28·772	350·9705
Seiten-Nivellement.			
4161	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 89·2 und Bahnwächterhaus Nr. 70, Deckstein	—	323·2447
4167	<input checked="" type="radio"/> Jägerndorf, Pfarrkirche	0·733	326·5492
Linie Nr. 94 von Troppau nach Schönbrunn.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4142	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4168	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der Nordbahn	2·110	256·0639
4169	<input checked="" type="radio"/> Komorau, Stationsgebäude	6·667	245·7749
4170	<input checked="" type="radio"/> Oppahof-Stettin, Haltestelle	10·086	244·0612
4171	<input checked="" type="radio"/> Freiheitsau, Pumpenhaus	16·470	230·9542
4172	<input checked="" type="radio"/> Dielhau, Stationsgebäude	23·026	220·0805
4173	<input checked="" type="radio"/> Schönbrunn, Stationsgebäude	30·561	216·3264
Seiten-Nivellement.			
4142	<input checked="" type="radio"/> Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4174	<input checked="" type="radio"/> Troppau, meteorologische Station im Truppen-Spital	1·125	265·5983
Linie Nr. 95 von Neu-Wildenschwert nach Olmütz.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4175	<input checked="" type="radio"/> Neu-Wildenschwert, Stationsgebäude	—	328·6033
4176	<input checked="" type="radio"/> Alt-Wildenschwert, Stationsgebäude	1·390	332·3503
4177	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 253·0, nordöstlicher Pfeilerstein	3·645	343·9257
4178	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 251·4, östlicher Pfeilerstein	5·245	353·3804
4179	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 249·8, Deckstein	6·857	363·4060
4180	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 248·0, nordöstlicher Pfeilerstein	8·630	373·9639