

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 91 von Prerau nach Olmütz.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4089	⊙ Prerau, Kanzleigebäude der Bahnerhaltung	—	212·5884
4116	□ Kilometerstein 185·0, Oberfläche	1·696	210·4343
4117	⊙ Brodek, Stationsgebäude, Bahnseite	9·436	207·4504
4118	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 136, Eingangsseite	16·223	209·8917
4119	□ Kilometerstein 200·7, Oberfläche	17·512	209·3329
4120	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 86	22·173	216·5412
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	22·675	217·0008
Seiten-Nivellement.			
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	—	217·0008
4120a	⊙ Hradisch, Kloster, trigonometrischer Punkt, Hauptthurm im Spitalhof	2·205	224·9700
Linie Nr. 92 von Olmütz nach Troppau.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	—	217·0008
4121	⊙ Gr. Wisternitz, Handmagazin des Stationsgebäudes	6·947	241·3369
4122	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 9, Eingangsseite	10·581	260·3700
4123	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 11, Eingangsseite	13·086	275·1352
4124	⊙ Hombok, äußere Seite des Handmagazins in der Laube	15·701	293·7965
4125	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 14, Stirnseite	18·700	332·3975
4126	⊙ Großwasser, Handmagazin des Stationsgebäudes	20·282	348·5714
4127	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18, Stirnseite	23·454	392·4084
4128	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 20, Eingangsseite	26·686	444·7507
4129	⊙ Domstadt, Stationsgebäude, Bahnseite	30·203	499·7285
4130	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26, Eingangsseite	33·140	516·4951
4131	⊙ Bärn-Andersdorf, Stationsgebäude	37·220	538·5702
4132	⊙ Bärn, Rathhaus	38·989	565·9833
4133	⊙ Brockersdorf, Schule	41·560	589·3543
4134	□ Bildstock „Ecce homo“, oberste Stufe	43·803	639·8371
4135	⊙ Hof, Bezirksgerichts- und Steueramtsgebäude	48·443	551·4829
4136	⊙ Heidenpiltsch, Kapelle bei Haus Nr. 8	53·054	559·9553
4137	⊙ Kunzendorf, Wirtshaus „zur Weintraube“ an der Hauptstraße	59·719	474·5127
4138	⊙ Dorfteschen, Wirtshaus im Orte, Haus Nr. 83	62·992	389·9471
4139	⊙ Mladetzko, Mauthaus zwischen Mladetzko und Leitersdorf	66·479	331·8423
4140	⊙ Leitersdorf, alte Schule	69·501	315·5745
4141	⊙ Schlaekau, Wirtshaus „zur Laterne“ an der Hauptstraße	78·216	280·9242
4142	⊙ Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	80·698	270·5484
Linie Nr. 93 von Troppau nach Peterwitz (Anschluss an Preußen).			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4142	⊙ Troppau, Stationsgebäude der mährisch-schlesischen Centralbahn	—	270·5484
4143	□ Brücke beim Bahnwächterhause Nr. 87, Deckstein	0·743	269·1780
4144	□ Durchlass zwischen Kilometer 110·7—110·8, Deckstein	1·641	262·6541
4145	□ Durchlass zwischen Kilometer 108·1—108·2, Deckstein	4·211	264·1925
4146	□ Kilometerstein 107·7	4·675	266·3117
4147	□ Brücke beim Bahnwächterhause Nr. 83, Deckstein	6·638	267·6523