

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 87 von Grussbach-Schönau nach Raigern.			
Nivellement auf der Straße.			
2810	⊙ Grussbach-Schönau, Stationsgebäude, Bahnseite	—	193·4084
4039	⊙ Grussbach, Rathhaus	3·517	— 182·7767
4040	⊙ Dürnholz, Rathhaus	10·636	185·1070
4041	□ Kreuz bei Kilometer 7·8, Stufe	12·518	174·1549
4042	□ Grenzstein bei Kilometer 2·0 und bei der Sandgrube	18·300	— 205·1222
4043	□ Kreuz an der Wiener Straße bei Dürnholz, Stufe	20·321	— 180·5012
4044	⊙ Mariahilf, Ortskapelle, Straßenseite	21·167	187·5904
4045	□ Kreuz an der Straße vor Mariahilf, Sockel	21·692	188·6480
4046	□ Kreuz an der Straße vor Pohrlitz, Stufe	25·203	183·7100
4047	⊙ Pohrlitz, Rathhaus	26·516	183·9973
4048	□ Kreuz an der Straße an der Abzweigung des Weges nach Moleis, Sockel	27·710	181·3088
4049	□ Brücke zwischen Kilometer 22·2—22·3, Deckstein	29·784	— 216·5022
4050	□ Kreuz an der Abzweigung des Weges nach Moleis, Stufe	30·925	216·5913
4051	⊙ Laatz, Gasthaus, Nr. 20, Straßenseite	35·290	204·9876
4052	□ Kreuz an der Straße oberhalb Laatz, Sockel	36·175	230·3806
4038	⊙ Raigern, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	41·041	— 200·4820
Linie Nr. 88 von Raigern nach Wischau.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4038	⊙ Raigern, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	—	— 200·4820
4053	⊙ Sokolnitz, Pumpenhaus der Nordbahnstation	11·778	209·1907
4054	□ Durchfahrt bei Kilometer 17·4, Deckstein	13·604	210·5685
4055	□ Durchfahrt bei Kilometer 18·2, Deckstein	14·465	212·2049
4056	□ Durchfahrt bei Kilometer 20·2, Deckstein	16·453	213·1861
4057	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 22·3—22·4, Deckstein	18·587	215·1426
4058	□ Durchfahrt bei Kilometer 23·2, Deckstein	19·440	218·5799
4059	⊙ Krenowitz, Stationsgebäude, Bahnseite	20·421	222·8350
4060	□ Durchlass bei Kilometer 25·4, Deckstein	21·655	223·5185
4061	□ Durchfahrt bei Kilometer 26·6, Deckstein	22·830	227·3647
4062	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26, Bahuseite	24·654	— 234·5542
4063	⊙ Raussnitz, Stationsgebäude	28·690	— 249·0676
4064	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34, Bahnseite	32·390	— 265·8682
4065	⊙ Lultsch, Haltestelle	36·753	— 287·5028
4066	□ Durchlass zwischen Kilometer 41·9—42·0, Deckstein	38·358	282·7064
4067	□ Durchlass zwischen Kilometer 42·6—42·7, Deckstein	39·025	279·2637
4068	□ Durchlass zwischen Kilometer 44·0—44·1, Deckstein	40·452	272·1964
4069	□ Viaduct zwischen Kilometer 46·0—46·1, Ostende	42·471	— 261·6634
4070	⊙ Wischau, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	43·361	261·5106
Linie Nr. 89 von Wischau nach Prerau.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4070	⊙ Wischau, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	—	261·5106
4071	□ Viaduct über die Hanna, südwestliches Ende	0·333	259·1295
4072	□ Durchlass zwischen Kilometer 49·4—49·5, Deckstein	2·494	251·4412
4073	□ Durchlass bei Kilometer 50·5, Deckstein	3·484	249·4086
4074	□ Durchlass bei Kilometer 53·4, Deckstein	6·371	237·7405

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
4075	⊙ Eywanowitz, Stationsgebäude	8·428	234·7319
4076	□ Durchlass zwischen Kilometer 55·8—55·9, Deckstein	8·798	232·6360
4077	□ Durchlass bei Kilometer 59·3, Deckstein	12·202	221·0963
4078	□ Durchlass bei Kilometer 60·4, Deckstein	13·361	216·4588
4079	□ Durchlass bei Kilometer 61·2, Deckstein	14·101	213·8431
4080	⊙ Nezamyslitz, Stationsgebäude	15·104	215·9487
4081	□ Durchlass bei Kilometer 63·1, Deckstein	16·032	212·8026
4082	□ Durchlass bei Kilometer 66·9, Deckstein	19·770	208·0788
4083	□ Durchlass bei Kilometer 69·8, Deckstein	22·685	204·7883
4084	⊙ Kojetein, Stationsgebäude	26·287	198·7009
4085	⊙ Chropin, Stationsgebäude	31·206	198·7084
4086	□ Durchlass bei Kilometer 81·3, Deckstein	34·112	198·5188
4087	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 72a, Deckstein	35·472	200·0063
4088	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 73a, Haltestelle Bochoř Vešek	37·126	205·3424
4089	⊙ Prerau, Kanzleigebäude der Bahnerhaltung	43·499	212·5848
Seiten-Nivellement.			
4075	⊙ Eywanowitz, Stationsgebäude	—	234·7319
4090	Rozkram, trigonometrischer Punkt, natürl. Boden	0·843	266·6964
Linie Nr. 90 von Wischau nach Olmütz.			
Nivellement auf der Straße.			
4070	⊙ Wischau, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	—	261·5106
4091	□ Steinkreuz an der Straße bei Kilometer 34·4, Sockel	1·764	270·8097
4092	□ Kilometerstein 35·2, Oberfläche	2·385	268·5745
4093	□ Kilometerstein 35·4, Oberfläche	2·784	258·4878
4094	□ Kilometerstein 36·1, Oberfläche	3·184	274·7714
4095	□ Kilometerstein 37·3, Oberfläche	4·584	285·7688
4096	□ Kilometerstein 38·4, Oberfläche	5·783	271·4724
4097	□ Radabweiser bei Kilometer 39·0	6·985	270·0358
4098	□ Steinkreuz vor der Kirche im Drissitz	7·908	278·5981
4099	⊙ Drissitz, Schulgebäude	8·112	272·1224
4100	□ Kilometerstein 41·0, Oberfläche	9·135	276·0284
4101	□ Kilometerstein 42·4, Oberfläche	9·938	315·5159
4102	□ Kilometerstein 44·1, Oberfläche	11·338	270·9681
4103	□ Kilometerstein 44·4, Oberfläche	11·937	267·3180
4104	⊙ Prödlitz, Schulgebäude, Straßenseite	12·949	237·6243
4105	⊙ Prossnitz, Gemeindeamt, Straßenseite	24·430	224·8080
4106	□ Kilometerstein 58·4, Oberfläche	25·829	221·5506
4107	□ Kilometerstein 59·3, Oberfläche	26·662	219·0623
4108	□ Brücke bei Kilometer 60·2, Deckstein	27·516	220·5917
4109	□ Kilometerstein 60·4, Oberfläche	27·943	238·7980
4110	□ Kilometerstein 61·1, Oberfläche	28·344	250·0560
4111	□ Kilometerstein 63·1, Oberfläche	30·350	240·8647
4112	□ Kilometerstein 64·1, Oberfläche	31·350	228·7482
4113	⊙ Olschan, Schule	32·749	223·4406
4114	⊙ Olmütz, Mauthaus vor dem ehemaligen Katharinen-Thore	42·480	213·8900
4115	⊙ Olmütz, Stationsgebäude der Nordbahn	44·685	217·0008