

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Linie Nr. 87 von Grussbach-Schönau nach Raigern.

Nivellement auf der Straße.

2810	⊙ Grussbach-Schönau, Stationsgebäude, Bahnseite.....	—	193·4084
4039	⊙ Grussbach, Rathhaus	3·517	— 182·7767
4040	⊙ Dürnholz, Rathhaus	10·636	185·1070
4041	□ Kreuz bei Kilometer 7·8, Stufe	12·518	174·1549
4042	□ Grenzstein bei Kilometer 2·0 und bei der Sandgrube	18·300	— 205·1222
4043	□ Kreuz an der Wiener Straße bei Dürnholz, Stufe	20·321	— 180·5012
4044	⊙ Mariahilf, Ortskapelle, Straßenseite	21·167	187·5904
4045	□ Kreuz an der Straße vor Mariahilf, Sockel	21·692	188·6480
4046	□ Kreuz an der Straße vor Pohrlitz, Stufe	25·203	183·7100
4047	⊙ Pohrlitz, Rathhaus	26·516	183·9973
4048	□ Kreuz an der Straße an der Abzweigung des Weges nach Moleis, Sockel	27·710	181·3088
4049	□ Brücke zwischen Kilometer 22·2—22·3, Deckstein	29·784	— 216·5022
4050	□ Kreuz an der Abzweigung des Weges nach Moleis, Stufe	30·925	216·5913
4051	⊙ Laatz, Gasthaus, Nr. 20, Straßenseite	35·290	204·9876
4052	□ Kreuz an der Straße oberhalb Laatz, Sockel	36·175	230·3806
4038	⊙ Raigern, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	41·041	— 200·4820

Linie Nr. 88 von Raigern nach Wischau.

Nivellement auf der Eisenbahn.

4038	⊙ Raigern, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	—	— 200·4820
4053	⊙ Sokolnitz, Pumpenhaus der Nordbahnstation	11·778	209·1907
4054	□ Durchfahrt bei Kilometer 17·4, Deckstein	13·604	210·5685
4055	□ Durchfahrt bei Kilometer 18·2, Deckstein	14·465	212·2049
4056	□ Durchfahrt bei Kilometer 20·2, Deckstein	16·453	213·1861
4057	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 22·3—22·4, Deckstein	18·587	215·1426
4058	□ Durchfahrt bei Kilometer 23·2, Deckstein	19·440	218·5799
4059	⊙ Krenowitz, Stationsgebäude, Bahnseite	20·421	222·8350
4060	□ Durchlass bei Kilometer 25·4, Deckstein	21·655	223·5185
4061	□ Durchfahrt bei Kilometer 26·6, Deckstein	22·830	227·3647
4062	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26, Bahuseite	24·654	— 234·5542
4063	⊙ Raussnitz, Stationsgebäude	28·690	— 249·0676
4064	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34, Bahnseite	32·390	— 265·8682
4065	⊙ Lultsch, Haltestelle	36·753	— 287·5028
4066	□ Durchlass zwischen Kilometer 41·9—42·0, Deckstein	38·358	282·7064
4067	□ Durchlass zwischen Kilometer 42·6—42·7, Deckstein	39·025	279·2637
4068	□ Durchlass zwischen Kilometer 44·0—44·1, Deckstein	40·452	272·1964
4069	□ Viaduct zwischen Kilometer 46·0—46·1, Ostende	42·471	— 261·6634
4070	⊙ Wischau, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	43·361	261·5106

Linie Nr. 89 von Wischau nach Prerau.

Nivellement auf der Eisenbahn.

4070	⊙ Wischau, Pumpenhaus der Eisenbahnstation	—	261·5106
4071	□ Viaduct über die Hanna, südwestliches Ende	0·333	259·1295
4072	□ Durchlass zwischen Kilometer 49·4—49·5, Deckstein	2·494	251·4412
4073	□ Durchlass bei Kilometer 50·5, Deckstein	3·484	249·4086
4074	□ Durchlass bei Kilometer 53·4, Deckstein	6·371	237·7405