

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3900	<input type="checkbox"/> Brücke über die Iglava bei Kilometer 195·7	26·251	473·7998
3901	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 197·3, Deckstein	27·888	488·4466
3902	<input checked="" type="radio"/> Iglau, Stationsgebäude, Bahnseite	29·166	500·7001
3903	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 145, Eingangsseite	35·016	491·3980
3904	<input checked="" type="radio"/> Polna, Stationsgebäude, Bahnseite	37·792	478·7866
3905	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 210·5, südöstlicher Deckstein	41·186	456·9136
3906	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 150, Eingangsseite	41·437	458·2496
3907	<input type="checkbox"/> Brücke über den wilden Bach bei Kilometer 212·6, südöstlicher Deckstein	43·296	450·7325
3908	<input checked="" type="radio"/> Schlapenz, Stationsgebäude, Bahnseite	46·204	443·0116
3909	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 157, Eingangsseite	51·273	437·1498
3910	<input checked="" type="radio"/> Deutsch-Brod, Stationsgebäude, Bahnseite	54·971	423·1584
3911	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 4, Bahnseite	58·810	432·0683
3912	<input checked="" type="radio"/> Rosohatetz, Haltestelle, Bahnseite	65·146	484·1374
3913	<input checked="" type="radio"/> Chotěboř, Stationsgebäude, Bahnseite	72·117	549·8541
3914	<input checked="" type="radio"/> Zdíretz-Kreuzberg, Stationsgebäude, Bahnseite	82·029	559·7419
3915	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 23, Bahnseite	88·426	551·0767
3916	<input checked="" type="radio"/> Hlínko, Stationsgebäude, Bahnseite	94·241	583·5839
3917	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 34, Bahnseite	103·228	511·1271
3918	<input checked="" type="radio"/> Skuč, Stationsgebäude, Bahnseite	109·922	433·0109
3919	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 44, Bahnseite	116·607	357·1079
3920	<input type="checkbox"/> Durchlass bei der Wegübersetzung zwischen Kilometer 63·1—63·2, Deckstein	117·959	338·3955
3921	<input checked="" type="radio"/> Chrast, Stationsgebäude, Bahnseite	123·336	298·0857
3922	<input checked="" type="radio"/> Slatinan, Stationsgebäude, Bahnseite	131·015	272·7818
3923	<input checked="" type="radio"/> Chrudim, Stationsgebäude, Bahnseite	135·369	260·9667
3924	<input checked="" type="radio"/> Medleschitz, Gasthaus, Nr. 51	139·082	266·0215
3888	<input checked="" type="radio"/> Pardubitz, Stationsgebäude	145·414	223·7340

Linie Nr. 85 von Znaim nach Okříschko.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2822	<input checked="" type="radio"/> Znaim, Stationsgebäude	—	265·3906
3925	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 101·4, Deckstein	1·276	272·0215
3926	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 103·9—104·0, Deckstein	3·852	298·9714
3927	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 76, Bahnseite	6·401	326·6266
3928	<input checked="" type="radio"/> Wolframitzkirchen, Stationsgebäude	12·578	384·1613
3929	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 83 und bei Kilometer 116·1, Deckstein	15·596	411·4387
3930	<input checked="" type="radio"/> Schönwald-Fraun, Stationsgebäude	18·752	438·8637
3931	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 87 und zwischen Kilometer 121·7—121·8, Deckstein	21·014	419·2557
3932	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 88, Eingangsseite	23·097	402·0370
3933	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 126·3, Deckstein	25·670	381·1699
3934	<input checked="" type="radio"/> Gröschelmauth, Stationsgebäude	26·498	382·4658
3935	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 131·2, Deckstein	30·532	410·1560
3936	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 94, Bahnseite	31·775	420·8421
3937	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 134·6, Deckstein	33·958	435·5147
3938	<input checked="" type="radio"/> Mährisch-Budwitz, Stationsgebäude	37·810	454·5168
3939	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 101, Bahnseite	41·094	450·5419
3940	<input type="checkbox"/> Brücke im Orte Bauschütz, beim Bahnwächterhause Nr. 103 und bei Kilometer 143·6, Deckstein	42·930	445·9444
3941	<input checked="" type="radio"/> Jarneřitz, Stationsgebäude, Bahnseite	44·931	439·7824
3942	<input type="checkbox"/> Brücke über den Rokitna-Bach, Deckstein	46·968	437·7291

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3943	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 107, Bahnseite	48·770	456·8073
3944	⊙ Kojetic, Stationsgebäude, Bahnseite	53·044	496·5817
3945	□ Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 110 und bei Kilometer 156·6, Deckstein	55·054	510·5988
3946	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 112, Bahnseite	57·288	534·3324
3947	□ Durchlass bei Kilometer 159·5, Deckstein	57·936	527·6484
3948	⊙ Startsch-Trebitsch, Stationsgebäude	59·646	517·4637
3949	□ Brücke bei Kilometer 163·1, Deckstein	61·620	507·3007
3950	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 117, Bahnseite	64·384	508·0897
3889	⊙ Okřischko, Restaurationsgebäude, Bahnseite	68·434	479·6066

Linie Nr. 86 von Okřischko nach Raigern.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3889	⊙ Okřischko, Restaurationsgebäude, Bahnseite	—	479·6066
3951	□ Brücke zwischen Kilometer 60·4—60·5, Deckstein	1·358	482·5611
3952	□ Grenzstein zwischen Kilometer 59·8—59·9	1·985	482·1064
3953	□ Grenzstein zwischen Kilometer 58·5—58·6	3·277	482·2069
3954	□ Grenzstein bei Kilometer 57·4	4·401	482·3141
3955	⊙ Kralohof, Stationsgebäude	5·667	485·2600
3956	□ Durchlass bei Kilometer 54·6, Deckstein	7·258	481·2987
3957	□ Grenzstein zwischen Kilometer 53·1—53·2	8·693	462·5812
3958	□ Viaduct, Westende	10·738	438·3873
3959	□ Durchlass zwischen Kilometer 50·6—50·7, Deckstein	11·179	438·2563
3960	⊙ Trebitsch, Stationsgebäude	11·797	440·4952
3961	□ Durchlass zwischen Kilometer 48·7—48·8, Deckstein	13·139	421·2268
3962	□ Brücke zwischen Kilometer 47·6—47·7, Deckstein	14·266	400·5594
3963	□ Brücke bei Kilometer 46·1, Deckstein	15·807	392·3805
3964	□ Brücke zwischen Kilometer 45·9—46·0, Deckstein	15·928	392·3467
3965	□ Durchlass bei Kilometer 45·0, Deckstein	16·876	390·1968
3966	□ Wasserkrahn in der Station Wladislau	17·849	390·3497
3967	⊙ Wladislau, Stationsgebäude	17·986	392·7695
3968	□ Wasserkrahn in der Station Wladislau	18·149	390·3389
3969	□ Durchlass zwischen Kilometer 42·8—42·9, Deckstein	19·134	390·4564
3970	□ Viaduct zwischen Kilometer 42·1—42·2, Westende	19·762	400·5633
3971	□ Viaduct zwischen Kilometer 42·1—42·2, Ostende	19·836	400·9423
3972	□ Durchlass zwischen Kilometer 41·6—41·7, Deckstein	20·339	410·7448
3973	□ Fels bei Kilometer 40·7	21·274	427·2592
3974	□ Canalstein zwischen Kilometer 39·4—39·5	22·504	445·0847
3975	□ Durchlass bei Kilometer 38·5, Deckstein	23·480	445·4767
3976	□ Durchlass zwischen Kilometer 36·8—36·9, Deckstein	25·111	434·8273
3977	□ Wasserkrahn in der Station Studenetz	26·070	436·4098
3978	⊙ Studenetz, Stationsgebäude	26·180	438·9843
3979	□ Wasserkrahn in der Station Studenetz	26·349	436·4485
3980	□ Durchlass zwischen Kilometer 34·9—35·0, Deckstein	27·064	432·0562
3981	□ Durchlass zwischen Kilometer 33·5—33·6, Deckstein	28·436	413·7084
3982	□ Durchlass bei Kilometer 31·3, Deckstein	30·724	407·9660
3983	□ Durchlass bei Kilometer 29·9, Deckstein	32·096	388·8715
3984	⊙ Namiest, Stationsgebäude	32·498	388·6363
3985	□ Durchlass zwischen Kilometer 29·0—29·1, Deckstein	32·980	382·0591
3986	□ Viaduct zwischen Kilometer 28·3—28·4	33·714	369·7928
3987	□ Viaduct zwischen Kilometer 28·2—28·3, Ostende	33·833	370·3670