

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3853	□ Durchlass bei Kilometer 331·1, Deckstein	79·110	207·2363
3854	□ Durchlass bei Kilometer 229·9, Deckstein	80·312	207·0964
3855	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 275	81·246	209·8570
3856	□ Durchlass zwischen Kilometer 328·7—328·8, Deckstein	81·488	208·1431
3857	□ Durchlass bei Kilometer 328·1, Deckstein	82·166	208·1215
3858	□ Durchlass zwischen Kilometer 327·1—327·2, Deckstein	83·115	207·9675
3859	□ Durchlass zwischen Kilometer 326·4—326·5, Deckstein	83·832	207·9738
3860	⊙ Kladrup, Stationsgebäude	84·124	210·2966
3861	□ Durchlass zwischen Kilometer 325·7—325·8, Deckstein	84·561	208·3225
3862	□ Durchlass bei Kilometer 325·1, Deckstein	85·192	208·8004
3863	□ Durchlass zwischen Kilometer 324·3—324·4, Deckstein	85·939	209·1357
3864	□ Durchlass zwischen Kilometer 323·1—323·2, Deckstein	87·140	209·0738
3865	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 270, Haltestelle	87·666	211·0483
3866	□ Durchlass zwischen Kilometer 320·5—320·6, Deckstein	89·805	210·7977
3867	□ Fundamentstein der Distanzscheibe zwischen Kilometer 319·7—319·8	90·599	210·9982
3868	⊙ Přelouč, Stationsgebäude	91·224	214·1647
3869	□ Durchlass nach Kilometer 318·6, Deckstein	91·751	213·1774
3870	□ Durchlass zwischen Kilometer 317·8—317·9, Deckstein	92·524	214·6399
3871	□ Durchlass zwischen Kilometer 316·7—316·8, Deckstein	93·588	216·5241
3872	⊙ Wale, Haltestelle	94·280	220·7428
3873	□ Parapetmauer der Brücke bei Kilometer 315·6	94·764	219·7662
3874	□ Durchlass zwischen Kilometer 314·3—314·4, Deckstein	96·010	223·2787
3875	□ Durchlass zwischen Kilometer 313·9—314·0, Deckstein	96·439	224·8636
3876	□ Durchlass zwischen Kilometer 312·9—313·0, Deckstein	97·465	226·5334
3877	□ Durchlass zwischen Kilometer 312·5—312·6, Deckstein	97·795	226·5709
3878	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 261, Haltestelle Opočinec	98·259	228·3183
3879	□ Durchlass bei Kilometer 311·8, Deckstein	98·562	226·0495
3880	□ Durchlass zwischen Kilometer 310·8—310·9, Deckstein	99·507	223·7274
3881	□ Durchlass nach Kilometer 309·8, Deckstein	100·538	220·5598
3882	□ Durchlass zwischen Kilometer 309·3—309·4, Deckstein	100·976	220·0619
3883	□ Durchlass vor Kilometer 308·9, Deckstein	101·524	219·3751
3884	⊙ Switkow, Bahnwächterhaus, Haltestelle	102·299	221·2286
3885	□ Durchlass vor Kilometer 307·9, Deckstein	102·564	219·0166
3886	□ Durchlass bei Kilometer 306·7, Deckstein	103·749	219·9027
3887	□ Durchlass zwischen Kilometer 306·2—306·3, Deckstein	104·211	220·5371
3888	⊙ Pardubitz, Stationsgebäude	105·331	223·7340

Linie Nr. 84 von Okříšsko nach Pardubitz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3889	⊙ Okříšsko, Restaurationsgebäude, Bahnseite	—	479·6066
3890	□ Durchlass bei Kilometer 171·1, Deckstein	1·330	467·8395
3891	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 124, Eingangseite	4·712	437·8850
3892	□ Durchlass bei Kilometer 176·4, Deckstein	6·803	426·8197
3893	⊙ Branzaus, Stationsgebäude, Bahnseite	8·731	428·2976
3894	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 130, Bahnseite	13·281	436·4984
3895	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 131, Deckstein	15·597	450·1507
3896	⊙ Wiese, Stationsgebäude, Bahnseite	17·727	446·6136
3897	□ Durchlass bei Kilometer 188·9 und Bahnwächterhaus Nr. 135, Deckstein	19·432	446·3582
3898	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 136, Eingangseite	21·073	457·6439
3899	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 138, Eingangseite	24·208	470·6968

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3900	<input type="checkbox"/> Brücke über die Iglava bei Kilometer 195·7	26·251	473·7998
3901	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 197·3, Deckstein	27·888	488·4466
3902	<input checked="" type="radio"/> Iglau, Stationsgebäude, Bahnseite	29·166	500·7001
3903	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 145, Eingangsseite	35·016	491·3980
3904	<input checked="" type="radio"/> Polna, Stationsgebäude, Bahnseite	37·792	478·7866
3905	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 210·5, südöstlicher Deckstein	41·186	456·9136
3906	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 150, Eingangsseite	41·437	458·2496
3907	<input type="checkbox"/> Brücke über den wilden Bach bei Kilometer 212·6, südöstlicher Deckstein	43·296	450·7325
3908	<input checked="" type="radio"/> Schlapenz, Stationsgebäude, Bahnseite	46·204	443·0116
3909	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 157, Eingangsseite	51·273	437·1498
3910	<input checked="" type="radio"/> Deutsch-Brod, Stationsgebäude, Bahnseite	54·971	423·1584
3911	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 4, Bahnseite	58·810	432·0683
3912	<input checked="" type="radio"/> Rosohatetz, Haltestelle, Bahnseite	65·146	484·1374
3913	<input checked="" type="radio"/> Chotěboř, Stationsgebäude, Bahnseite	72·117	549·8541
3914	<input checked="" type="radio"/> Zdíretz-Kreuzberg, Stationsgebäude, Bahnseite	82·029	559·7419
3915	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 23, Bahnseite	88·426	551·0767
3916	<input checked="" type="radio"/> Hlínko, Stationsgebäude, Bahnseite	94·241	583·5839
3917	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 34, Bahnseite	103·228	511·1271
3918	<input checked="" type="radio"/> Skuč, Stationsgebäude, Bahnseite	109·922	433·0109
3919	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 44, Bahnseite	116·607	357·1079
3920	<input type="checkbox"/> Durchlass bei der Wegübersetzung zwischen Kilometer 63·1—63·2, Deckstein	117·959	338·3955
3921	<input checked="" type="radio"/> Chrast, Stationsgebäude, Bahnseite	123·336	298·0857
3922	<input checked="" type="radio"/> Slatinan, Stationsgebäude, Bahnseite	131·015	272·7818
3923	<input checked="" type="radio"/> Chrudim, Stationsgebäude, Bahnseite	135·369	260·9667
3924	<input checked="" type="radio"/> Medleschitz, Gasthaus, Nr. 51	139·082	266·0215
3888	<input checked="" type="radio"/> Pardubitz, Stationsgebäude	145·414	223·7340

Linie Nr. 85 von Znaim nach Okříschko.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2822	<input checked="" type="radio"/> Znaim, Stationsgebäude	—	265·3906
3925	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 101·4, Deckstein	1·276	272·0215
3926	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 103·9—104·0, Deckstein	3·852	298·9714
3927	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 76, Bahnseite	6·401	326·6266
3928	<input checked="" type="radio"/> Wolframitzkirchen, Stationsgebäude	12·578	384·1613
3929	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 83 und bei Kilometer 116·1, Deckstein	15·596	411·4387
3930	<input checked="" type="radio"/> Schönwald-Fraun, Stationsgebäude	18·752	438·8637
3931	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 87 und zwischen Kilometer 121·7—121·8, Deckstein	21·014	419·2557
3932	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 88, Eingangsseite	23·097	402·0370
3933	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 126·3, Deckstein	25·670	381·1699
3934	<input checked="" type="radio"/> Gröschelmauth, Stationsgebäude	26·498	382·4658
3935	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 131·2, Deckstein	30·532	410·1560
3936	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 94, Bahnseite	31·775	420·8421
3937	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 134·6, Deckstein	33·958	435·5147
3938	<input checked="" type="radio"/> Mährisch-Budwitz, Stationsgebäude	37·810	454·5168
3939	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 101, Bahnseite	41·094	450·5419
3940	<input type="checkbox"/> Brücke im Orte Bauschütz, beim Bahnwächterhause Nr. 103 und bei Kilometer 143·6, Deckstein	42·930	445·9444
3941	<input checked="" type="radio"/> Jarneřitz, Stationsgebäude, Bahnseite	44·931	439·7824
3942	<input type="checkbox"/> Brücke über den Rokitna-Bach, Deckstein	46·968	437·7291