

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3726	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 179·1, Deckstein	164·424	237·6539
3727	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 179·8, Deckstein	165·062	233·1805
3728	<input checked="" type="radio"/> Fels gegenüber dem Brunnen des Bahnwächterhauses Nr. 134	165·479	232·4720
3729	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 180·4—180·5, Deckstein	165·830	226·2086
3730	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 181·5—181·6, Deckstein	166·893	218·5283
3731	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 182·1, Deckstein	167·460	213·6969
3732	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 182·7, Deckstein	168·082	207·6042
3733	<input checked="" type="radio"/> Nusle, Stationsgebäude	168·661	206·4292
3734	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße und den Bach, Deckstein	169·160	203·8264
3735	<input checked="" type="radio"/> Königliche Weinberge, Bahnwächterhaus	169·548	207·7725
3736	<input type="checkbox"/> Steinstufe der Kanzlei der Haltestelle Königliche Weinberge	169·592	206·5851
3737	<input type="checkbox"/> Tunneleingang, Stein zwischen den beiden Geleisen	169·755	206·5882
3738	<input type="checkbox"/> Tunnelmitte, Stein zwischen den beiden Geleisen	170·336	208·6151
3504	<input checked="" type="radio"/> Prag, Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	171·324	212·1078
Seiten-Nivellements.			
3545	<input checked="" type="radio"/> Sevětín, Stationsgebäude	—	477·1135
3739	<input type="checkbox"/> Sevětín, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stein am Eingang zur Thurmstiege	0·400	489·2116
3572	<input checked="" type="radio"/> Soběslav, Stationsgebäude	—	413·5867
3740	<input type="checkbox"/> Soběslav, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe des Missions-Kreuzes	0·860	407·5489
3597	<input checked="" type="radio"/> Tabor, Stationsgebäude	—	441·8321
3741	<input type="checkbox"/> Tabor, trigonometrischer Punkt, Stufe des Steinsockels der Laterne beim Missionskreuze	1·440	450·5554
3648	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 90	—	422·1937
3742	<input type="checkbox"/> Tořitz, trigonometrischer Punkt, Steinplatte	3·170	502·6598
3661	<input checked="" type="radio"/> Beneschau, Stationsgebäude	—	367·0221
3743	<input type="checkbox"/> Beneschau, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe zum Friedhof-Eingang	1·570	371·8989
3661	<input checked="" type="radio"/> Beneschau, Stationsgebäude	—	367·0221
3744	<input type="checkbox"/> Konopišt, Thurm, trigonometrischer Punkt, zweite Stufe zum Thurm-Eingang	2·648	376·7965
3712	<input checked="" type="radio"/> Auřínoves, Stationsgebäude	—	290·9525
3745	<input type="checkbox"/> Auřínoves, Kirche, trigonometrischer Punkt, Thürschwelle	1·120	288·5336

Linie Nr. 82 von Prag, österreichischer Staatsbahnhof nach Prag, Franz Joseph-Bahnhof.

Nivellement auf der Straße.

3746	<input checked="" type="radio"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	—	196·8754
3747	<input type="checkbox"/> Stufe des Mauthauses in der Heuwaaggasse	0·405	201·1940
3504	<input checked="" type="radio"/> Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	0·733	212·1078

Linie Nr. 83 von Prag, österreichischer Staatsbahnhof nach Pardubitz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3746	<input checked="" type="radio"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	—	196·8754
3748	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 409·2, Deckstein	0·656	196·3721
3749	<input type="checkbox"/> Parapetmauer vor Kilometer 408·2, Deckstein	1·654	198·8805
3750	<input type="checkbox"/> Deckstein am Ende der Stützmauer bei Kilometer 407·3	2·566	202·0379
3751	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 406·3—406·4, Deckstein	3·485	205·9900
3752	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 405·7—405·8, bei Bahnwächterhaus Nr. 137, Deckstein	4·235	208·4331
3753	<input checked="" type="radio"/> Lieben, Stationsgebäude	4·677	211·4304

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3754	<input type="checkbox"/> Kleine Brücke bei Kilometer 404·8, Deckstein	5·098	210·1447
3755	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 404·0—404·1, Deckstein	5·937	212·7533
3756	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 403·0, Deckstein	6·891	217·0881
3757	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 402·4	7·548	219·0580
3758	<input type="checkbox"/> Brücke über den Teich zwischen Kilometer 401·5—401·6	8·416	222·9487
3759	⊙ Kej, Haltestelle	8·929	227·0088
3760	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 404·8, Deckstein	9·638	226·1601
3761	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 399·7, Deckstein	10·275	228·0105
3762	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 398·7, Deckstein	11·258	231·6346
3763	<input type="checkbox"/> Brücke neben Kilometer 398·0, Deckstein	11·981	232·8062
3764	⊙ Běchowitz, Stationsgebäude	12·994	237·7104
3765	<input type="checkbox"/> Brücke über die Sumpfwiese am Stations-Ende, bei Kilometer 396·8	13·265	235·6873
3766	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 395·9—396·0	14·096	238·4496
3767	<input type="checkbox"/> Parapetmauer des Durchlasses nach Kilometer 394·7	15·366	244·3485
3768	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 394·5, Deckstein	15·643	244·0679
3769	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 393·8—393·9, Deckstein	16·307	247·1804
3770	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 393·2—393·3, Deckstein	16·905	249·7224
3771	⊙ Irna, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 237	17·872	257·1678
3772	<input type="checkbox"/> Canal der Wegrampe gegenüber dem Bahnwächterhause zwischen Kilometer 390·7—390·8	19·311	255·3826
3773	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 390·2, Deckstein	19·783	256·4594
3774	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 389·3, Deckstein	20·713	258·6667
3775	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 388·6—388·7, Deckstein	21·377	260·4214
3776	<input type="checkbox"/> Parapetmauer der Brücke neben Kilometer 388·0, Deckstein	22·026	260·1935
3777	⊙ Auwal, Stationsgebäude	22·423	260·7543
3778	<input type="checkbox"/> Viaduet über die Straße, Dorfseite, Deckstein der Parapetmauer	22·865	258·3040
3779	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 386·5—386·6, Deckstein	23·512	260·2181
3780	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 385·1—385·2, Deckstein	24·893	261·5681
3781	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 384·6, Deckstein	25·452	260·4339
3782	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Kilometer 383·8, Deckstein	26·272	259·1322
3783	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 382·3—382·4, Deckstein	27·691	253·4351
3784	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 381·8—381·9, Deckstein	28·207	251·1186
3785	⊙ Straßen-Viaduct bei Kilometer 380·7	29·351	246·4292
3786	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 380·1—380·2	29·956	240·7022
3787	<input type="checkbox"/> Durchlass neben Kilometer 379·3, Deckstein	30·780	235·2244
3788	<input type="checkbox"/> Durchlass neben Kilometer 378·8, Deckstein	31·284	231·9462
3789	<input type="checkbox"/> Durchlass neben Kilometer 377·6, Deckstein	32·474	224·0883
3790	<input type="checkbox"/> Westliche Putzgrube, zweite Stufe	32·968	221·2235
3791	⊙ Böhmisches-Brod, Stationsgebäude	33·043	223·9327
3792	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 376·6, Deckstein	33·488	222·3098
3793	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 375·3—375·4, Deckstein	34·721	220·2679
3794	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 374·8—374·9, Deckstein	35·221	219·0732
3795	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 374·2—374·3, Deckstein	35·860	217·4152
3796	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 373·4, Deckstein	36·696	213·8074
3797	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 372·6—372·7, Deckstein	37·429	210·2545
3798	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 371·8—371·9, Deckstein	38·267	208·4582
3799	⊙ Poříčian, Stationsgebäude	38·562	209·8642
3800	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 370·6—370·7, Deckstein	39·451	204·7773
3801	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 369·7—369·8, gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 309, Deckstein	40·393	203·7127
3802	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 368·4, Deckstein	41·734	203·0522

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3803	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 367·4—367·5, Deckstein	42·700	203·7116
3804	⊙ Milčič, Bahnwächterhaus Nr. 306	43·760	203·8889
3805	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 365·1, Deckstein	45·094	197·6545
3806	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 364·1—364·2, Deckstein	46·048	198·9777
3807	<input type="checkbox"/> Östliche Putzgrube in der Station, dritte Stufe	46·788	200·2444
3808	⊙ Peček, Stationsgebäude	46·870	202·7478
3809	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 362·5—362·6, Deckstein	47·509	199·0170
3810	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 361·2—361·3, Deckstein	48·789	194·9724
3811	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 360·4, Deckstein	49·631	195·8659
3812	⊙ Čerhonič, Haltestelle	50·854	202·0841
3813	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 358·4—358·5, Deckstein	51·597	197·9135
3814	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 357·7—357·8, Deckstein	52·321	197·1081
3815	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 357·1—357·2, Deckstein	52·956	197·0977
3816	<input type="checkbox"/> Durchlass am Stations-Eingange, Deckstein	53·889	197·1928
3817	⊙ Velim, Stationsgebäude	54·409	199·1897
3818	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 355·0—355·1, Deckstein	55·071	197·4447
3819	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 353·9—354·0, Deckstein	56·181	197·0238
3820	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 353·3, Deckstein	56·801	196·8369
3821	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 352·4—352·5, beim Bahnwächterhause Nr. 296, Deckstein	57·644	196·9703
3822	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 296	57·719	198·9017
3823	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 351·6, Deckstein	58·523	196·8220
3824	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 351·0, Deckstein	59·154	197·2900
3825	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 349·7—349·8, neben dem Wegübergange, Deckstein	60·362	198·6572
3826	<input type="checkbox"/> Distanzscheibe vor Kilometer 348·9, 1. Stufe des Steinsockels	61·227	199·9116
3827	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 348·3, Deckstein	61·816	200·3407
3828	<input type="checkbox"/> Putzgrube im 3. Geleise vor der Einfahrt Prag	62·244	199·4420
3829	⊙ Kolin, Stationsgebäude	62·392	201·9811
3830	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 347·0, Deckstein	63·172	199·7088
3831	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 346·3—346·4, Deckstein	63·811	199·7770
3832	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 345·7 neben dem Bahnwächterhause Nr. 290, Deckstein	64·449	199·7104
3833	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 345·1, Deckstein	65·089	199·8051
3834	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 344·3—344·4, Deckstein	65·731	199·7481
3835	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 289	65·845	201·5812
3836	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 343·6—343·7 Deckstein	66·543	199·7121
3837	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 343·1, Deckstein	67·101	199·7026
3838	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 342·2—342·3, 1. Landpfeiler	67·929	200·0591
3839	<input type="checkbox"/> Durchlass am Bahnhofs, Deckstein	68·816	200·2823
3840	⊙ Alt Kolin, Stationsgebäude	69·016	202·2207
3841	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 340·7, Deckstein	69·515	200·9976
3842	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 339·3—339·4, Deckstein	70·869	202·2431
3843	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 338·6—338·7, Deckstein	71·579	202·9058
3844	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 338·0, Landpfeiler	72·216	203·3243
3845	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 337·2—337·3, Mittelpfeiler	72·941	205·5317
3846	⊙ Elbe-Teinitz, Stationsgebäude	73·583	208·1635
3847	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 336·2, Deckstein	74·032	206·9599
3848	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 335·3, Deckstein	74·909	208·8185
3849	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 334·6—334·7, Deckstein	75·530	208·0768
3850	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 333·6—333·7, Deckstein	76·591	206·0771
3851	⊙ Kojitz, Haltestelle	77·961	207·9607
3852	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 331·9—332·0, Deckstein	78·280	206·8500

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3853	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 331·1, Deckstein	79·110	207·2363
3854	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 229·9, Deckstein	80·312	207·0964
3855	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 275	81·246	209·8570
3856	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 328·7—328·8, Deckstein	81·488	208·1431
3857	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 328·1, Deckstein	82·166	208·1215
3858	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 327·1—327·2, Deckstein	83·115	207·9675
3859	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 326·4—326·5, Deckstein	83·832	207·9738
3860	<input checked="" type="checkbox"/> Kladrup, Stationsgebäude	84·124	210·2966
3861	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 325·7—325·8, Deckstein	84·561	208·3225
3862	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 325·1, Deckstein	85·192	208·8004
3863	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 324·3—324·4, Deckstein	85·939	209·1357
3864	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 323·1—323·2, Deckstein	87·140	209·0738
3865	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 270, Haltestelle	87·666	211·0483
3866	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 320·5—320·6, Deckstein	89·805	210·7977
3867	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Distanzscheibe zwischen Kilometer 319·7—319·8	90·599	210·9982
3868	<input checked="" type="checkbox"/> Přelouč, Stationsgebäude	91·224	214·1647
3869	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 318·6, Deckstein	91·751	213·1774
3870	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 317·8—317·9, Deckstein	92·524	214·6399
3871	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 316·7—316·8, Deckstein	93·588	216·5241
3872	<input checked="" type="checkbox"/> Wale, Haltestelle	94·280	220·7428
3873	<input type="checkbox"/> Parapetmauer der Brücke bei Kilometer 315·6	94·764	219·7662
3874	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 314·3—314·4, Deckstein	96·010	223·2787
3875	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 313·9—314·0, Deckstein	96·439	224·8636
3876	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 312·9—313·0, Deckstein	97·465	226·5334
3877	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 312·5—312·6, Deckstein	97·795	226·5709
3878	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 261, Haltestelle Opočinec	98·259	228·3183
3879	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 311·8, Deckstein	98·562	226·0495
3880	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 310·8—310·9, Deckstein	99·507	223·7274
3881	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 309·8, Deckstein	100·538	220·5598
3882	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 309·3—309·4, Deckstein	100·976	220·0619
3883	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 308·9, Deckstein	101·524	219·3751
3884	<input checked="" type="checkbox"/> Switkow, Bahnwächterhaus, Haltestelle	102·299	221·2286
3885	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 307·9, Deckstein	102·564	219·0166
3886	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 306·7, Deckstein	103·749	219·9027
3887	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 306·2—306·3, Deckstein	104·211	220·5371
3888	<input checked="" type="checkbox"/> Pardubitz, Stationsgebäude	105·331	223·7340

Linie Nr. 84 von Okříšsko nach Pardubitz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3889	<input checked="" type="checkbox"/> Okříšsko, Restaurationsgebäude, Bahnseite	—	479·6066
3890	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 171·1, Deckstein	1·330	467·8395
3891	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 124, Eingangseite	4·712	437·8850
3892	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 176·4, Deckstein	6·803	426·8197
3893	<input checked="" type="checkbox"/> Branzaus, Stationsgebäude, Bahnseite	8·731	428·2976
3894	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 130, Bahnseite	13·281	436·4984
3895	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 131, Deckstein	15·597	450·1507
3896	<input checked="" type="checkbox"/> Wiese, Stationsgebäude, Bahnseite	17·727	446·6136
3897	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 188·9 und Bahnwächterhaus Nr. 135, Deckstein	19·432	446·3582
3898	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 136, Eingangseite	21·073	457·6439
3899	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 138, Eingangseite	24·208	470·6968