

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3726	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 179·1, Deckstein	164·424	237·6539
3727	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 179·8, Deckstein	165·062	233·1805
3728	<input checked="" type="radio"/> Fels gegenüber dem Brunnen des Bahnwächterhauses Nr. 134	165·479	232·4720
3729	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 180·4—180·5, Deckstein	165·830	226·2086
3730	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 181·5—181·6, Deckstein	166·893	218·5283
3731	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 182·1, Deckstein	167·460	213·6969
3732	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 182·7, Deckstein	168·082	207·6042
3733	<input checked="" type="radio"/> Nusle, Stationsgebäude	168·661	206·4292
3734	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße und den Bach, Deckstein	169·160	203·8264
3735	<input checked="" type="radio"/> Königliche Weinberge, Bahnwächterhaus	169·548	207·7725
3736	<input type="checkbox"/> Steinstufe der Kanzlei der Haltestelle Königliche Weinberge	169·592	206·5851
3737	<input type="checkbox"/> Tunneleingang, Stein zwischen den beiden Geleisen	169·755	206·5882
3738	<input type="checkbox"/> Tunnelmitte, Stein zwischen den beiden Geleisen	170·336	208·6151
3504	<input checked="" type="radio"/> Prag, Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	171·324	212·1078
Seiten-Nivellements.			
3545	<input checked="" type="radio"/> Sevětín, Stationsgebäude	—	477·1135
3739	<input type="checkbox"/> Sevětín, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stein am Eingang zur Thurmstiege	0·400	489·2116
3572	<input checked="" type="radio"/> Soběslav, Stationsgebäude	—	413·5867
3740	<input type="checkbox"/> Soběslav, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe des Missions-Kreuzes	0·860	407·5489
3597	<input checked="" type="radio"/> Tabor, Stationsgebäude	—	441·8321
3741	<input type="checkbox"/> Tabor, trigonometrischer Punkt, Stufe des Steinsockels der Laterne beim Missionskreuze	1·440	450·5554
3648	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 90	—	422·1937
3742	<input type="checkbox"/> Tořitz, trigonometrischer Punkt, Steinplatte	3·170	502·6598
3661	<input checked="" type="radio"/> Beneschau, Stationsgebäude	—	367·0221
3743	<input type="checkbox"/> Beneschau, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe zum Friedhof-Eingang	1·570	371·8989
3661	<input checked="" type="radio"/> Beneschau, Stationsgebäude	—	367·0221
3744	<input type="checkbox"/> Konopišt, Thurm, trigonometrischer Punkt, zweite Stufe zum Thurm-Eingang	2·648	376·7965
3712	<input checked="" type="radio"/> Auřínoves, Stationsgebäude	—	290·9525
3745	<input type="checkbox"/> Auřínoves, Kirche, trigonometrischer Punkt, Thüschwelle	1·120	288·5336

Linie Nr. 82 von Prag, österreichischer Staatsbahnhof nach Prag, Franz Joseph-Bahnhof.

Nivellement auf der Straße.

3746	<input checked="" type="radio"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	—	196·8754
3747	<input type="checkbox"/> Stufe des Mauthauses in der Heuwaaggasse	0·405	201·1940
3504	<input checked="" type="radio"/> Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	0·733	212·1078

Linie Nr. 83 von Prag, österreichischer Staatsbahnhof nach Pardubitz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3746	<input checked="" type="radio"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	—	196·8754
3748	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 409·2, Deckstein	0·656	196·3721
3749	<input type="checkbox"/> Parapetmauer vor Kilometer 408·2, Deckstein	1·654	198·8805
3750	<input type="checkbox"/> Deckstein am Ende der Stützmauer bei Kilometer 407·3	2·566	202·0379
3751	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 406·3—406·4, Deckstein	3·485	205·9900
3752	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 405·7—405·8, bei Bahnwächterhaus Nr. 137, Deckstein	4·235	208·4331
3753	<input checked="" type="radio"/> Lieben, Stationsgebäude	4·677	211·4304