

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3481	○ Bahnwächterhaus Nr. 12	95·708	209·8564
3482	□ Canal zwischen Kilometer 14·6—14·5, Deckstein	96·408	206·5454
3483	□ Canal bei Kilometer 13·8, Deckstein	97·123	204·8762
3484	□ Canal zwischen Kilometer 13·2—13·1, Deckstein	97·809	202·9354
3485	□ Canal zwischen Kilometer 12·3—12·2, Deckstein	98·625	200·9322
3486	□ Canal zwischen Kilometer 11·2—11·1, Deckstein	99·799	200·6391
3487	□ Canal zwischen Kilometer 10·3—10·2, Deckstein	100·675	201·9890
3488	□ Fundamentdeckstein des Wasserkrhnes, Pilsener Seite	101·098	202·3284
3489	○ Radotin, Stationsgebäude	101·171	204·4369
3490	□ Fundamentdeckstein des Wasserkrhnes, Prager Seite	101·285	202·3377
3491	□ Canal zwischen Kilometer 9·1—9·0, Deckstein	101·876	201·3272
3492	□ Durchlass zwischen Kilometer 8·4—8·3, Deckstein	102·522	199·5276
3493	□ Canal zwischen Kilometer 7·5—7·4, Deckstein	103·515	197·6941
3494	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·6—6·5, Deckstein	104·353	197·8339
3495	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·0—5·9, Deckstein	105·002	197·0328
3496	□ Canal zwischen Kilometer 5·0—4·9, Deckstein	105·998	195·6803
3497	○ Kuchelbad, Stationsgebäude	106·118	197·4672
3498	□ Durchlass zwischen Kilometer 4·4—4·3, Deckstein	106·582	195·7466
3499	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·7—3·6, Deckstein	107·253	195·5702
3500	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·6—2·5, Deckstein	108·360	194·9738
3501	□ Stützmauer bei Kilometer 1·8, Deckstein	109·103	195·6329
3502	□ Canal zwischen Kilometer 1·3—1·2, Deckstein	109·697	196·5728
3503	○ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	110·484	198·9994

Linie Nr. 80 von Prag, Franz Joseph-Bahnhof bis Prag, böhm. Westbahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

3504	○ Prag, Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	—	212·1080
3505	○ Landesculturrath am Wenzelsplatz Nr. 54.	0·740	202·5542
3506	○ Höhere Tüchterschule in der Wassergasse	1·270	200·0966
3507	○ Neustädter-Rathhausthurm in der Wassergasse	1·538	206·4891
3508	○ Böhmisches Technik, Halle	1·845	207·9154
3509	□ Palacky-Quai, Nordende	2·486	193·5648
3510	○ Palackybrücke, südöstlicher Thurm	2·717	200·1792
3511	□ Palackybrücke, nordwestlicher Stein am Anfange	2·982	198·0332
3512	□ Haus Nr. 1 am oberen Quai, Kellerfensterstein	3·529	190·4926
3513	□ Stufe der Ankunftshalle der böhmischen Westbahn	4·631	196·3145
3503	○ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	4·981	198·9994

Linie Nr. 81 von Budweis nach Prag.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2917	○ Budweis, Stationsgebäude	—	392·4017
3514	□ Durchlass bei der Strassenübersetzung neben Bahnwächterhaus Nr. 75, Deckstein ..	0·611	389·8026
3515	□ Durchlass bei Kilometer 0·9, Deckstein	0·991	388·4367
3516	□ Durchlass bei Kilometer 2·8, Deckstein	2·896	389·7307
3517	□ Durchlass bei Kilometer 3·9, Deckstein	3·977	389·5890
3518	○ Bahnwächterhaus Nr. 3	4·163	391·6094
3519	□ Brücke bei Kilometer 4·8, Deckstein	4·927	390·5242
3520	□ Kleine Brücke bei Kilometer 5·3, Deckstein	5·369	391·7648
3521	□ Kleine Brücke zwischen Kilometer 5·6—5·7, Deckstein	5·727	394·7546

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3522	<input type="checkbox"/> Kleine Brücke bei Kilometer 6·3, Deckstein	6·346	401·1894
3523	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 6·7, Deckstein	6·724	405·1850
3524	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·2, Deckstein	7·198	410·1057
3525	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·3, Deckstein	8·339	421·0389
3526	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 9·5, Deckstein	9·491	433·3043
3527	⊙ Zamost, Stationsgebäude	10·176	440·9367
3528	<input type="checkbox"/> Steinsockel der Holzbrücke über die Bahn	11·226	447·2960
3529	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 12·5, Deckstein	12·562	458·9693
3530	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 13·2—13·3, Deckstein	13·247	466·3422
3531	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 13·5, Deckstein	13·513	469·2424
3532	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 14·2—14·3, Deckstein	14·285	476·9600
3533	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 14·6—14·7, Deckstein	14·668	481·0019
3534	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 14·9—15·0, Deckstein	14·958	483·6901
3535	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 15·2—15·3, Deckstein	15·268	486·8206
3536	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 15·8, Deckstein	15·810	492·3096
3537	<input type="checkbox"/> Canal, zwischen Kilometer 16·6—16·7, Deckstein	16·677	500·8572
3538	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 17·5, Deckstein	17·527	505·6580
3539	⊙ Schmiedgraben, Stationsgebäude	17·738	508·7397
3540	<input type="checkbox"/> Brücke über die Bahn zwischen Kilometer 18·5—18·6, Deckstein	18·490	505·0866
3541	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 19·4, Deckstein	19·335	499·7678
3542	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 20·5, Deckstein	20·477	489·4431
3543	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 21·0, Deckstein	20·953	484·5083
3544	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 21·5, Deckstein	21·470	479·3912
3545	⊙ Sevětín, Stationsgebäude	22·223	477·1135
3546	<input type="checkbox"/> Putzgrube, oberste Stufe	22·357	474·3742
3547	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 23·6, Deckstein	23·617	464·6912
3548	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 24·9, Deckstein	24·896	452·5904
3549	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 26·6, Deckstein	26·528	440·7161
3550	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·4, Deckstein	28·342	430·5915
3551	<input type="checkbox"/> Canal bei Bahnwächterhaus Nr. 20, Deckstein	28·928	430·3791
3552	⊙ Bukowsko-Dinin, Stationsgebäude	29·106	432·8436
3553	<input type="checkbox"/> Steinsockel der Straßenbrücke bei Kilometer 30·0	30·025	428·9176
3554	<input type="checkbox"/> Canal bei Bahnwächterhaus Nr. 21	30·422	424·9747
3555	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 30·7, Deckstein	30·742	423·3809
3556	<input type="checkbox"/> Canal bei Bahnwächterhaus Nr. 22, Deckstein	31·554	418·4830
3557	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 32·9—33·0, Deckstein	33·122	421·0236
3558	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 33·6—33·7, Deckstein	33·811	418·3123
3559	<input type="checkbox"/> Durchlass bei der Straßenübersetzung neben Bahnwächterhaus Nr. 24, Deckstein	34·185	417·3276
3560	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24	34·232	420·1672
3561	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 35·3, Deckstein	35·467	413·2019
3562	<input type="checkbox"/> Brücke über die Lušnica, südöstlicher Deckstein	36·370	412·0525
3563	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·9—37·0, Deckstein	37·123	413·0002
3564	⊙ Weseli an der Lušnica, Stationsgebäude	37·944	417·3034
3565	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 56·5, Deckstein	39·166	412·8163
3566	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 58·3—58·4, Deckstein	41·096	410·9642
3567	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 38	41·476	413·1846
3568	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 59·2, Deckstein	41·994	410·0663
3569	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 60·8—60·9, Deckstein	43·636	410·8950
3570	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 61·3—61·4, Deckstein	44·100	410·9579
3571	<input type="checkbox"/> Stufe der Thürschwelle am Wartesaal 1. Classe von Soběslau	44·926	411·5097
3572	⊙ Soběslau, Stationsgebäude	44·963	413·5867

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3573	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 62·3—62·4, Deckstein	45·266	411·1839
3574	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 63·0, Deckstein	45·814	411·3773
3575	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 63·6—63·7, Deckstein	46·468	411·3307
3576	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 64·8, Deckstein	47·629	411·4795
3577	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 65·5, Deckstein	48·321	411·1920
3578	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 66·4—66·5, Deckstein	49·224	411·2327
3579	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 44	49·731	415·5474
3580	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 67·4—67·5, Deckstein	50·400	410·0676
3581	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 68·3, Deckstein	51·275	412·1206
3582	<input type="checkbox"/> Grenzstein Nr. 110 zwischen Kilometer 70·3—70·4, neben dem Waldwegübergange	53·591	410·5814
3583	<input type="checkbox"/> Durchlass neben Kilometer 71·6, Deckstein	54·818	408·7856
3584	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 48	55·591	407·7207
3585	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 72·5, Deckstein	55·738	405·4718
3586	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 73·5, Deckstein	56·722	401·3521
3587	⊙ Plana an der Lušnica, Stationsgebäude	57·731	403·0604
3588	<input type="checkbox"/> Nördliche Putzgrube neben dem Wasserkrähne	57·924	400·3123
3589	<input type="checkbox"/> Kleiner Durchlass bei Kilometer 75·1, Deckstein	58·327	402·2394
3590	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 76·1—76·2, Deckstein	59·376	408·9024
3591	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 52	60·371	417·2481
3592	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 77·4—77·5, Deckstein	60·890	413·8987
3593	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 78·2—78·3, Deckstein	61·624	413·8755
3594	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 79·1, Deckstein	62·536	419·4021
3595	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 80·3—80·4, Deckstein	63·814	430·5024
3596	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 81·0, Deckstein	64·754	438·0749
3597	⊙ Tabor, Stationsgebäude	65·251	441·8321
3598	<input type="checkbox"/> Nördliche Putzgrube, 1. Stufe	65·448	439·4705
3599	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundamentdeckstein	66·342	443·2909
3600	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 84·1—84·2, Deckstein	67·584	449·9554
3601	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 85·6, Deckstein	69·072	456·5515
3602	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 60	69·105	459·8464
3603	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 85·6, Deckstein	69·139	456·5516
3604	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·8, Deckstein	70·353	464·8121
3605	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 87·6—87·7, Deckstein	71·173	472·4136
3606	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 89·2, Deckstein	72·738	488·2028
3607	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 89·9—90·0	73·461	496·1158
3608	⊙ Chotowin, Haltestelle	73·776	502·2984
3609	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 91·6—91·7, Deckstein	75·102	510·5180
3610	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 92·3—92·4, Deckstein	75·837	516·6466
3611	<input type="checkbox"/> Brunnenstufe unter dem Bahnwächterhause Nr. 65, zwischen Kilometer 93·6—93·7	77·132	528·0920
3612	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 94·3—94·4, Deckstein	77·826	533·6566
3613	⊙ Sudomeritz, Stationsgebäude	78·710	539·1301
3614	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 95·5, Deckstein	79·042	537·6221
3615	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 96·5, Deckstein	80·036	547·7422
3616	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 97·7, Deckstein	81·232	558·3999
3617	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 69, Haltestelle Milčín	82·032	565·4698
3618	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 99·0, Deckstein	82·568	568·8031
3619	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 100·0, Deckstein	83·564	576·2913
3620	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 101·1, Deckstein	84·659	585·6906
3621	⊙ Stupěň, Stationsgebäude	85·500	588·5247
3622	<input type="checkbox"/> Nördliche Putzgrube, 1. Stufe	85·587	585·7505
3623	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 103·0, Deckstein	86·616	576·5842

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3624	<input type="checkbox"/> Tiefer Durchlass zwischen Kilometer 103·8—103·9, Deckstein	87·481	566·2508
3625	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 104·9, Deckstein	88·475	557·3126
3626	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 106·0—106·1, Deckstein	89·659	546·0809
3627	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 107·1—107·2, Deckstein	90·727	538·2947
3628	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 77	91·785	538·1399
3629	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 108·3, Deckstein	92·086	528·1163
3630	<input type="checkbox"/> Haltesignal bei Kilometer 109·7, Fundamentdeckstein	93·446	516·1592
3631	⊙ Klein Herzmanitz-Sedletz, Stationsgebäude	94·493	508·2199
3632	<input type="checkbox"/> Haltesignal bei Kilometer 111·6, Fundamentdeckstein	95·281	500·5249
3633	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 112·9—113·0, Deckstein	96·578	495·9618
3634	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 113·5—113·6, Deckstein	97·197	498·5070
3635	<input type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 82, 1. Stufe	97·934	502·0894
3636	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 115·2—115·3, Fundamentdeckstein	98·891	494·7230
3637	⊙ Wotiz-Beztahow, Stationsgebäude	99·540	491·7944
3638	<input type="checkbox"/> Steinplatte zum Bahnwächterhaus Nr. 85	100·456	481·7915
3639	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 118·3—118·4, Steinsockel	101·949	468·1950
3640	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 118·8, Deckstein	102·481	462·1079
3641	<input type="checkbox"/> Südliche Putzgrube, 1. Stufe	102·844	459·6708
3642	⊙ Wotitz, Stationsgebäude	102·968	462·2995
3643	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 120·1—120·2, Deckstein	103·866	454·4939
3644	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 120·5—120·6, Deckstein	104·265	450·6733
3645	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 121·7—121·8, Deckstein	105·445	438·7803
3646	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 122·3—122·4, Deckstein	106·089	432·3147
3647	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 123·6—123·7, Deckstein	107·319	420·1632
3648	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 90	107·708	422·1937
3649	<input type="checkbox"/> Felswand gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 91	108·735	408·4324
3650	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 125·4, Deckstein	109·325	402·7578
3651	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 93	110·788	389·7016
3652	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·0, Deckstein	110·938	386·5023
3653	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·6, Deckstein	111·651	380·4245
3654	<input type="checkbox"/> Haltesignal bei Kilometer 128·1, Steinsockel	112·159	376·0940
3655	⊙ Bistritz, Stationsgebäude	113·277	371·3311
3656	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 129·8, Deckstein	113·860	371·1282
3657	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 130·6, Deckstein	114·687	375·5252
3658	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 131·4—131·5, Deckstein	115·500	379·4197
3659	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 132·9—133·0, Deckstein	117·006	377·1344
3660	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 133·7—133·8, Steinsockel	117·860	369·2392
3661	⊙ Beneschau, Stationsgebäude	118·566	367·0221
3662	<input type="checkbox"/> Putzgrube am nördlichen Stationsende, 1. Stufe	118·644	364·1600
3663	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 135·8—135·9, Deckstein	119·870	356·4558
3664	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 136·0, Deckstein	120·643	348·5035
3665	<input type="checkbox"/> Stein zwischen Kilometer 137·8—137·9	121·900	335·9662
3666	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 104	122·621	332·8634
3667	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·7, Deckstein	122·864	327·7009
3668	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 139·8, Deckstein	124·004	316·3370
3669	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 140·8—140·9, Deckstein	125·035	305·6589
3670	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 141·6—141·7, Deckstein	125·843	297·7602
3671	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 142·5—142·6, Deckstein	126·706	288·9069
3672	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 143·1, Deckstein	127·293	283·2442
3673	<input type="checkbox"/> Südliche Putzgrube, 1. Stufe	127·866	278·9720
3674	⊙ Čerčan-Pischely, Stationsgebäude	128·022	281·5121

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
3675	<input type="checkbox"/> Brücke über die Sazawa, linkes Ufer, südöstlicher Pfeiler	128·378	279·9817
3676	<input type="checkbox"/> Brücke über die Sazawa, rechtes Ufer, südöstlicher Pfeiler	128·547	280·0183
3677	<input type="checkbox"/> Haltesignal bei Kilometer 145·1, Steinsockel	129·305	286·2653
3678	<input type="checkbox"/> Fels neben dem Wegübergange vor Kilometer 145·9	130·106	293·8265
3679	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 146·7, Deckstein	130·931	302·4723
3680	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 147·4, Deckstein	131·628	309·4405
3681	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 149·3—149·4, Deckstein	133·590	329·3314
3682	<input type="checkbox"/> Brücke über die Bahn zwischen Kilometer 150·0—150·1, Steinsockel	134·318	337·7267
3683	⊙ Senohrab, Fels unter dem Bahnwächterhaus Nr. 111	134·475	339·4667
3684	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 151·4—151·5, Deckstein	135·717	348·3447
3685	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 152·0—152·1, Deckstein	136·308	354·2428
3686	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 152·9—153·0, Deckstein	137·211	363·3431
3687	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilom. 153·7—153·8, gegenüber der Stiege zum Bahnwächterhause	138·047	371·7716
3688	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 154·2—154·3, Deckstein	138·503	376·2998
3689	⊙ Mnichowitz, im Felsen unter dem Bahnwächterhause Nr. 114	139·019	381·6753
3690	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 155·4, Deckstein	139·692	387·8874
3691	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 156·6, Deckstein	141·007	399·8188
3692	<input type="checkbox"/> Putzgrube südlich der Station, 1. Stufe	142·075	409·2740
3693	⊙ Mnichowitz-Stranzitz, Stationsgebäude	142·240	—413·2299
3694	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundamentdeckstein	142·986	407·1336
3695	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 159·4, Deckstein	143·870	398·0265
3696	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 160·6, Deckstein	145·036	386·1914
3697	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 120	145·724	386·0881
3698	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 161·5, Deckstein	145·998	376·9325
3699	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 162·3—162·4, Deckstein	146·851	367·1008
3700	<input type="checkbox"/> Kleiner Durchlass neben Bahnwächterhaus Nr. 122	149·011	347·4423
3701	⊙ Ričan, Stationsgebäude	149·342	—349·1924
3702	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 165·3—165·4, Steinsockel	149·876	342·3218
3703	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 165·8, Deckstein	150·298	338·2171
3704	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 166·9, Deckstein	151·437	326·5018
3705	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 167·6, Deckstein	152·302	319·8573
3706	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 168·4—168·5, Deckstein	153·176	311·1225
3707	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 125	153·405	312·5101
3708	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 168·9—169·0, Deckstein	153·642	306·6328
3709	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 169·5, Deckstein	154·445	300·3959
3710	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundamentdeckstein	155·324	292·0038
3711	<input type="checkbox"/> Südliche Putzgrube, 1. Stufe	156·096	288·5985
3712	⊙ Auriňoves, Stationsgebäude	156·226	290·9525
3713	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 171·9, Deckstein	156·912	287·4089
3714	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 172·9, Deckstein	157·862	284·4082
3715	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 173·3—173·4, Deckstein	158·329	282·6137
3716	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 174·5, Deckstein	159·475	271·5783
3717	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 129	159·624	278·1161
3718	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 174·5, Deckstein	159·772	271·5781
3719	<input type="checkbox"/> Haltesignal bei Kilometer 175·3, Fundamentdeckstein	160·583	263·7991
3720	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 176·1—176·2, Deckstein	161·404	258·8042
3721	⊙ Hostivař, Bahnwächterhaus Nr. 31	161·591	260·2898
3722	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 176·5—176·6, Deckstein	161·846	257·9905
3723	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 177·0, Deckstein	162·337	255·8356
3724	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 178·0	163·312	247·7449
3725	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 135, Deckstein	163·879	242·9754

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3726	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 179·1, Deckstein	164·424	237·6539
3727	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 179·8, Deckstein	165·062	233·1805
3728	<input checked="" type="checkbox"/> Fels gegenüber dem Brunnen des Bahnwächterhauses Nr. 134	165·479	232·4720
3729	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 180·4—180·5, Deckstein	165·830	226·2086
3730	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 181·5—181·6, Deckstein	166·893	218·5283
3731	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 182·1, Deckstein	167·460	213·6969
3732	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 182·7, Deckstein	168·082	207·6042
3733	<input checked="" type="checkbox"/> Nusle, Stationsgebäude	168·661	206·4292
3734	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße und den Bach, Deckstein	169·160	203·8264
3735	<input checked="" type="checkbox"/> Königliche Weinberge, Bahnwächterhaus	169·548	207·7725
3736	<input type="checkbox"/> Steinstufe der Kanzlei der Haltestelle Königliche Weinberge	169·592	206·5851
3737	<input type="checkbox"/> Tunneleingang, Stein zwischen den beiden Geleisen	169·755	206·5882
3738	<input type="checkbox"/> Tunnelmitte, Stein zwischen den beiden Geleisen	170·336	208·6151
3504	<input checked="" type="checkbox"/> Prag, Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	171·324	212·1078
Seiten-Nivellements.			
3545	<input checked="" type="checkbox"/> Sevětín, Stationsgebäude	—	477·1135
3739	<input type="checkbox"/> Sevětín, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stein am Eingang zur Thurmstiege	0·400	489·2116
3572	<input checked="" type="checkbox"/> Soběslav, Stationsgebäude	—	413·5867
3740	<input type="checkbox"/> Soběslav, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe des Missions-Kreuzes	0·860	407·5489
3597	<input checked="" type="checkbox"/> Tabor, Stationsgebäude	—	441·8321
3741	<input type="checkbox"/> Tabor, trigonometrischer Punkt, Stufe des Steinsockels der Laterne beim Missionskreuze	1·440	450·5554
3648	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 90	—	422·1937
3742	<input type="checkbox"/> Tořitz, trigonometrischer Punkt, Steinplatte	3·170	502·6598
3661	<input checked="" type="checkbox"/> Beneschau, Stationsgebäude	—	367·0221
3743	<input type="checkbox"/> Beneschau, Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe zum Friedhof-Eingang	1·570	371·8989
3661	<input checked="" type="checkbox"/> Beneschau, Stationsgebäude	—	367·0221
3744	<input type="checkbox"/> Konopišt, Thurm, trigonometrischer Punkt, zweite Stufe zum Thurm-Eingang	2·648	376·7965
3712	<input checked="" type="checkbox"/> Auřínoves, Stationsgebäude	—	290·9525
3745	<input type="checkbox"/> Auřínoves, Kirche, trigonometrischer Punkt, Thürschwelle	1·120	288·5336

Linie Nr. 82 von Prag, österreichischer Staatsbahnhof nach Prag, Franz Joseph-Bahnhof.

Nivellement auf der Straße.

3746	<input checked="" type="checkbox"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	—	196·8754
3747	<input type="checkbox"/> Stufe des Mauthauses in der Heuwaaggasse	0·405	201·1940
3504	<input checked="" type="checkbox"/> Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	0·733	212·1078

Linie Nr. 83 von Prag, österreichischer Staatsbahnhof nach Pardubitz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3746	<input checked="" type="checkbox"/> Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	—	196·8754
3748	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 409·2, Deckstein	0·656	196·3721
3749	<input type="checkbox"/> Parapetmauer vor Kilometer 408·2, Deckstein	1·654	198·8805
3750	<input type="checkbox"/> Deckstein am Ende der Stützmauer bei Kilometer 407·3	2·566	202·0379
3751	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 406·3—406·4, Deckstein	3·485	205·9900
3752	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 405·7—405·8, bei Bahnwächterhaus Nr. 137, Deckstein	4·235	208·4331
3753	<input checked="" type="checkbox"/> Lieben, Stationsgebäude	4·677	211·4304