

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3481	○ Bahnwächterhaus Nr. 12	95·708	209·8564
3482	□ Canal zwischen Kilometer 14·6—14·5, Deckstein	96·408	206·5454
3483	□ Canal bei Kilometer 13·8, Deckstein	97·123	204·8762
3484	□ Canal zwischen Kilometer 13·2—13·1, Deckstein	97·809	202·9354
3485	□ Canal zwischen Kilometer 12·3—12·2, Deckstein	98·625	200·9322
3486	□ Canal zwischen Kilometer 11·2—11·1, Deckstein	99·799	200·6391
3487	□ Canal zwischen Kilometer 10·3—10·2, Deckstein	100·675	201·9890
3488	□ Fundamentdeckstein des Wasserkrhnes, Pilsener Seite	101·098	202·3284
3489	○ Radotin, Stationsgebäude	101·171	204·4369
3490	□ Fundamentdeckstein des Wasserkrhnes, Prager Seite	101·285	202·3377
3491	□ Canal zwischen Kilometer 9·1—9·0, Deckstein	101·876	201·3272
3492	□ Durchlass zwischen Kilometer 8·4—8·3, Deckstein	102·522	199·5276
3493	□ Canal zwischen Kilometer 7·5—7·4, Deckstein	103·515	197·6941
3494	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·6—6·5, Deckstein	104·353	197·8339
3495	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·0—5·9, Deckstein	105·002	197·0328
3496	□ Canal zwischen Kilometer 5·0—4·9, Deckstein	105·998	195·6803
3497	○ Kuchelbad, Stationsgebäude	106·118	197·4672
3498	□ Durchlass zwischen Kilometer 4·4—4·3, Deckstein	106·582	195·7466
3499	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·7—3·6, Deckstein	107·253	195·5702
3500	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·6—2·5, Deckstein	108·360	194·9738
3501	□ Stützmauer bei Kilometer 1·8, Deckstein	109·103	195·6329
3502	□ Canal zwischen Kilometer 1·3—1·2, Deckstein	109·697	196·5728
3503	○ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	110·484	198·9994

Linie Nr. 80 von Prag, Franz Joseph-Bahnhof bis Prag, böhm. Westbahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

3504	○ Prag, Franz Joseph-Bahnhof, Stationsgebäude	—	212·1080
3505	○ Landesculturrath am Wenzelsplatz Nr. 54.	0·740	202·5542
3506	○ Höhere Tüchterschule in der Wassergasse	1·270	200·0966
3507	○ Neustädter-Rathhausthurm in der Wassergasse	1·538	206·4891
3508	○ Böhmisches Technik, Halle	1·845	207·9154
3509	□ Palacky-Quai, Nordende	2·486	193·5648
3510	○ Palackybrücke, südöstlicher Thurm	2·717	200·1792
3511	□ Palackybrücke, nordwestlicher Stein am Anfange	2·982	198·0332
3512	□ Haus Nr. 1 am oberen Quai, Kellerfensterstein	3·529	190·4926
3513	□ Stufe der Ankunftshalle der böhmischen Westbahn	4·631	196·3145
3503	○ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	4·981	198·9994

Linie Nr. 81 von Budweis nach Prag.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2917	○ Budweis, Stationsgebäude	—	392·4017
3514	□ Durchlass bei der Strassenübersetzung neben Bahnwächterhaus Nr. 75, Deckstein ..	0·611	389·8026
3515	□ Durchlass bei Kilometer 0·9, Deckstein	0·991	388·4367
3516	□ Durchlass bei Kilometer 2·8, Deckstein	2·896	389·7307
3517	□ Durchlass bei Kilometer 3·9, Deckstein	3·977	389·5890
3518	○ Bahnwächterhaus Nr. 3	4·163	391·6094
3519	□ Brücke bei Kilometer 4·8, Deckstein	4·927	390·5242
3520	□ Kleine Brücke bei Kilometer 5·3, Deckstein	5·369	391·7648
3521	□ Kleine Brücke zwischen Kilometer 5·6—5·7, Deckstein	5·727	394·7546