

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3241	⊙ Staab, Stationsgebäude	33·207	360·2166
3242	□ Durchlass bei Kilometer 134·1, Deckstein	34·071	358·4777
3243	□ Durchlass zwischen Kilometer 132·6—132·7, Deckstein	35·542	360·0253
3244	□ Kilometerstein 128·4	39·763	351·9242
3245	□ Durchlass zwischen Kilometer 125·3—125·4, Deckstein	42·775	345·0351
3246	⊙ Nürschan, Stationsgebäude	45·035	342·5801
3247	□ Durchlass zwischen Kilometer 121·4—121·5, Deckstein	46·753	337·1511
3248	□ Durchlass bei Kilometer 119·2, Deckstein	48·972	333·5000
3249	□ Geländersockel zwischen Kilometer 116·5—116·6	51·652	334·3748
3250	□ Durchlass bei Kilometer 115·2, Deckstein	52·944	333·4805
3251	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 97	53·556	336·0780
3252	□ Durchlass zwischen Kilometer 113·5—113·6, Deckstein	54·626	333·3231
3253	□ Canal bei Kilometer 111·9, Deckstein	56·320	329·0353
3254	□ Stein zwischen Kilometer 110·5—110·6	57·704	322·1007
3255	□ Viaduct, südwestlicher Pfeiler	58·343	320·1186
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	58·674	322·6998
Seiten-Nivellement.			
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	—	322·6998
3257	□ Pilsen, Pfarrkirche, Thorschwelle	1·389	313·8486
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	—	322·6998
3258	⊙ Pilsen, meteorologische Station, Gymnasium	1·717	317·7085
Linie Nr. 78 von Horaždiowitz-Babin nach Pilsen.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
3115	⊙ Horaždiowitz-Babin, Stationsgebäude	—	434·0352
3259	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes	0·101	431·7759
3260	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	0·316	431·6621
3261	□ Durchlass zwischen Kilometer 290·0—290·1, Deckstein	0·457	431·6766
3262	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	0·935	435·5171
3263	□ Durchlass zwischen Kilometer 291·4—291·5, Deckstein	1·906	445·1304
3264	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·9—293·0, Deckstein	3·388	455·3165
3265	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 235	3·620	457·4684
3266	□ Durchlass zwischen Kilometer 294·4—294·5, Deckstein	4·867	466·8533
3267	□ Durchlass zwischen Kilometer 296·6—296·7, Deckstein	7·158	485·0221
3268	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·3—297·4, Deckstein	7·859	491·9285
3269	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 238	8·259	499·0702
3270	□ Kilometerstein 299·0	9·534	508·6359
3271	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	11·169	524·3339
3272	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes I	11·837	527·4915
3273	⊙ Wolschan, Stationsgebäude	11·903	529·7360
3274	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes II	11·986	527·4783
3275	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	12·217	527·5160
3276	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	12·660	523·2707
3277	□ Durchlass zwischen Kilometer 304·3—304·4, Deckstein	14·958	503·8970
3278	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 242	15·403	506·6227
3279	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·4—305·5, Deckstein	16·076	492·8944
3280	□ Durchlass zwischen Kilometer 306·9—307·0, Deckstein	17·604	477·4597
3281	□ Felsmarke bei Kilometer 308·0	18·588	468·5187
3282	□ Durchlass zwischen Kilometer 309·2—309·3, Deckstein	19·910	456·2891

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3283	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 309·7—309·8, Deckstein	20·419	456·4362
3284	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 245	20·944	474·6979
3285	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 309·7—309·8, Deckstein	21·468	456·4357
3286	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 311·0	22·674	447·6328
3287	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 312·1—312·2, Deckstein	23·886	436·8247
3288	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 312·4—312·5, Deckstein	24·132	434·3952
3289	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	24·679	433·6261
3290	<input type="checkbox"/> Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	25·247	433·2220
3291	<input type="checkbox"/> Steineinfassung des Wasserkrahnes	25·455	433·4996
3292	<input checked="" type="checkbox"/> Nepomuk, Stationsgebäude	25·561	+ 436·6504
3293	<input type="checkbox"/> Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	25·854	433·3136
3294	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 314·4—314·5, Deckstein	26·123	432·2526
3295	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	26·310	431·7140
3296	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 314·7—314·8, Deckstein	26·496	431·0124
3297	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 315·6—315·7, Deckstein	27·373	430·6183
3298	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 316·0—316·1, Deckstein	27·731	430·5454
3299	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 316·8—316·9, Deckstein	28·582	428·8376
3300	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 317·1—317·2, Deckstein	28·833	428·0981
3301	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 317·4—317·5, Deckstein	29·131	427·2032
3302	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 317·7—317·8, Deckstein	29·474	426·1868
3303	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 318·1—318·2, Deckstein	29·914	424·3871
3304	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 319·9—320·0, Deckstein	31·527	418·6109
3305	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 320·0—320·1, Deckstein	31·695	418·0311
3306	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 320·3—320·4, Deckstein	32·036	417·1148
3307	<input checked="" type="checkbox"/> Ždar-Ždirez, Stationsgebäude	32·316	419·4630
3308	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 320·7—320·8, Deckstein	32·410	417·0468
3309	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 321·8—321·9, Deckstein	33·530	413·0226
3310	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 323·0—323·1, Deckstein	34·748	408·6143
3311	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 323·4—323·5, Deckstein	35·140	407·1734
3312	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 323·8—323·9, Deckstein	35·528	405·7306
3313	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 324·2—324·3, Deckstein	35·901	404·3954
3314	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 324·5—324·6, Deckstein	36·248	402·9579
3315	<input type="checkbox"/> Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	36·703	401·9446
3316	<input type="checkbox"/> Steineinfassung des Wasserkrahnes	36·950	401·9562
3317	<input checked="" type="checkbox"/> Blowitz, Stationsgebäude	37·053	404·0750
3318	<input type="checkbox"/> Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	37·368	401·7088
3319	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 325·7—325·8, Deckstein	37·476	401·8638
3320	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	37·856	400·7947
3321	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 326·6—326·7, Deckstein	38·414	398·4477
3322	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 327·0—327·1, Deckstein	38·843	396·8218
3323	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 327·9—328·0, Deckstein	39·657	394·3267
3324	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 328·5—328·6, Deckstein	40·298	394·0556
3325	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 328·8—328·9, Deckstein	40·594	392·7539
3326	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 331·1—331·2, Deckstein	42·913	383·8647
3327	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 262	43·033	388·4011
3328	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 332·4—332·5, Deckstein	44·178	379·5848
3329	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 332·8—332·9, Deckstein	44·607	379·2964
3330	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 333·9—334·0, Deckstein	45·688	377·2192
3331	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	46·825	374·0999
3332	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 335·0—335·1, Deckstein	46·905	373·8099
3333	<input type="checkbox"/> Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	47·418	372·3361

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3334	⊙ Stihlan, Stationsgebäude	47·699	+ 374·4417
3335	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	47·978	371·6578
3336	□ Durchlass zwischen Kilometer 336·4—336·5, Deckstein	48·296	369·8953
3337	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	48·430	369·3536
3338	□ Canal zwischen Kilometer 338·3—338·4, Deckstein	50·214	360·6228
3339	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	50·652	358·9850
3340	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	51·207	357·9075
3341	⊙ Pilsnetz, Stationsgebäude	51·500	359·7734
3342	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	51·717	357·1932
3343	□ Durchlass zwischen Kilometer 339·9—340·0, Deckstein	51·872	357·5336
3344	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	52·332	355·1153
3345	□ Durchlass zwischen Kilometer 341·0—341·1, Deckstein	52·907	352·7802
3346	□ Durchlass zwischen Kilometer 341·5—341·6, Deckstein	53·481	349·9897
3347	□ Durchlass zwischen Kilometer 343·7—343·8, Deckstein	55·696	341·5685
3348	□ Durchlass zwischen Kilometer 344·1—344·2, Deckstein	56·004	340·0917
3349	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 271	56·281	344·2188
3350	□ Durchlass zwischen Kilometer 344·6—344·7, Deckstein	56·569	337·4669
3351	□ Canal zwischen Kilometer 345·8—345·9, Deckstein	57·716	331·3086
3352	□ Durchlass zwischen Kilometer 346·0—346·1, Deckstein	57·973	330·3110
3353	□ Canal zwischen Kilometer 346·9—347·0, Deckstein	58·867	326·1842
3354	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	59·735	321·4996
3355	□ Durchlass zwischen Kilometer 347·9—348·0, Deckstein	59·940	320·5710
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	60·960	322·6998

Linie Nr. 79 von Pilsen nach Prag, böhmischer Westbahnhof.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	—	— 322·6998
3356	□ Durchfahrt der Rokitzanerstrasse zwischen Kilometer 108·6—108·5, Deckstein	0·961	320·7747
3357	□ Brücke über den Uslawa-Bach	1·424	321·2198
3358	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 107·3—107·2, Deckstein	2·349	320·0036
3359	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 106·4—106·3, Deckstein	3·240	320·1002
3360	□ Canal zwischen Kilometer 105·5—105·4, Deckstein	4·111	324·5498
3361	□ Canal zwischen Kilometer 104·9—104·8, Deckstein	4·748	327·6837
3362	□ Canal zwischen Kilometer 103·6—103·5, Deckstein	6·029	330·2763
3363	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 88	6·231	332·7957
3364	□ Brücke zwischen Kilometer 102·6—102·5, Deckstein	7·046	333·9614
3365	□ Canal zwischen Kilometer 102·0—101·9, Deckstein	7·654	336·4295
3366	□ Brücke zwischen Kilometer 101·3—101·2, Deckstein	8·313	339·1203
3367	□ Canal zwischen Kilometer 100·7—100·6, Deckstein	8·885	341·4791
3368	□ Kilometerstein 99·6	9·977	342·0712
3369	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes, Pilsener Seite	11·067	345·5547
3370	⊙ Chrast, Stationsgebäude	11·149	348·0110
3371	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes, Prager Seite	11·244	345·5709
3372	□ Durchlass zwischen Kilometer 96·0—95·9, Deckstein	13·664	345·8342
3373	□ Brücke zwischen Kilometer 95·2—95·1, Deckstein	14·450	346·0827
3374	□ Canal zwischen Kilometer 94·3—94·2, Deckstein	15·313	346·3574
3375	□ Canal zwischen Kilometer 94·0—93·9, Deckstein	15·651	346·4752
3376	□ Brücke zwischen Kilometer 93·0—92·9, Deckstein	16·641	348·1787
3377	□ Canal zwischen Kilometer 92·3—92·2, Deckstein	17·344	351·7630
3378	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 78	17·503	354·3946