

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Seiten-Nivellement.

3202	⊙ Taus, Stationsgebäude	—	424·9898
3203	□ Taus, Stufe des Kreuzes	1·505	429·6655
3175	⊙ Neuern, Stationsgebäude	467·8918
3204	□ Canal bei Kilometer 34·7, Deckstein	0·746	465·7990
3205	□ Stufe des Hauses Nr. 28	1·103	461·4557
3206	□ Bistritz, Dreifaltigkeitskapelle, oberste Stufe	1·507	501·4180

Linie Nr. 76 von Taus nach Dieberg-Tunnel (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

3202	⊙ Taus, Stationsgebäude	—	424·9898
3207	□ Durchlass zwischen Kilometer 169·0—169·1, Deckstein	1·118	429·9545
3208	□ Canal zwischen Kilometer 170·9—171·0, Deckstein	2·969	446·9798
3209	□ Brücke zwischen Kilometer 172·2—172·3, Deckstein	5·267	466·3164
3210	⊙ Hilfswächterhaus Nr. 18	6·512	477·5823
3211	□ Brücke zwischen Kilometer 175·1—175·2, Deckstein	7·212	481·8394
3212	□ Kilometerstein 175·6	7·635	485·5878
3213	□ Brücke zwischen Kilometer 178·1—178·2, Deckstein	10·173	507·4988
3214	□ Canal zwischen Kilometer 179·9—180·0, Deckstein	11·972	510·3182
3215	□ Durchlass zwischen Kilometer 182·9—183·0, Deckstein	15·048	478·5917
3216	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 153	15·623	474·7476
3217	□ Canal zwischen Kilometer 184·6—184·7, Deckstein	16·782	461·0330
3218	⊙ Dieberg-Tunnel zwischen Kilometer 186·0—186·1, bayerische Höhenmarke	18·191	449·0126

Linie Nr. 77 von Taus nach Pilsen.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3202	⊙ Taus, Stationsgebäude	—	424·9898
3219	□ Durchlass zwischen Kilometer 166·2—166·3, Deckstein	1·735	415·2366
3220	□ Kilometerstein 164·3	3·729	405·2099
3221	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 135, Haltestelle Milawěč	6·750	394·0361
3222	□ Durchlass zwischen Kilometer 158·6—158·7, Deckstein	9·377	384·6731
3223	□ Canal zwischen Kilometer 157·2—157·3, Deckstein	10·784	379·6098
3224	⊙ Blisowa, Stationsgebäude	11·085	381·5656
3225	□ Canal bei Kilometer 156·0, Deckstein	12·061	377·4608
3226	□ Canal zwischen Kilometer 155·4—155·5, Deckstein	12·627	374·7618
3227	□ Canal zwischen Kilometer 153·7—153·8, Deckstein	14·349	372·3890
3228	□ Canal bei Kilometer 152·1, Deckstein	15·941	369·0489
3229	□ Brücke zwischen Kilometer 151·0—151·1, Deckstein	16·970	369·0891
3230	□ Durchlass zwischen Kilometer 149·6—149·7, Deckstein	18·373	370·9215
3231	⊙ Stankau, Stationsgebäude	19·273	373·5984
3232	□ Durchlass zwischen Kilometer 145·9—146·0, Deckstein	22·146	369·4015
3233	□ Durchlass zwischen Kilometer 144·6—144·7, Deckstein	23·430	365·1042
3234	□ Kilometerstein 143·3	24·801	363·9450
3235	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 118, Haltestelle Holleischen	25·240	364·8509
3236	□ Durchlass zwischen Kilometer 142·2—142·3, Deckstein	25·889	360·9477
3237	□ Kilometerstein 140·3	27·819	358·9143
3238	□ Durchlass zwischen Kilometer 139·0—139·1, Deckstein	29·089	355·0272
3239	□ Canal zwischen Kilometer 137·1—137·2, Deckstein	30·960	356·1663
3240	□ Kilometerstein 136·2	31·932	356·7992

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
3241	⊙ Staab, Stationsgebäude	33·207	360·2166
3242	□ Durchlass bei Kilometer 134·1, Deckstein	34·071	358·4777
3243	□ Durchlass zwischen Kilometer 132·6—132·7, Deckstein	35·542	360·0253
3244	□ Kilometerstein 128·4	39·763	351·9242
3245	□ Durchlass zwischen Kilometer 125·3—125·4, Deckstein	42·775	345·0351
3246	⊙ Nürschan, Stationsgebäude	45·035	342·5801
3247	□ Durchlass zwischen Kilometer 121·4—121·5, Deckstein	46·753	337·1511
3248	□ Durchlass bei Kilometer 119·2, Deckstein	48·972	333·5000
3249	□ Geländersockel zwischen Kilometer 116·5—116·6	51·652	334·3748
3250	□ Durchlass bei Kilometer 115·2, Deckstein	52·944	333·4805
3251	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 97	53·556	336·0780
3252	□ Durchlass zwischen Kilometer 113·5—113·6, Deckstein	54·626	333·3231
3253	□ Canal bei Kilometer 111·9, Deckstein	56·320	329·0353
3254	□ Stein zwischen Kilometer 110·5—110·6	57·704	322·1007
3255	□ Viaduct, südwestlicher Pfeiler	58·343	320·1186
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	58·674	322·6998
Seiten-Nivellement.			
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	—	322·6998
3257	□ Pilsen, Pfarrkirche, Thorschwelle	1·389	313·8486
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der ehemaligen böhmischen Westbahn	—	322·6998
3258	⊙ Pilsen, meteorologische Station, Gymnasium	1·717	317·7085
Linie Nr. 78 von Horaždiowitz-Babin nach Pilsen.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
3115	⊙ Horaždiowitz-Babin, Stationsgebäude	—	434·0352
3259	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes	0·101	431·7759
3260	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	0·316	431·6621
3261	□ Durchlass zwischen Kilometer 290·0—290·1, Deckstein	0·457	431·6766
3262	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	0·935	435·5171
3263	□ Durchlass zwischen Kilometer 291·4—291·5, Deckstein	1·906	445·1304
3264	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·9—293·0, Deckstein	3·388	455·3165
3265	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 235	3·620	457·4684
3266	□ Durchlass zwischen Kilometer 294·4—294·5, Deckstein	4·867	466·8533
3267	□ Durchlass zwischen Kilometer 296·6—296·7, Deckstein	7·158	485·0221
3268	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·3—297·4, Deckstein	7·859	491·9285
3269	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 238	8·259	499·0702
3270	□ Kilometerstein 299·0	9·534	508·6359
3271	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	11·169	524·3339
3272	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes I	11·837	527·4915
3273	⊙ Wolschan, Stationsgebäude	11·903	529·7360
3274	□ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes II	11·986	527·4783
3275	□ Steinplatte der Zugvorrichtung des Haltesignales	12·217	527·5160
3276	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	12·660	523·2707
3277	□ Durchlass zwischen Kilometer 304·3—304·4, Deckstein	14·958	503·8970
3278	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 242	15·403	506·6227
3279	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·4—305·5, Deckstein	16·076	492·8944
3280	□ Durchlass zwischen Kilometer 306·9—307·0, Deckstein	17·604	477·4597
3281	□ Felsmarke bei Kilometer 308·0	18·588	468·5187
3282	□ Durchlass zwischen Kilometer 309·2—309·3, Deckstein	19·910	456·2891