

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

## Seiten-Nivellement.

3202	⊙ Taus, Stationsgebäude .....	—	424·9898
3203	□ Taus, Stufe des Kreuzes .....	1·505	429·6655
3175	⊙ Neuern, Stationsgebäude .....	.	467·8918
3204	□ Canal bei Kilometer 34·7, Deckstein .....	0·746	465·7990
3205	□ Stufe des Hauses Nr. 28 .....	1·103	461·4557
3206	□ Bistritz, Dreifaltigkeitskapelle, oberste Stufe .....	1·507	501·4180

## Linie Nr. 76 von Taus nach Dieberg-Tunnel (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

3202	⊙ Taus, Stationsgebäude .....	—	424·9898
3207	□ Durchlass zwischen Kilometer 169·0—169·1, Deckstein .....	1·118	429·9545
3208	□ Canal zwischen Kilometer 170·9—171·0, Deckstein .....	2·969	446·9798
3209	□ Brücke zwischen Kilometer 172·2—172·3, Deckstein .....	5·267	466·3164
3210	⊙ Hilfswächterhaus Nr. 18 .....	6·512	477·5823
3211	□ Brücke zwischen Kilometer 175·1—175·2, Deckstein .....	7·212	481·8394
3212	□ Kilometerstein 175·6 .....	7·635	485·5878
3213	□ Brücke zwischen Kilometer 178·1—178·2, Deckstein .....	10·173	507·4988
3214	□ Canal zwischen Kilometer 179·9—180·0, Deckstein .....	11·972	510·3182
3215	□ Durchlass zwischen Kilometer 182·9—183·0, Deckstein .....	15·048	478·5917
3216	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 153 .....	15·623	474·7476
3217	□ Canal zwischen Kilometer 184·6—184·7, Deckstein .....	16·782	461·0330
3218	⊙ Dieberg-Tunnel zwischen Kilometer 186·0—186·1, bayerische Höhenmarke .....	18·191	449·0126

## Linie Nr. 77 von Taus nach Pilsen.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3202	⊙ Taus, Stationsgebäude .....	—	424·9898
3219	□ Durchlass zwischen Kilometer 166·2—166·3, Deckstein .....	1·735	415·2366
3220	□ Kilometerstein 164·3 .....	3·729	405·2099
3221	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 135, Haltestelle Milawěč .....	6·750	394·0361
3222	□ Durchlass zwischen Kilometer 158·6—158·7, Deckstein .....	9·377	384·6731
3223	□ Canal zwischen Kilometer 157·2—157·3, Deckstein .....	10·784	379·6098
3224	⊙ Blisowa, Stationsgebäude .....	11·085	381·5656
3225	□ Canal bei Kilometer 156·0, Deckstein .....	12·061	377·4608
3226	□ Canal zwischen Kilometer 155·4—155·5, Deckstein .....	12·627	374·7618
3227	□ Canal zwischen Kilometer 153·7—153·8, Deckstein .....	14·349	372·3890
3228	□ Canal bei Kilometer 152·1, Deckstein .....	15·941	369·0489
3229	□ Brücke zwischen Kilometer 151·0—151·1, Deckstein .....	16·970	369·0891
3230	□ Durchlass zwischen Kilometer 149·6—149·7, Deckstein .....	18·373	370·9215
3231	⊙ Stankau, Stationsgebäude .....	19·273	373·5984
3232	□ Durchlass zwischen Kilometer 145·9—146·0, Deckstein .....	22·146	369·4015
3233	□ Durchlass zwischen Kilometer 144·6—144·7, Deckstein .....	23·430	365·1042
3234	□ Kilometerstein 143·3 .....	24·801	363·9450
3235	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 118, Haltestelle Holleischen .....	25·240	364·8509
3236	□ Durchlass zwischen Kilometer 142·2—142·3, Deckstein .....	25·889	360·9477
3237	□ Kilometerstein 140·3 .....	27·819	358·9143
3238	□ Durchlass zwischen Kilometer 139·0—139·1, Deckstein .....	29·089	355·0272
3239	□ Canal zwischen Kilometer 137·1—137·2, Deckstein .....	30·960	356·1663
3240	□ Kilometerstein 136·2 .....	31·932	356·7992