

| Lau- fende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linien- anfang | Höhe über dem Adria- tischen Meere |
|---|---|-------------------------------------|--|
| | | km | m |
| Linie Nr. 75 von Eisenstein nach Taus. | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn. | | | |
| 3152 | ⊙ Eisenstein, Markt (Bahnwächterhaus Nr. 4) | — | 780·4360 |
| 3156 | □ Durchlass, Deckstein | 1·301 | 789·9169 |
| 3157 | ⊙ Spitzberg, Stationsgebäude | 3·968 | 837·6377 |
| 3158 | □ Canal zwischen Kilometer 9·6—9·7, Deckstein | 6·113 | 838·0232 |
| 3159 | □ Durchlass zwischen Kilometer 11·5—11·6, Deckstein | 8·021 | 807·3771 |
| 3160 | □ Rampencanal zwischen Kilometer 13·6—13·7, Deckstein | 10·126 | 771·9058 |
| 3161 | □ Brunneneinfassung bei Kilometer 14·5 | 10·978 | 757·5962 |
| 3162 | ⊙ Eisenstraß, Stationsgebäude | 12·501 | 739·1967 |
| 3163 | □ Durchlass bei Kilometer 17·4, Deckstein | 13·854 | 718·0443 |
| 3164 | □ Durchlass zwischen Kilometer 18·7—18·8, Deckstein | 15·208 | 695·5024 |
| 3165 | □ Durchlass bei Kilometer 20·6, Deckstein | 17·104 | 664·0941 |
| 3166 | □ Durchlass bei Kilometer 21·5, Deckstein | 17·999 | 649·1089 |
| 3167 | □ Canal bei Kilometer 22·9, Deckstein | 19·384 | 629·0060 |
| 3168 | ⊙ Grün, Stationsgebäude | 19·796 | 631·3805 |
| 3169 | □ Durchlass bei Kilometer 26·0, Deckstein | 22·431 | 589·0100 |
| 3170 | □ Canal zwischen Kilometer 27·1—27·2, Deckstein | 23·623 | 569·7878 |
| 3171 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24 | 25·379 | 542·3108 |
| 3172 | Bahnwächterhaus Nr. 25, rechter Thürpfeiler (Strichmarke) | 27·013 | 516·7547 |
| 3173 | □ Durchlass zwischen Kilometer 31·6—31·7, Deckstein | 28·144 | 496·4201 |
| 3174 | □ Durchlass bei Kilometer 32·8, Deckstein | 29·287 | 477·9888 |
| 3175 | ⊙ Neuern, Stationsgebäude | 30·474 | 467·8918 |
| 3176 | □ Canal bei Kilometer 34·7, Deckstein | 31·219 | 465·7980 |
| 3177 | □ Kreuz am Eingange von Bistritz, Sockel | 32·167 | 455·8028 |
| 3178 | □ Eingangsstufe des Bahnwächterhauses Nr. 3 | 34·395 | 430·1231 |
| 3179 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3, Haltestelle Auborsko | 34·432 | 432·0062 |
| 3180 | □ Durchlass bei Kilometer 5·8, Deckstein | 35·626 | 444·0993 |
| 3181 | □ Fundament-Deckstein des Wasserkrahnes | 37·800 | 467·6706 |
| 3182 | ⊙ Putzerried, Stationsgebäude | 37·869 | 470·2462 |
| 3183 | □ Rampencanal zwischen Kilometer 8·7—8·8, Deckstein | 38·614 | 470·9837 |
| 3184 | □ Rampencanal bei Kilometer 10·5, Deckstein | 40·379 | 488·7999 |
| 3185 | □ Durchlass bei Kilometer 12·1, Deckstein | 41·944 | 506·8480 |
| 3186 | □ Viaduct zwischen Kilometer 12·6—12·7, Ostende | 42·442 | 513·2564 |
| 3187 | □ Viaduct zwischen Kilometer 12·6—12·7, Westende | 42·598 | 514·9928 |
| 3188 | ⊙ Lautschim, Stationsgebäude | 43·435 | 524·7087 |
| 3189 | □ Canal bei Kilometer 14·7, Deckstein | 44·557 | 527·0569 |
| 3190 | □ Durchlass bei Kilometer 16·5, Deckstein | 46·332 | 505·1766 |
| 3191 | □ Rampencanal bei Kilometer 16·8, Deckstein | 46·667 | 500·8396 |
| 3192 | ⊙ Neugedein, Stationsgebäude | 49·193 | 474·7282 |
| 3193 | □ Brücke bei Kilometer 19·7, Deckstein | 49·563 | 469·8008 |
| 3194 | □ Canal zwischen Kilometer 20·6—20·7, Deckstein | 50·532 | 457·1400 |
| 3195 | □ Canal bei Kilometer 21·6, Deckstein | 51·462 | 445·8264 |
| 3196 | ⊙ Kauth, Stationsgebäude | 53·117 | 433·2792 |
| 3197 | □ Brücke zwischen Kilometer 23·6—23·7, Deckstein | 53·531 | 428·4532 |
| 3198 | □ Rampencanal bei Kilometer 25·3, Deckstein | 55·196 | 432·9034 |
| 3199 | □ Brücke zwischen Kilometer 26·4—26·5, Deckstein | 56·399 | 443·4057 |
| 3200 | □ Viaduct bei Kilometer 29·0 | 58·966 | 435·8859 |
| 3201 | □ Viaduct bei Kilometer 29·2 | 59·142 | 433·7747 |
| 3202 | ⊙ Taus, Stationsgebäude | 61·568 | 424·9898 |

| Lau- fende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linien- anfang | Höhe über dem Adria- tischen Meere |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| | | km | m |

Seiten-Nivellement.

| | | | |
|------|---|-------|----------|
| 3202 | ⊙ Taus, Stationsgebäude | — | 424·9898 |
| 3203 | □ Taus, Stufe des Kreuzes | 1·505 | 429·6655 |
| 3175 | ⊙ Neuern, Stationsgebäude | . | 467·8918 |
| 3204 | □ Canal bei Kilometer 34·7, Deckstein | 0·746 | 465·7990 |
| 3205 | □ Stufe des Hauses Nr. 28 | 1·103 | 461·4557 |
| 3206 | □ Bistritz, Dreifaltigkeitskapelle, oberste Stufe | 1·507 | 501·4180 |

Linie Nr. 76 von Taus nach Dieberg-Tunnel (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

| | | | |
|------|--|--------|----------|
| 3202 | ⊙ Taus, Stationsgebäude | — | 424·9898 |
| 3207 | □ Durchlass zwischen Kilometer 169·0—169·1, Deckstein | 1·118 | 429·9545 |
| 3208 | □ Canal zwischen Kilometer 170·9—171·0, Deckstein | 2·969 | 446·9798 |
| 3209 | □ Brücke zwischen Kilometer 172·2—172·3, Deckstein | 5·267 | 466·3164 |
| 3210 | ⊙ Hilfswächterhaus Nr. 18 | 6·512 | 477·5823 |
| 3211 | □ Brücke zwischen Kilometer 175·1—175·2, Deckstein | 7·212 | 481·8394 |
| 3212 | □ Kilometerstein 175·6 | 7·635 | 485·5878 |
| 3213 | □ Brücke zwischen Kilometer 178·1—178·2, Deckstein | 10·173 | 507·4988 |
| 3214 | □ Canal zwischen Kilometer 179·9—180·0, Deckstein | 11·972 | 510·3182 |
| 3215 | □ Durchlass zwischen Kilometer 182·9—183·0, Deckstein | 15·048 | 478·5917 |
| 3216 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 153 | 15·623 | 474·7476 |
| 3217 | □ Canal zwischen Kilometer 184·6—184·7, Deckstein | 16·782 | 461·0330 |
| 3218 | ⊙ Dieberg-Tunnel zwischen Kilometer 186·0—186·1, bayerische Höhenmarke | 18·191 | 449·0126 |

Linie Nr. 77 von Taus nach Pilsen.

Nivellement auf der Eisenbahn.

| | | | |
|------|---|--------|----------|
| 3202 | ⊙ Taus, Stationsgebäude | — | 424·9898 |
| 3219 | □ Durchlass zwischen Kilometer 166·2—166·3, Deckstein | 1·735 | 415·2366 |
| 3220 | □ Kilometerstein 164·3 | 3·729 | 405·2099 |
| 3221 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 135, Haltestelle Milawěč | 6·750 | 394·0361 |
| 3222 | □ Durchlass zwischen Kilometer 158·6—158·7, Deckstein | 9·377 | 384·6731 |
| 3223 | □ Canal zwischen Kilometer 157·2—157·3, Deckstein | 10·784 | 379·6098 |
| 3224 | ⊙ Blisowa, Stationsgebäude | 11·085 | 381·5656 |
| 3225 | □ Canal bei Kilometer 156·0, Deckstein | 12·061 | 377·4608 |
| 3226 | □ Canal zwischen Kilometer 155·4—155·5, Deckstein | 12·627 | 374·7618 |
| 3227 | □ Canal zwischen Kilometer 153·7—153·8, Deckstein | 14·349 | 372·3890 |
| 3228 | □ Canal bei Kilometer 152·1, Deckstein | 15·941 | 369·0489 |
| 3229 | □ Brücke zwischen Kilometer 151·0—151·1, Deckstein | 16·970 | 369·0891 |
| 3230 | □ Durchlass zwischen Kilometer 149·6—149·7, Deckstein | 18·373 | 370·9215 |
| 3231 | ⊙ Stankau, Stationsgebäude | 19·273 | 373·5984 |
| 3232 | □ Durchlass zwischen Kilometer 145·9—146·0, Deckstein | 22·146 | 369·4015 |
| 3233 | □ Durchlass zwischen Kilometer 144·6—144·7, Deckstein | 23·430 | 365·1042 |
| 3234 | □ Kilometerstein 143·3 | 24·801 | 363·9450 |
| 3235 | ⊙ Bahnwächterhaus Nr. 118, Haltestelle Holleischen | 25·240 | 364·8509 |
| 3236 | □ Durchlass zwischen Kilometer 142·2—142·3, Deckstein | 25·889 | 360·9477 |
| 3237 | □ Kilometerstein 140·3 | 27·819 | 358·9143 |
| 3238 | □ Durchlass zwischen Kilometer 139·0—139·1, Deckstein | 29·089 | 355·0272 |
| 3239 | □ Canal zwischen Kilometer 137·1—137·2, Deckstein | 30·960 | 356·1663 |
| 3240 | □ Kilometerstein 136·2 | 31·932 | 356·7992 |