

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2880	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 161·3—161·2, Deckstein	102·266	500·1117
2881	<input type="checkbox"/> Brücke über den Lainsetz-Fluss bei Kilometer 163·3	104·186	491·3328
2882	<input checked="" type="radio"/> Gmünd, Stationsgebäude, Bahnseite	104·710	493·5828
2883	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 0·7—0·6, Deckstein	105·436	491·1846
2884	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·9—1·8, Deckstein	106·545	489·0185
2885	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 3·9—3·8, Deckstein	108·566	484·7260
2886	<input checked="" type="radio"/> Erdweis, Stationsgebäude, Bahnseite	110·740	476·6460
2887	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 6·7—6·6, Deckstein	111·350	473·2736
2888	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 9·4—9·3, Deckstein	114·069	467·1675
2889	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 11·2—11·1, Deckstein	115·959	462·6571
2890	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 9, Bahnseite	117·383	463·4569
2891	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 15·5—15·4, Deckstein	120·093	456·0805
2892	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenübersetzung zwischen Kilometer 16·0—15·9, Deckstein	120·676	454·9582
2893	<input checked="" type="radio"/> Suchenthal, Stationsgebäude, Bahnseite	121·635	455·1929
2894	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 182·3, obere Fläche	125·167	450·1206
2895	<input checked="" type="radio"/> Chlumec-Pilař, Stationsgebäude, Bahnseite	127·232	444·4284
2896	<input type="checkbox"/> Kreuz in St. Magdalena, Steinsockel	129·490	439·8441
2897	<input checked="" type="radio"/> Wittingau, Rathhaus	138·078	435·7856
2898	<input type="checkbox"/> Kreuz am Platze in der Vorstadt Wittingau, erste Stufe	138·807	436·2394
2899	<input type="checkbox"/> Deckstein, 52 m von Kilometer 167·2, östliche Ecke	140·192	443·6602
2900	<input type="checkbox"/> Kreuz vis-à-vis dem Maierhof, Steinsockel	141·358	451·1651
2901	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 164·0, obere Fläche	142·631	457·5828
2902	<input type="checkbox"/> Canalstein bei der Straßenvereinigung	144·713	496·2122
2903	<input checked="" type="radio"/> Stěpanowitz, Haus Nr. 49, Straßenseite	147·285	469·7695
2904	<input type="checkbox"/> Brücke, bei Kilometer 157·0, nordwestlicher Barrièrestein	149·704	479·5966
2905	<input checked="" type="radio"/> Lischau, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft, Straßenseite	150·718	508·6519
2906	<input type="checkbox"/> Kirche in Lischau, nördliches Ende der oberen Stufe des Hauptthores	151·069	518·5250
2907	<input type="checkbox"/> Johannes-Statue, beim Eingange von Lischau, erste Stufe	151·724	531·6888
2908	<input type="checkbox"/> Wetrnek, T. P., obere Fläche des Instrumentenpfeilers	153·172	568·2033
2909	<input type="checkbox"/> Grenzstein, 6 m westlich des Kilometer 155·0	155·762	554·5617
2910	<input type="checkbox"/> Grenzstein, 70 m nördlich der Straße beim Jägerhaus	157·100	567·4220
2911	<input type="checkbox"/> Grenzstein, mit M. S. bezeichnet, an der Straßenabzweigung	158·365	558·6069
2912	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 151·4	159·132	531·6144
2913	<input checked="" type="radio"/> Rudolfstadt, Haus Nr. 11, Gemeindehaus	160·334	480·5063
2914	<input type="checkbox"/> Brücke in der Thalsohle in Rudolfstadt, nördlicher Barrièrestein	160·717	448·6788
2915	<input type="checkbox"/> Kreuz nördlich der Straße, Sockel	162·732	411·0889
2916	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Chausséeübersetzung, Deckstein	164·796	389·8350
2917	<input checked="" type="radio"/> Budweis, Stationsgebäude	165·475	392·4017
Seiten-Nivellement.			
2905	<input checked="" type="radio"/> Lischau, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft, Straßenseite	—	508·6519
2918	<input checked="" type="radio"/> beim Hauptfixpunkt Lischau im Steinbruch „Spravednost“ genannt, Parzelle Nr. $\frac{1879}{2}$	2·60	564·8410
2919	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptfixpunkt Lischau Polirte Fläche, Urmarke unter dem Monument	2·60	565·1483
Linie Nr. 71 von Enns nach Budweis.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
2210	<input checked="" type="radio"/> Enns, Stationsgebäude	—	253·9702
2920	<input checked="" type="radio"/> Mauthausen, Stationsgebäude	6·640	252·6061
2921	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·8—8·9, Deckstein	8·269	270·7623

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linienanfang	dem Adriatischen Meere
		km	m
2922	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 657, Bahnseite	12·971	348·3119
2923	□ Durchlass zwischen Kilometer 15·2—15·3, Deckstein	14·629	368·0383
2924	□ Brücke, zwischen Kilometer 16·1—16·2, Deckstein	15·544	379·1666
2925	□ Durchlass zwischen Kilometer 19·3—19·4, Deckstein	18·721	372·2493
2926	⊙ Gaisbach-Wartberg, Stationsgebäude, Bahnseite	19·595	373·8422
2927	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·9—22·0, Deckstein	21·391	381·7622
2928	□ Brücke zwischen Kilometer 22·6—22·7, Deckstein	22·076	388·8682
2929	□ Durchlass zwischen Kilometer 24·3—24·4, Deckstein	23·740	405·3647
2930	⊙ Pregarten, Stationsgebäude, Bahnseite	25·338	420·9141
2931	□ Brücke über die Aist, zwischen Kilometer 26·2—26·3, südwestlicher Pfeiler	25·682	419·1659
2932	□ Durchlass zwischen Kilometer 27·9—28·0, Deckstein	27·413	440·2861
2933	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 682/2, Bahnseite	29·958	434·2450
2934	□ Durchlass zwischen Kilometer 31·1—31·2, Deckstein	30·619	436·2663
2935	□ Durchlass zwischen Kilometer 33·6—33·7, Deckstein	33·070	455·2294
2936	□ Durchlass zwischen Kilometer 35·3—35·4, Deckstein	34·823	463·3260
2937	⊙ Kefermarkt, Stationsgebäude, Bahnseite	36·247	467·6901
2938	□ Durchlass zwischen Kilometer 38·8—38·9, Deckstein	38·321	472·3008
2939	□ Brücke zwischen Kilometer 39·9—40·0, Deckstein	39·359	484·5082
2940	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 698/7, Bahnseite	41·478	513·8084
2941	□ Durchlass zwischen Kilometer 44·6—44·7, Deckstein	44·094	543·4893
2942	⊙ Freistadt, Stationsgebäude Bahnseite	45·965	+ 561·9465
2943	□ Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 710, Deckstein	49·037	588·7036
2944	□ Durchlass zwischen Bahnwächterhaus Nr. 712—713, Deckstein	50·498	607·1766
2945	□ Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 714, Deckstein	51·443	618·4955
2946	□ Durchlass bei Kilometer 54·2, Deckstein	53·037	646·0626
2947	⊙ Summerau, Stationsgebäude, Bahnseite	54·842	665·7885
2948	□ Durchlass zwischen Kilometer 57·2—57·3, Deckstein	56·223	673·6010
2949	□ Durchlass zwischen Bahnwächterhaus Nr. 723—724, Deckstein	57·462	675·9331
2950	□ Durchlass zwischen Kilometer 59·5—59·6, Deckstein	58·481	676·0635
2951	□ Durchlass zwischen Kilometer 60·5—60·6, Deckstein	59·438	675·8689
2952	□ Durchlass zwischen Kilometer 61·8—61·9, Deckstein	60·795	675·8651
2953	⊙ Böhm. Hörschlag, Stationsgebäude, Bahnseite	61·283	+ 678·1454
2954	□ Durchlass zwischen Kilometer 64·6—64·7, Deckstein	63·587	670·2428
2955	□ Durchlass zwischen Kilometer 66·5—66·6, Deckstein	65·372	662·6072
2956	□ Durchlass zwischen Kilometer 67·0—67·1, Deckstein	65·923	664·2753
2957	⊙ Zartlesdorf, Stationsgebäude, Bahnseite	68·710	677·1467
2958	□ Durchlass zwischen Kilometer 71·4—71·5, Deckstein	70·406	678·4636
2959	□ Durchlass zwischen Kilometer 74·0—74·1, Deckstein	72·938	670·6182
2960	□ Durchlass zwischen Kilometer 75·3—75·4, Deckstein	74·249	668·2230
2961	□ Durchlass zwischen Kilometer 76·8—76·9, Deckstein	75·800	662·2375
2962	□ Durchlass zwischen Kilometer 78·8—78·9, Deckstein	77·723	649·4126
2963	⊙ Umlowitz, Stationsgebäude, Bahnseite	78·814	645·8173
2964	□ Durchlass zwischen Kilometer 81·1—81·2, Deckstein	80·035	634·6905
2965	□ Durchlass zwischen Kilometer 83·5—83·6, Deckstein	82·463	621·8010
2966	□ Durchlass zwischen Kilometer 84·1—84·2, Deckstein	83·040	618·8760
2967	□ Durchlass zwischen Kilometer 85·9—86·0, Deckstein	84·826	606·8815
2968	⊙ Kaplitz, Haltestelle, Bahnseite	85·119	+ 607·2773
2969	□ Durchlass zwischen Kilometer 88·5—88·6, Deckstein	87·451	592·8465
2970	□ Durchlass zwischen Kilometer 90·5—90·6, Deckstein	89·451	580·0523
2971	□ Durchlass zwischen Kilometer 91·8—91·9, Deckstein	90·785	568·6755
2972	□ Durchlass zwischen Kilometer 92·6—92·7, Deckstein	91·558	561·8069

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2973	⊙ Welleschin, Stationsgebäude, Bahnseite	92·656	561·7420
2974	□ Durchlass zwischen Kilometer 95·3—95·4, Deckstein	94·277	552·7699
2975	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 781, Bahnseite	98·055	530·0968
2976	□ Durchlass zwischen Kilometer 100·6—100·7, Deckstein	99·618	513·4711
2977	□ Durchlass zwischen Kilometer 103·6—103·7, Deckstein	102·575	492·3428
2978	⊙ Steinkirchen, Stationsgebäude, Bahnseite	104·534	480·0665
2979	□ Durchlass zwischen Kilometer 108·2—108·3, Deckstein	107·190	457·1723
2980	□ Durchlass zwischen Kilometer 110·6—110·7, Deckstein	109·582	437·6220
2981	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 801/11, Straßenseite	111·197	428·1058
2982	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 114·3—114·4, Deckstein	113·372	405·2477
2983	□ Brücke über die Maltsh, zwischen Kilometer 117·1—117·2	116·152	392·3978
2917	⊙ Budweis, Stationsgebäude	118·259	392·4017

Seiten-Nivellement.

2917	⊙ Budweis, Stationsgebäude	—	392·4017
2984	□ Moldaupegel an der Brücke, „0“-Strich	1·835	382·4089

Linie Nr. 72 von Budweis nach Horaždiowitz.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2917	⊙ Budweis, Stationsgebäude	—	392·4017
2985	□ Stufe zum Postbureau	0·082	390·5893
2986	□ Canal zwischen Kilometer 213·6—213·7, Deckstein	0·603	389·8385
2987	□ Canal zwischen Kilometer 214·0—214·1, Deckstein	0·954	388·4306
2988	□ Canal zwischen Kilometer 214·2—214·3, Deckstein	1·202	387·7801
2989	□ Durchlass zwischen Kilometer 215·2—215·3, Deckstein	2·207	384·3370
2990	□ Durchlass zwischen Kilometer 215·6—215·7, Deckstein	2·544	384·7086
2991	□ Brücke zwischen Kilometer 216·1—216·2, Deckstein	3·103	385·8918
2992	□ Durchlass zwischen Kilometer 216·6—216·7, Deckstein	3·597	385·7830
2993	□ Canal zwischen Kilometer 217·6—217·7, Deckstein	4·617	383·7384
2994	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 180	4·788	385·3884
2995	□ Durchlass zwischen Kilometer 218·6—218·7, Deckstein	5·559	382·7252
2996	□ Durchlass zwischen Kilometer 218·8—218·9, Deckstein	5·812	382·7204
2997	□ Durchlass zwischen Kilometer 219·4—219·5, Deckstein	6·381	381·3933
2998	□ Durchlass zwischen Kilometer 219·6—219·7, Deckstein	6·609	380·6635
2999	□ Canal zwischen Kilometer 220·2—220·3, Deckstein	7·188	379·0936
3000	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein	8·181	380·5088
3001	□ Canal zwischen Kilometer 221·6—221·7, Deckstein	8·562	380·8434
3002	⊙ Frauenberg, Stationsgebäude	8·903	383·2506
3003	□ Durchlass zwischen Kilometer 222·5—222·6, Deckstein	9·547	381·8952
3004	□ Durchlass zwischen Kilometer 222·8—222·9, Deckstein	9·773	382·8646
3005	□ Durchlass zwischen Kilometer 224·6—224·7, Deckstein	11·654	384·8333
3006	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 186	12·707	387·3402
3007	□ Durchlass zwischen Kilometer 226·3—226·4, Deckstein	13·370	384·1060
3008	□ Durchlass bei Kilometer 226·4, Deckstein	13·467	384·0643
3009	□ Durchlass zwischen Kilometer 227·7—227·8, Deckstein	14·805	385·3443
3010	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 188	16·207	386·9403
3011	□ Canal zwischen Kilometer 229·3—229·4, Deckstein	16·504	385·1322
3012	□ Canal zwischen Kilometer 229·7—229·8, Deckstein	16·855	386·1317
3013	□ Canal zwischen Kilometer 230·3—230·4, Deckstein	17·644	387·9967
3014	□ Canal zwischen Kilometer 231·3—231·4, Deckstein	18·516	388·6334