

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2797	<input type="checkbox"/> Pflasterstein an der Ecke des Stationsgebäudes in Jedlese	65·706	164·1031
2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlese, Stationsgebäude der Nordwestbahn	65·731	166·5241
Seiten-Nivellement.			
2765	<input type="checkbox"/> Fels 86× südöstlich vom Bezirksgrenzpflocke	—	438·1836
2798	<input type="checkbox"/> Buschberg, trigonometrischer Punkt, astronomischer Pfeiler, Oberfläche desselben	0·541	493·7930
2787	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein des Promenadeweges in Korneuburg a. d. Einmündung der Laaerstr.	—	168·7418
2799	<input type="checkbox"/> Korneuburg, trigonometrischer Punkt, Kirche, Ecke der Thüschwelle	0·137	168·4781
Linie Nr. 68 von Laa an der Thaya nach Grussbach-Schöna.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2705	<input checked="" type="checkbox"/> Laa an der Thaya, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	186·4485
2800	<input type="checkbox"/> Standsignal des Staatsbahnhofes Laa, Steinsockel	1·088	184·7371
2801	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 84·5, Deckstein	2·026	184·6427
2802	<input checked="" type="checkbox"/> Höflein, St. Marien-Kapelle, nördlich des Bahnwächterhauses Nr. 50	3·262	184·1621
2803	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·2, Deckstein	3·772	184·7525
2804	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·7, Deckstein	4·196	184·7688
2805	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein beim Bahnwächterhause Nr. 51	6·122	185·4997
2806	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 89·0, Deckstein	6·706	185·5767
2807	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 89·3, Deckstein	7·010	186·3497
2808	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 53, Straßenseite	7·980	194·0070
2809	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein unter der Bahnüberbrückung	8·950	198·1859
2810	<input checked="" type="checkbox"/> Grussbach-Schöna, Stationsgebäude der Staatsbahn	10·218	193·4084
Linie Nr. 69 von Grussbach-Schöna nach Znaim.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2810	<input checked="" type="checkbox"/> Grussbach-Schöna, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	193·4084
2811	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 55, Deckstein	2·400	200·4609
2812	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 56, Deckstein	4·300	209·6581
2813	<input checked="" type="checkbox"/> Possitz, Stationsgebäude, Bahnseite	7·200	218·5439
2814	<input type="checkbox"/> Durchlass, bei Kilometer 9·4, Deckstein	9·900	227·9405
2815	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 60, Eingangsseite	13·300	233·5608
2816	<input type="checkbox"/> Kreuz südlich des Bahnwächterhauses Nr. 62, Steinsockel	15·900	234·2098
2817	<input checked="" type="checkbox"/> Hödnitz, Stationsgebäude, Bahnseite	17·100	241·6432
2818	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 17·1, Deckstein	18·000	243·5671
2819	<input checked="" type="checkbox"/> Mühlfraun, Stationsgebäude, Bahnseite	20·500	251·3700
2820	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 20·6, Deckstein	21·400	253·1122
2821	<input type="checkbox"/> Brücke im Orte Klein-Teswitz	23·400	211·6411
2822	<input checked="" type="checkbox"/> Znaim, Stationsgebäude der Nordwestbahn	25·700	265·3906
Linie Nr. 70 von Znaim nach Budweis.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2822	<input checked="" type="checkbox"/> Znaim, Stationsgebäude der Nordwestbahn	—	265·3906
2823	<input type="checkbox"/> Brücke südlich Alt-Schallersdorf, Deckstein	2·707	213·2754
2824	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 69, Straßenseite	5·804	255·2516
2825	<input checked="" type="checkbox"/> Gnadlersdorf, Haus Nr. 16	11·120	264·2692
2826	<input type="checkbox"/> Bildstock an der Landesgrenze, Sockel	12·168	238·2955
2827	<input type="checkbox"/> Stein in Retz bei der Straßentheilung zur Bahn	16·838	250·6519
2828	<input checked="" type="checkbox"/> Retz, Stationsgebäude, Bahnseite	17·177	246·1480

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2829	<input type="checkbox"/> Stein in Retz bei der Straßentheilung zur Bahn	17·516	250·6508
2830	<input type="checkbox"/> Stein südlich von Retz an der Straße	18·434	269·8982
2831	<input type="checkbox"/> Stein südlich von Retz an der Straße	21·279	290·8794
2832	<input type="checkbox"/> Kreuz bei Schrottenthal, Sockel	22·250	277·4533
2833	⊙ Schrottenthal, Haus Nr. 10, Gasthaus zum „schwarzen Adler“	23·656	265·4762
2834	<input type="checkbox"/> Bildstock circa 1 Kilometer südlich von Schrottenthal, Sockel	24·365	263·0015
2835	<input type="checkbox"/> Bildstock circa 1 Kilometer östlich von Pulkau	26·134	252·8028
2836	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Pulkau, bei der Mühle Nr. 189, Deckstein	26·794	251·6921
2837	⊙ Pulkau, Haus Nr. 172, Gasthaus zum „schwarzen Adler“	27·730	259·3881
2838	<input type="checkbox"/> Bildsäule am nördlichen Ausgange von Gr. Reipersdorf	28·583	311·5210
2839	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 9/5	31·501	352·2433
2840	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 10/5, Deckstein	32·175	362·6589
2841	<input type="checkbox"/> Bildstock 1 Kilometer westlich von Sigmundsherberg	36·203	455·7162
2842	⊙ Sigmundsherberg, Stationsgebäude, Bahnseite	37·651	436·5906
2843	<input type="checkbox"/> Kapelle zwischen Sigmundsherberg und Rodingersdorf	38·852	443·4731
2844	<input type="checkbox"/> Durchlass am westlichen Ausgange von Rodingersdorf, Deckstein	39·818	437·3462
2845	<input type="checkbox"/> Kapelle circa 1 Kilometer nördlich von Breitenreich, Stufe	42·162	366·8837
2846	⊙ Breitenreich, Schloss, Straßenseite	43·627	332·2697
2847	⊙ Horn, Gemeindegasthaus, Straßenseite	47·229	316·8553
2848	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 58·0, obere Fläche	49·161	325·9284
2849	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 61·0, obere Fläche	52·163	346·5912
2850	⊙ Gr. Burgstall, Straßenwirthshaus	53·141	373·1971
2851	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 63·0, obere Fläche	54·201	395·2193
2852	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 65·0, obere Fläche	56·209	436·8710
2853	⊙ Brunn a. d. W., Haus Nr. 2, Gasthaus	58·390	443·5862
2854	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 69·0, obere Fläche	60·240	519·1340
2855	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 71·0, obere Fläche	62·243	561·1749
2856	⊙ Dietmannsdorf, Haus Nr. 48, Wirthshaus	63·327	580·9297
2857	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 73·0, obere Fläche	64·270	572·3302
2858	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 74·0, obere Fläche	65·073	592·9722
2859	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 75·0, obere Fläche	66·072	594·2528
2860	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 77·0, obere Fläche	68·080	581·8994
2861	⊙ Göpfritz, Stationsgebäude	69·434	578·4920
2862	<input type="checkbox"/> Durchlass, nordwestlicher Barrièrestein	70·635	572·1021
2863	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Chausseetheilung beim großen Meilenstein	71·427	583·5241
2864	⊙ Scheieldorf, Haus Nr. 17, Gasthaus zum „goldenen Löwen“	73·163	531·3067
2865	<input type="checkbox"/> Canalstein, bei Haus Nr. 7 in Stegersbach	76·071	525·6204
2866	<input type="checkbox"/> Brückenstein 180 Meter östlich des Kilometer 86·0	77·052	561·6654
2867	<input type="checkbox"/> Brückenstein zwischen Kilometer 87·0—88·0	78·532	531·0724
2868	⊙ Schwarzenau, Stationsgebäude, Bahnseite	79·766	503·9421
2869	<input type="checkbox"/> Stufe zum Gewölbe des Hauses Nr. 49 in Schwarzenau	80·628	498·4278
2870	<input type="checkbox"/> Barrièrestein an der Kreuzung des Weges von Sparbach mit der Straße	83·212	555·6565
2871	<input type="checkbox"/> Durchlass, zwischen Vitis und Sparbach, Deckstein	85·519	529·8140
2872	⊙ Vitis, Stationsgebäude, Bahnseite	87·434	528·3156
2873	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 148·8—148·7, Deckstein	89·187	527·9946
2874	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 150·4—150·3, Deckstein	90·785	530·4140
2875	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 151·5—151·4, Deckstein	91·840	533·8051
2876	⊙ Pürbach-Schrems, Stationsgebäude, Bahnseite	94·889	531·0879
2877	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 156·2—156·1, Deckstein	97·087	521·7174
2878	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 157·2—157·1, Deckstein	98·123	513·7713
2879	<input type="checkbox"/> Brücke über den Elexenbach zwischen Kilometer 159·4—159·3	100·330	500·8777

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2880	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 161·3—161·2, Deckstein	102·266	500·1117
2881	<input type="checkbox"/> Brücke über den Lainsetz-Fluss bei Kilometer 163·3	104·186	491·3328
2882	<input checked="" type="checkbox"/> Gmünd, Stationsgebäude, Bahnseite	104·710	493·5828
2883	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 0·7—0·6, Deckstein	105·436	491·1846
2884	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·9—1·8, Deckstein	106·545	489·0185
2885	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 3·9—3·8, Deckstein	108·566	484·7260
2886	<input checked="" type="checkbox"/> Erdweis, Stationsgebäude, Bahnseite	110·740	476·6460
2887	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 6·7—6·6, Deckstein	111·350	473·2736
2888	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 9·4—9·3, Deckstein	114·069	467·1675
2889	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 11·2—11·1, Deckstein	115·959	462·6571
2890	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 9, Bahnseite	117·383	463·4569
2891	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 15·5—15·4, Deckstein	120·093	456·0805
2892	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenübersetzung zwischen Kilometer 16·0—15·9, Deckstein	120·676	454·9582
2893	<input checked="" type="checkbox"/> Suchenthal, Stationsgebäude, Bahnseite	121·635	455·1929
2894	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 182·3, obere Fläche	125·167	450·1206
2895	<input checked="" type="checkbox"/> Chlumec-Pilař, Stationsgebäude, Bahnseite	127·232	444·4284
2896	<input type="checkbox"/> Kreuz in St. Magdalena, Steinsockel	129·490	439·8441
2897	<input checked="" type="checkbox"/> Wittingau, Rathhaus	138·078	435·7856
2898	<input type="checkbox"/> Kreuz am Platze in der Vorstadt Wittingau, erste Stufe	138·807	436·2394
2899	<input type="checkbox"/> Deckstein, 52 m von Kilometer 167·2, östliche Ecke	140·192	443·6602
2900	<input type="checkbox"/> Kreuz vis-à-vis dem Maierhof, Steinsockel	141·358	451·1651
2901	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 164·0, obere Fläche	142·631	457·5828
2902	<input type="checkbox"/> Canalstein bei der Straßenvereinigung	144·713	496·2122
2903	<input checked="" type="checkbox"/> Stěpanowitz, Haus Nr. 49, Straßenseite	147·285	469·7695
2904	<input type="checkbox"/> Brücke, bei Kilometer 157·0, nordwestlicher Barrièrestein	149·704	479·5966
2905	<input checked="" type="checkbox"/> Lischau, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft, Straßenseite	150·718	508·6519
2906	<input type="checkbox"/> Kirche in Lischau, nördliches Ende der oberen Stufe des Hauptthores	151·069	518·5250
2907	<input type="checkbox"/> Johannes-Statue, beim Eingange von Lischau, erste Stufe	151·724	531·6888
2908	<input type="checkbox"/> Wetnek, T. P., obere Fläche des Instrumentenpfeilers	153·172	568·2033
2909	<input type="checkbox"/> Grenzstein, 6 m westlich des Kilometer 155·0	155·762	554·5617
2910	<input type="checkbox"/> Grenzstein, 70 m nördlich der Straße beim Jägerhaus	157·100	567·4220
2911	<input type="checkbox"/> Grenzstein, mit M. S. bezeichnet, an der Straßenabzweigung	158·365	558·6069
2912	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 151·4	159·132	531·6144
2913	<input checked="" type="checkbox"/> Rudolfstadt, Haus Nr. 11, Gemeindehaus	160·334	480·5063
2914	<input type="checkbox"/> Brücke in der Thalsohle in Rudolfstadt, nördlicher Barrièrestein	160·717	448·6788
2915	<input type="checkbox"/> Kreuz nördlich der Straße, Sockel	162·732	411·0889
2916	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Chausséeübersetzung, Deckstein	164·796	389·8350
2917	<input checked="" type="checkbox"/> Budweis, Stationsgebäude	165·475	392·4017
Seiten-Nivellement.			
2905	<input checked="" type="checkbox"/> Lischau, Gebäude der Bezirkshauptmannschaft, Straßenseite	—	508·6519
2918	<input checked="" type="checkbox"/> beim Hauptfixpunkt Lischau im Steinbruch „Spravednost“ genannt, Parzelle Nr. $\frac{1879}{2}$	2·60	564·8410
2919	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptfixpunkt Lischau Polirte Fläche, Urmarke unter dem Monument	2·60	565·1483
Linie Nr. 71 von Enns nach Budweis.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
2210	<input checked="" type="checkbox"/> Enns, Stationsgebäude	—	253·9702
2920	<input checked="" type="checkbox"/> Mauthausen, Stationsgebäude	6·640	252·6061
2921	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·8—8·9, Deckstein	8·269	270·7623