

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2797	<input type="checkbox"/> Pflasterstein an der Ecke des Stationsgebäudes in Jedlese	65·706	164·1031
2650	<input checked="" type="radio"/> Jedlese, Stationsgebäude der Nordwestbahn	65·731	166·5241
Seiten-Nivellement.			
2765	<input type="checkbox"/> Fels 86× südöstlich vom Bezirksgrenzpflocke	—	438·1836
2798	<input type="checkbox"/> Buschberg, trigonometrischer Punkt, astronomischer Pfeiler, Oberfläche desselben	0·541	493·7930
2787	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein des Promenadeweges in Korneuburg a. d. Einmündung der Laaerstr.	—	168·7418
2799	<input type="checkbox"/> Korneuburg, trigonometrischer Punkt, Kirche, Ecke der Thüschwelle	0·137	168·4781
Linie Nr. 68 von Laa an der Thaya nach Grussbach-Schöнау.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2705	<input checked="" type="radio"/> Laa an der Thaya, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	186·4485
2800	<input type="checkbox"/> Standsignal des Staatsbahnhofes Laa, Steinsockel	1·088	184·7371
2801	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 84·5, Deckstein	2·026	184·6427
2802	<input checked="" type="radio"/> Höflein, St. Marien-Kapelle, nördlich des Bahnwächterhauses Nr. 50	3·262	184·1621
2803	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·2, Deckstein	3·772	184·7525
2804	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·7, Deckstein	4·196	184·7688
2805	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein beim Bahnwächterhause Nr. 51	6·122	185·4997
2806	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 89·0, Deckstein	6·706	185·5767
2807	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 89·3, Deckstein	7·010	186·3497
2808	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 53, Straßenseite	7·980	194·0070
2809	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein unter der Bahnüberbrückung	8·950	198·1859
2810	<input checked="" type="radio"/> Grussbach-Schöнау, Stationsgebäude der Staatsbahn	10·218	193·4084
Linie Nr. 69 von Grussbach-Schöнау nach Znaim.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2810	<input checked="" type="radio"/> Grussbach-Schöнау, Stationsgebäude der Staatsbahn	—	193·4084
2811	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 55, Deckstein	2·400	200·4609
2812	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 56, Deckstein	4·300	209·6581
2813	<input checked="" type="radio"/> Possitz, Stationsgebäude, Bahnseite	7·200	218·5439
2814	<input type="checkbox"/> Durchlass, bei Kilometer 9·4, Deckstein	9·900	227·9405
2815	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 60, Eingangsseite	13·300	233·5608
2816	<input type="checkbox"/> Kreuz südlich des Bahnwächterhauses Nr. 62, Steinsockel	15·900	234·2098
2817	<input checked="" type="radio"/> Hödnitz, Stationsgebäude, Bahnseite	17·100	241·6432
2818	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 17·1, Deckstein	18·000	243·5671
2819	<input checked="" type="radio"/> Mühlfraun, Stationsgebäude, Bahnseite	20·500	251·3700
2820	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 20·6, Deckstein	21·400	253·1122
2821	<input type="checkbox"/> Brücke im Orte Klein-Teswitz	23·400	211·6411
2822	<input checked="" type="radio"/> Znaim, Stationsgebäude der Nordwestbahn	25·700	265·3906
Linie Nr. 70 von Znaim nach Budweis.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2822	<input checked="" type="radio"/> Znaim, Stationsgebäude der Nordwestbahn	—	265·3906
2823	<input type="checkbox"/> Brücke südlich Alt-Schallersdorf, Deckstein	2·707	213·2754
2824	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 69, Straßenseite	5·804	255·2516
2825	<input checked="" type="radio"/> Gnadlersdorf, Haus Nr. 16	11·120	264·2692
2826	<input type="checkbox"/> Bildstock an der Landesgrenze, Sockel	12·168	238·2955
2827	<input type="checkbox"/> Stein in Retz bei der Straßentheilung zur Bahn	16·838	250·6519
2828	<input checked="" type="radio"/> Retz, Stationsgebäude, Bahnseite	17·177	246·1480