

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2671	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, Oberfläche	4·893	162·5092
2672	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0, Oberfläche	5·894	162·1446
2673	<input checked="" type="radio"/> Neu - Süßenbrunn, Stationsgebäude der Verbindungsbahn zwischen Nord- und Staatsbahn	6·676	163·1303
2674	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·0, Oberfläche	8·922	160·8948
2675	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 16·0, Oberfläche	10·925	160·7331
2676	<input checked="" type="radio"/> Wagram, Pumpenhaus, Bahnseite	13·145	162·7100
2677	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·0, Oberfläche	14·954	163·4085
2678	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 23·0, Oberfläche	17·954	165·0071
2679	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 16, Bahnseite	18·480	166·2809
2680	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 25·0, Oberfläche	19·984	165·2454
2681	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 27·0, Oberfläche	21·985	166·0475
2682	<input checked="" type="radio"/> Gänserndorf, Stationsgebäude, Bahnseite	26·362	160·6049

Seiten-Nivellement.

2677	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·0, Oberfläche	—	163·4085
2683	<input type="checkbox"/> Wagram, trigonometrischer Punkt, Oberfläche des im Centrum gesetzten Steines mit der Inschrift k. k. Präc. Nivell. 1876	0·891	165·1654

Linie Nr. 65 von Lundenburg nach Laa a. d. Thaya.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

2684	<input checked="" type="radio"/> Lundenburg, Stationsgebäude, Bahnseite	—	162·6362
2685	<input type="checkbox"/> Unter-Themenau, Eigangsstufe des Hauses Nr. 58	2·190	162·6471
2686	<input checked="" type="radio"/> Revier Theim, Försterhaus Nr. 106 in Ober-Themenau	4·930	183·0187
2687	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 4 der Lundenburg-Nikolsburg-Grußbacher Bahn, Deckstein	9·319	208·0727
2688	<input checked="" type="radio"/> Feldsberg, Stationsgebäude	12·580	190·5432
2689	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 8, Deckstein	13·922	185·9439
2690	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 9, Deckstein	15·314	183·2222
2691	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Voitslbrunnerstraße, südlich des Bahnwächterhauses Nr. 10, Deckstein	16·448	187·1249
2692	<input checked="" type="radio"/> Voitslbrunn, Mineralbad und Gasthaus	18·152	182·4262
2693	<input type="checkbox"/> Brücke bei der Teichmühle, westlich Voitslbrunn	19·636	187·1049
2694	<input type="checkbox"/> Durchlass in der Nikolsburg-Voitslbrunner Allee, Deckstein	20·964	190·4032
2695	<input type="checkbox"/> Eisernes Kreuz östlich Nikolsburg, in der Allee nach Voitslbrunn, Steinsockel	22·980	230·7890
2696	<input checked="" type="radio"/> Nikolsburg, Stationsgebäude	24·524	207·7188
2697	<input checked="" type="radio"/> Pottenhofen, Schulgebäude, Straßenseite	31·568	207·3891
2698	<input type="checkbox"/> Bildstock südlich von Pottenhofen, Sockel	32·180	236·3010
2699	<input type="checkbox"/> Erster Durchlass, südlich von Pottenhofen, Deckstein	32·458	226·8333
2700	<input type="checkbox"/> Dritter Durchlass, südlich von Pottenhofen, Deckstein	33·060	229·9368
2701	<input checked="" type="radio"/> Wildendürnbach, Schulhaus, Straßenseite	34·954	206·7955
2702	<input checked="" type="radio"/> Radabweiser vor dem Wohngebäude, genannt „rother Seehof“	39·864	182·0698
2703	<input type="checkbox"/> Durchlass, westlich des „rothen Seehofes“, Deckstein	40·746	179·3863
2704	<input type="checkbox"/> Standsignal des Staatsbahnhofes Laa, Steinsockel	43·674	184·7370
2705	<input checked="" type="radio"/> Laa a. d. Thaya, Stationsgebäude der Staatsbahn	44·768	186·4485

Linie Nr. 66 von Jedlersee nach Laa a. d. Thaya.

Nivellement auf der Straße.

2650	<input checked="" type="radio"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn	—	166·5241
2706	<input type="checkbox"/> Pflasterstein bei der Dachrinne des Gebäudes neben der Höhenmarke	0·025	164·1030

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2707	<input type="checkbox"/> Pflasterstein vor dem Bureau der Maschinenfabrik	0 690	162·6132
2708	<input type="checkbox"/> Grenzstein vor dem Eisenbahnviaduct	1·082	161·7148
2709	<input type="checkbox"/> Pflasterstein bei Jedlersdorf, an der Straßenabzweigung nach Eipeldau	2·151	163·3856
2710	⊙ Stammersdorf, Gasthaus zur „Stadt Belgrad“	4·824	167·2392
2711	⊙ Hagenbrunn, Gasthaus zur „Stadt Leipzig“	9·932	185·2379
2712	⊙ Eibesbrunn, Gemeinde-Wirtshaus	13·546	172·5234
2713	⊙ Wolkersdorf, Stationsgebäude der Staatsbahn	16·597	182·4746
2714	⊙ Wolfpassing, Gemeindegewirtshaus an der Straße	22·565	239·5409
2715	⊙ Kollenbrunn, Wirtshaus, Nr. 6	27·905	186·7807
2716	⊙ Gaunersdorf, Gemeindegewirtshaus	29·859	193·6331
2717	⊙ Schrick, Gasthaus zum „goldenen Igel“	34·621	239·7656
2718	⊙ Ebendorf, Schloss, Gartenseite	41·935	199·8729
2719	<input type="checkbox"/> Ziegel der Einfassung des Gehweges vor dem Schlosse	42·030	195·1800
2720	<input type="checkbox"/> Durchlass vor dem Siechenhause, Deckstein	42·915	202·7728
2721	<input type="checkbox"/> Unterste Stufe vor dem Kircheneingange in Mistelbach	43·636	228·5569
2722	⊙ Mistelbach, Kirche im Friedhofe	43·654	231·1108
2723	⊙ Unterste Stufe vor dem Kircheneingange in Mistelbach	43·672	228·5572
2724	<input type="checkbox"/> Wasser-Reservoir	44·212	214·3280
2725	<input type="checkbox"/> Brücke in der Hauptstraße von Mistelbach vor dem Hause Nr. 79	44·575	199·6482
2726	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 0·0, Deckstein	45·306	200·7566
2727	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein zwischen Straße und Eisenbahn	45·921	214·4200
2728	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·9—2·0, Deckstein	47·145	220·5328
2729	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 2 0—2·1, Deckstein	48·010	219·9364
2730	<input type="checkbox"/> Stiegenmauer vor der Sakristei in Siebenhirten	49·174	224·5789
2731	⊙ Siebenhirten, Kirche	49·192	226·4889
2732	<input type="checkbox"/> Hörersdorf, Gemeindegewirtshaus	52·480	244·3568
2733	<input type="checkbox"/> Viaduct bei Kilometer 8·0	53·284	264·6484
2734	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Abzweigung der Straße zum Bahnhofe, Deckstein	54·600	263·5604
2735	⊙ Frättingsdorf, Stationsgebäude	54·801	265·2421
2736	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Abzweigung der Straße zum Bahnhofe, Deckstein	54·996	263·5599
2737	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Eisenbahnviaduct, Deckstein	55·844	258·0939
2738	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bezirksgrenzpflock, Deckstein	56·532	245·5343
2739	⊙ Ehrnsdorf, Kirche	57·373	237·7111
2740	<input type="checkbox"/> Brücke über den Bach in Ehrnsdorf	57·778	234·2349
2741	<input type="checkbox"/> Radabweiser vor der herrschaftlichen Meierei bei Kautendorf	58·658	236·2076
2742	⊙ Kautendorf, Haus Nr. 40	59·273	229·8730
2743	<input type="checkbox"/> Durchlass der Straße, Deckstein	60·821	199·7629
2744	<input type="checkbox"/> Abgeschnittener Baumstamm, nahe dem Gemeindegrenzpflocke	64·022	201·5474
2745	<input type="checkbox"/> Grenzstein Nr. 23 beim Viaduct	65·658	196·8294
2746	<input type="checkbox"/> Stein am Viaduct bei der Ziegelfabrik	67·190	193·0764
2747	<input type="checkbox"/> Stein nahe dem Viaduct und dem Bahnwächterhause an der Verbindungsbahn	67·512	186·0967
2705	⊙ Laa a. d. Thaya, Stationsgebäude der Staatsbahn	68·149	186·4485

Seiten-Nivellements.

2717	⊙ Schrick, Gasthaus zum „goldenen Igel“	—	239·7656
2748	<input type="checkbox"/> Durchlassdeckstein	1·219	245·3528
2749	<input type="checkbox"/> Steinplatte vor dem Bildstocke bei Kilometer 32·0	1·930	281·4201
2750	<input type="checkbox"/> Schrick, trigonometrischer Punkt, Oberfläche des Marksteines	1·960	282·0937
2746	<input type="checkbox"/> Stein am Viaduct bei der Ziegelfabrik	—	193·0764
2751	Signal am Siegel, natürlicher Boden unter dem Signal	0·253	201·4397