

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2671	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, Oberfläche .....	4·893	162·5092
2672	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0, Oberfläche .....	5·894	162·1446
2673	<input checked="" type="radio"/> Neu-Süßenbrunn, Stationsgebäude der Verbindungsbahn zwischen Nord- und Staatsbahn .....	6·676	163·1303
2674	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·0, Oberfläche .....	8·922	160·8948
2675	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 16·0, Oberfläche .....	10·925	160·7331
2676	<input checked="" type="radio"/> Wagram, Pumpenhaus, Bahnseite .....	13·145	162·7100
2677	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·0, Oberfläche .....	14·954	163·4085
2678	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 23·0, Oberfläche .....	17·954	165·0071
2679	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 16, Bahnseite .....	18·480	166·2809
2680	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 25·0, Oberfläche .....	19·984	165·2454
2681	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 27·0, Oberfläche .....	21·985	166·0475
2682	<input checked="" type="radio"/> Gänserndorf, Stationsgebäude, Bahnseite .....	26·362	160·6049
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
2677	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·0, Oberfläche .....	—	163·4085
2683	<input type="checkbox"/> Wagram, trigonometrischer Punkt, Oberfläche des im Centrum gesetzten Steines mit der Inschrift k. k. Präc. Nivel. 1876 .....	0·891	165·1654
<b>Linie Nr. 65 von Lundenburg nach Laa a. d. Thaya.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2684	<input checked="" type="radio"/> Lundenburg, Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	162·6362
2685	<input type="checkbox"/> Unter-Themenau, Eigangsstufe des Hauses Nr. 58 .....	2·190	162·6471
2686	<input checked="" type="radio"/> Revier Theim, Försterhaus Nr. 106 in Ober-Themenau .....	4·930	183·0187
2687	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 4 der Lundenburg-Nikolsburg-Grußbacher Bahn, Deckstein .....	9·319	208·0727
2688	<input checked="" type="radio"/> Feldsberg, Stationsgebäude .....	12·580	190·5432
2689	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 8, Deckstein .....	13·922	185·9439
2690	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 9, Deckstein .....	15·314	183·2222
2691	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Voitslbrunnerstraße, südlich des Bahnwächterhauses Nr. 10, Deckstein .....	16·448	187·1249
2692	<input checked="" type="radio"/> Voitslbrunn, Mineralbad und Gasthaus .....	18·152	182·4262
2693	<input type="checkbox"/> Brücke bei der Teichmühle, westlich Voitslbrunn .....	19·636	187·1049
2694	<input type="checkbox"/> Durchlass in der Nikolsburg-Voitslbrunner Allee, Deckstein .....	20·964	190·4032
2695	<input type="checkbox"/> Eisernes Kreuz östlich Nikolsburg, in der Allee nach Voitslbrunn, Steinsockel .....	22·980	230·7890
2696	<input checked="" type="radio"/> Nikolsburg, Stationsgebäude .....	24·524	207·7188
2697	<input checked="" type="radio"/> Pottenhofen, Schulgebäude, Straßenseite .....	31·568	207·3891
2698	<input type="checkbox"/> Bildstock südlich von Pottenhofen, Sockel .....	32·180	236·3010
2699	<input type="checkbox"/> Erster Durchlass, südlich von Pottenhofen, Deckstein .....	32·458	226·8333
2700	<input type="checkbox"/> Dritter Durchlass, südlich von Pottenhofen, Deckstein .....	33·060	229·9368
2701	<input checked="" type="radio"/> Wildendürnbach, Schulhaus, Straßenseite .....	34·954	206·7955
2702	<input checked="" type="radio"/> Radabweiser vor dem Wohngebäude, genannt „rother Seehof“ .....	39·864	182·0698
2703	<input type="checkbox"/> Durchlass, westlich des „rothen Seehofes“, Deckstein .....	40·746	179·3863
2704	<input type="checkbox"/> Standsignal des Staatsbahnhofes Laa, Steinsockel .....	43·674	184·7370
2705	<input checked="" type="radio"/> Laa a. d. Thaya, Stationsgebäude der Staatsbahn .....	44·768	186·4485
<b>Linie Nr. 66 von Jedlersee nach Laa a. d. Thaya.</b>			
Nivellement auf der Straße.			
2650	<input checked="" type="radio"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn .....	—	166·5241
2706	<input type="checkbox"/> Pflasterstein bei der Dachrinne des Gebäudes neben der Höhenmarke .....	0·025	164·1030