

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2640	<input type="checkbox"/> Simmeringer Viaduct, südwestlicher Deckstein .....	10·262	178·1379
2641	<input type="checkbox"/> Station Donau-Canal, Eingangsstufe .....	12·190	163·4328
2642	<input checked="" type="checkbox"/> Donau-Quai, Bahnwächterhaus Nr. 4 .....	13·824	167·1271
2643	<input type="checkbox"/> Große Donaubrücke, nordwestliche Ecke .....	14·790	166·0380
2644	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 9·3, Deckstein .....	15·823	161·8227
2645	<input checked="" type="checkbox"/> Stadlan, Stationsgebäude .....	16·951	162·6309
2646	<input type="checkbox"/> Brücke an der Wiener-Stadlauer Straße .....	18·601	159·6409
2647	<input type="checkbox"/> Donauregulierungsstein im Mühlshüttel .....	20·351	160·7028
2648	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung in Neu-Leopoldau .....	21·955	162·4465
2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn .....	23·109	168·4573

### Linie Nr. 62 von Jedlersee nach Floridsdorf.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn .....	—	166·5241
2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn .....	1·459	168·4573

### Linie Nr. 63 von Penzing nach Jedlersee.

Nivellement auf der Straße.

2549	<input checked="" type="checkbox"/> Penzing, Stationsgebäude .....	—	209·4706
2651	<input type="checkbox"/> Stufe des Einganges bei Haus Nr. 30 in Breitensee .....	1·367	237·0916
2652	<input type="checkbox"/> Brücke beim Hause Nr. 50 in der Kendlergasse .....	1·981	229·7016
2653	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der Kirche in Ottakring .....	2·860	219·6891
2654	<input type="checkbox"/> Schlussstein der Brückenwölbung auf der Straße nach Ottakring und Dornbach .....	3·726	228·1137
2655	<input type="checkbox"/> Eckstein in der Dornbacherstraße, gegenüber der Friedhofgasse .....	4·663	214·1583
2656	<input checked="" type="checkbox"/> Hernals, Feuerlöschrequisiten-Schuppen der Tramway-Remise .....	5·206	210·0981
2657	<input checked="" type="checkbox"/> Neue Sternwarte, Nordseite .....	7·896	236·8199
2658	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein am Wege nach Döbling gegenüber dem Pulverthurme .....	9·442	227·8701
2659	<input type="checkbox"/> Eckstein an der Ecke der Hirschen- und Neustiftgasse bei der Irrenanstalt .....	9·976	198·7948
2660	<input type="checkbox"/> Deckstein der Stiegenwand, Ecke der Donaugasse und Döblinger Hauptstraße .....	10·880	186·1880
2661	<input checked="" type="checkbox"/> Centralanstalt für Meteorologie und Erdmagnetismus, Westseite .....	11·776	202·7404
2662	<input checked="" type="checkbox"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Joseph-Bahn, Bahnseite .....	15·226	170·7592
2663	<input checked="" type="checkbox"/> Nordwestbahn-Brücke, Landpfeiler, rechtes Donauufer .....	16·941	165·3344
2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn .....	19·289	166·5241

Seiten-Nivellements.

2657	<input checked="" type="checkbox"/> Neue Sternwarte, Nordseite .....	—	236·8199
2664	<input type="checkbox"/> Pfeiler für die Pendelbeobachtungen .....	0·086	235·9015
2662	<input checked="" type="checkbox"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Joseph-Bahn, Bahnseite .....	—	170·7592
2665	<input checked="" type="checkbox"/> Ehemaliger Bahnhof der Drahtseilbahn, Straßenseite .....	3·229	172·0862
2666	<input checked="" type="checkbox"/> Klosterneuburg, Stationsgebäude, Bahnseite .....	4·804	170·6149

### Linie Nr. 64 von Floridsdorf nach Gänserndorf.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn .....	—	168·4573
2667	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·0, Oberfläche .....	0·875	165·7769
2668	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·0, Oberfläche .....	1·877	164·4941
2669	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 8·0, Oberfläche .....	2·879	163·2188
2670	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·0, Oberfläche .....	3·889	162·9097

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2671	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, Oberfläche .....	4·893	162·5092
2672	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0, Oberfläche .....	5·894	162·1446
2673	<input checked="" type="radio"/> Neu-Süßenbrunn, Stationsgebäude der Verbindungsbahn zwischen Nord- und Staatsbahn .....	6·676	163·1303
2674	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·0, Oberfläche .....	8·922	160·8948
2675	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 16·0, Oberfläche .....	10·925	160·7331
2676	<input checked="" type="radio"/> Wagram, Pumpenhaus, Bahnseite .....	13·145	162·7100
2677	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·0, Oberfläche .....	14·954	163·4085
2678	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 23·0, Oberfläche .....	17·954	165·0071
2679	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 16, Bahnseite .....	18·480	166·2809
2680	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 25·0, Oberfläche .....	19·984	165·2454
2681	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 27·0, Oberfläche .....	21·985	166·0475
2682	<input checked="" type="radio"/> Gänserndorf, Stationsgebäude, Bahnseite .....	26·362	160·6049

#### Seiten-Nivellement.

2677	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·0, Oberfläche .....	—	163·4085
2683	<input type="checkbox"/> Wagram, trigonometrischer Punkt, Oberfläche des im Centrum gesetzten Steines mit der Inschrift k. k. Präc. Nivell. 1876 .....	0·891	165·1654

### Linie Nr. 65 von Lundenburg nach Laa a. d. Thaya.

#### Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

2684	<input checked="" type="radio"/> Lundenburg, Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	162·6362
2685	<input type="checkbox"/> Unter-Themenau, Eigangsstufe des Hauses Nr. 58 .....	2·190	162·6471
2686	<input checked="" type="radio"/> Revier Theim, Försterhaus Nr. 106 in Ober-Themenau .....	4·930	183·0187
2687	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 4 der Lundenburg-Nikolsburg-Grußbacher Bahn, Deckstein .....	9·319	208·0727
2688	<input checked="" type="radio"/> Feldsberg, Stationsgebäude .....	12·580	190·5432
2689	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 8, Deckstein .....	13·922	185·9439
2690	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhause Nr. 9, Deckstein .....	15·314	183·2222
2691	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Voitslbrunnerstraße, südlich des Bahnwächterhauses Nr. 10, Deckstein .....	16·448	187·1249
2692	<input checked="" type="radio"/> Voitslbrunn, Mineralbad und Gasthaus .....	18·152	182·4262
2693	<input type="checkbox"/> Brücke bei der Teichmühle, westlich Voitslbrunn .....	19·636	187·1049
2694	<input type="checkbox"/> Durchlass in der Nikolsburg-Voitslbrunner Allee, Deckstein .....	20·964	190·4032
2695	<input type="checkbox"/> Eisernes Kreuz östlich Nikolsburg, in der Allee nach Voitslbrunn, Steinsockel .....	22·980	230·7890
2696	<input checked="" type="radio"/> Nikolsburg, Stationsgebäude .....	24·524	207·7188
2697	<input checked="" type="radio"/> Pottenhofen, Schulgebäude, Straßenseite .....	31·568	207·3891
2698	<input type="checkbox"/> Bildstock südlich von Pottenhofen, Sockel .....	32·180	236·3010
2699	<input type="checkbox"/> Erster Durchlass, südlich von Pottenhofen, Deckstein .....	32·458	226·8333
2700	<input type="checkbox"/> Dritter Durchlass, südlich von Pottenhofen, Deckstein .....	33·060	229·9368
2701	<input checked="" type="radio"/> Wildendürnbach, Schulhaus, Straßenseite .....	34·954	206·7955
2702	<input checked="" type="radio"/> Radabweiser vor dem Wohngebäude, genannt „rother Seehof“ .....	39·864	182·0698
2703	<input type="checkbox"/> Durchlass, westlich des „rothen Seehofes“, Deckstein .....	40·746	179·3863
2704	<input type="checkbox"/> Standsignal des Staatsbahnhofes Laa, Steinsockel .....	43·674	184·7370
2705	<input checked="" type="radio"/> Laa a. d. Thaya, Stationsgebäude der Staatsbahn .....	44·768	186·4485

### Linie Nr. 66 von Jedlersee nach Laa a. d. Thaya.

#### Nivellement auf der Straße.

2650	<input checked="" type="radio"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn .....	—	166·5241
2706	<input type="checkbox"/> Pflasterstein bei der Dachrinne des Gebäudes neben der Höhenmarke .....	0·025	164·1030