

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2640	<input type="checkbox"/> Simmeringer Viaduct, südwestlicher Deckstein	10·262	178·1379
2641	<input type="checkbox"/> Station Donau-Canal, Eingangsstufe	12·190	163·4328
2642	<input checked="" type="checkbox"/> Donau-Quai, Bahnwächterhaus Nr. 4	13·824	167·1271
2643	<input type="checkbox"/> Große Donaubrücke, nordwestliche Ecke	14·790	166·0380
2644	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 9·3, Deckstein	15·823	161·8227
2645	<input checked="" type="checkbox"/> Stadlan, Stationsgebäude	16·951	162·6309
2646	<input type="checkbox"/> Brücke an der Wiener-Stadlauer Straße	18·601	159·6409
2647	<input type="checkbox"/> Donauregulierungsstein im Mühlshüttel	20·351	160·7028
2648	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung in Neu-Leopoldau	21·955	162·4465
2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn	23·109	168·4573

Linie Nr. 62 von Jedlersee nach Floridsdorf.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn	—	166·5241
2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn	1·459	168·4573

Linie Nr. 63 von Penzing nach Jedlersee.

Nivellement auf der Straße.

2549	<input checked="" type="checkbox"/> Penzing, Stationsgebäude	—	209·4706
2651	<input type="checkbox"/> Stufe des Einganges bei Haus Nr. 30 in Breitensee	1·367	237·0916
2652	<input type="checkbox"/> Brücke beim Hause Nr. 50 in der Kendlergasse	1·981	229·7016
2653	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der Kirche in Ottakring	2·860	219·6891
2654	<input type="checkbox"/> Schlussstein der Brückenwölbung auf der Straße nach Ottakring und Dornbach	3·726	228·1137
2655	<input type="checkbox"/> Eckstein in der Dornbacherstraße, gegenüber der Friedhofgasse	4·663	214·1583
2656	<input checked="" type="checkbox"/> Hernals, Feuerlöschrequisiten-Schuppen der Tramway-Remise	5·206	210·0981
2657	<input checked="" type="checkbox"/> Neue Sternwarte, Nordseite	7·896	236·8199
2658	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein am Wege nach Döbling gegenüber dem Pulverthurme	9·442	227·8701
2659	<input type="checkbox"/> Eckstein an der Ecke der Hirschen- und Neustiftgasse bei der Irrenanstalt	9·976	198·7948
2660	<input type="checkbox"/> Deckstein der Stiegenwand, Ecke der Donaugasse und Döblinger Hauptstraße	10·880	186·1880
2661	<input checked="" type="checkbox"/> Centralanstalt für Meteorologie und Erdmagnetismus, Westseite	11·776	202·7404
2662	<input checked="" type="checkbox"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Joseph-Bahn, Bahnseite	15·226	170·7592
2663	<input checked="" type="checkbox"/> Nordwestbahn-Brücke, Landpfeiler, rechtes Donauufer	16·941	165·3344
2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn	19·289	166·5241

Seiten-Nivellements.

2657	<input checked="" type="checkbox"/> Neue Sternwarte, Nordseite	—	236·8199
2664	<input type="checkbox"/> Pfeiler für die Pendelbeobachtungen	0·086	235·9015
2662	<input checked="" type="checkbox"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Joseph-Bahn, Bahnseite	—	170·7592
2665	<input checked="" type="checkbox"/> Ehemaliger Bahnhof der Drahtseilbahn, Straßenseite	3·229	172·0862
2666	<input checked="" type="checkbox"/> Klosterneuburg, Stationsgebäude, Bahnseite	4·804	170·6149

Linie Nr. 64 von Floridsdorf nach Gänserndorf.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn	—	168·4573
2667	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·0, Oberfläche	0·875	165·7769
2668	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·0, Oberfläche	1·877	164·4941
2669	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 8·0, Oberfläche	2·879	163·2188
2670	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·0, Oberfläche	3·889	162·9097