

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2603	⊙ Semmering, Gasthaus zum „Erzherzog Johann“, Nordseite .....	60·735	986·1146
2604	⊙ Semmering, Grenzobelisk an der steierisch-österreichischen Grenze am Semmering- Sattel .....	60·779	985·3456
2605	□ Barrièrestein an der neuen Straße in der angegebenen Entfernung .....	61·353	960·7149
2606	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	61·853	939·9556
2607	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	62·615	909·9875
2608	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	64·026	851·9789
2609	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	64·636	823·5357
2610	□ Gesetzter Stein mit der Inschrift: K. K. Präc.-Nivell. ....	65·448	786·7038
2611	□ Barrièrestein an der neuen Straße in der angegebenen Entfernung .....	67·486	696·6768
2612	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	67·926	680·3166
2613	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	68·268	666·1508
2614	□ Barrièrestein „ „ „ „ „ „ „ „ .....	69·126	631·2968
2615	⊙ Schottwien, Volksschule .....	70·242	577·7041
2616	□ Gesetzter Stein mit der Inschrift: K. K. Präc. Nivell. ....	71·067	552·5027
2617	⊙ In der Aue, Wohngebäude der Auer-Baumwollspinnerei .....	72·401	524·1003
2618	□ Gesetzter Stein mit der Inschrift: K. K. Präc. Nivell. ....	73·976	493·5383
2619	□ Barrièrestein an der Straße gegen Gloggnitz .....	75·389	468·7258
2620	□ Stein am nördlichen Ausgange von Gloggnitz, bei der Abzweigung der Straße zum Bahnhofs .....	77·123	441·0020
2621	⊙ Gloggnitz, Stationsgebäude, Bahnseite .....	77·730	439·3856
2622	⊙ Köttlach, Haus Nr. 5 .....	80·870	437·5762
2623	□ Barrièrestein an der Straße .....	83·566	414·9074
2624	□ Barrièrestein an der Straße in der Nähe der Holzstoff- und Holzdeckelfabrik .....	85·979	395·0180
2625	⊙ Wimpassing, Stallgebäude der Kautschukwaren-Fabrik .....	86·183	394·4656
2626	□ Ternitz, Eingangsstufe zum Bureau des Stationsvorstandes in der Eisenbahnstation Ternitz .....	87·791	393·5754
2627	⊙ Neunkirchen, Stationsgebäude, Bahnseite .....	92·281	370·3873
2628	□ Südlicher Basis-Endpunkt, südwestliche Sockelecke des Monuments .....	94·531	355·7218
2629	□ Südlicher Untertheilungspunkt, westliche Sockelecke .....	97·291	336·6084
2630	□ Nördlicher Untertheilungspunkt, westliche Sockelecke .....	100·979	308·2109
2631	⊙ Neues Wirtshaus an der Straße .....	102·377	298·7984
2632	□ Nördlicher Basis-Endpunkt, südwestliche Sockelecke des Monuments .....	104·080	285·4576
2558	⊙ Wiener-Neustadt, Militär-Akademie, Stallgebäude .....	107·275	269·9351

## Seiten-Nivellements.

2603	⊙ Semmering, Gasthaus zum „Erzherzog Johann“, Nordseite .....	—	986·1146
2633	□ Semmering, obere Fläche des Markierungssteines: K. k. P.-N. ....	0·559	1017·9205
2603	⊙ Semmering, Gasthaus zum „Erzherzog Johann“, Nordseite .....	—	986·1146
2634	⊙ Semmering, Stationsgebäude .....	1·374	895·9532

## Linie Nr. 61 von Neu-Erlaa nach Floridsdorf.

## Nivellement auf der Eisenbahn.

2550	⊙ Neu-Erlaa, Gasthaus zum Schneebauer an der Kreuzung der Triester- und Laxen- burgerstraße .....	—	203·1752
2635	□ Barrièrestein in Inzersdorf beim Hause Nr. 170 .....	0·699	197·5333
2636	□ Steinsockel der Johannes-Bildsäule .....	2·008	191·4223
2637	⊙ Inzersdorf am Wienerberge, Schulhaus .....	2·799	189·6971
2638	⊙ Laaer-Berg, ehemaliges Försterhaus .....	7·462	253·6459
2639	⊙ Simmering, Stationsgebäude .....	9·212	197·2706

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2640	<input type="checkbox"/> Simmeringer Viaduct, südwestlicher Deckstein .....	10·262	178·1379
2641	<input type="checkbox"/> Station Donau-Canal, Eingangsstufe .....	12·190	163·4328
2642	<input checked="" type="checkbox"/> Donau-Quai, Bahnwächterhaus Nr. 4 .....	13·824	167·1271
2643	<input type="checkbox"/> Große Donaubrücke, nordwestliche Ecke .....	14·790	166·0380
2644	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 9·3, Deckstein .....	15·823	161·8227
2645	<input checked="" type="checkbox"/> Stadlan, Stationsgebäude .....	16·951	162·6309
2646	<input type="checkbox"/> Brücke an der Wiener-Stadlauer Straße .....	18·601	159·6409
2647	<input type="checkbox"/> Donauregulierungsstein im Mühlshüttel .....	20·351	160·7028
2648	<input type="checkbox"/> Canalüberbrückung in Neu-Leopoldau .....	21·955	162·4465
2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn .....	23·109	168·4573

### Linie Nr. 62 von Jedlersee nach Floridsdorf.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn .....	—	166·5241
2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn .....	1·459	168·4573

### Linie Nr. 63 von Penzing nach Jedlersee.

Nivellement auf der Straße.

2549	<input checked="" type="checkbox"/> Penzing, Stationsgebäude .....	—	209·4706
2651	<input type="checkbox"/> Stufe des Einganges bei Haus Nr. 30 in Breitensee .....	1·367	237·0916
2652	<input type="checkbox"/> Brücke beim Hause Nr. 50 in der Kendlergasse .....	1·981	229·7016
2653	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der Kirche in Ottakring .....	2·860	219·6891
2654	<input type="checkbox"/> Schlussstein der Brückenwölbung auf der Straße nach Ottakring und Dornbach .....	3·726	228·1137
2655	<input type="checkbox"/> Eckstein in der Dornbacherstraße, gegenüber der Friedhofgasse .....	4·663	214·1583
2656	<input checked="" type="checkbox"/> Hernals, Feuerlöschrequisiten-Schuppen der Tramway-Remise .....	5·206	210·0981
2657	<input checked="" type="checkbox"/> Neue Sternwarte, Nordseite .....	7·896	236·8199
2658	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein am Wege nach Döbling gegenüber dem Pulverthurme .....	9·442	227·8701
2659	<input type="checkbox"/> Eckstein an der Ecke der Hirschen- und Neustiftgasse bei der Irrenanstalt .....	9·976	198·7948
2660	<input type="checkbox"/> Deckstein der Stiegenwand, Ecke der Donaugasse und Döblinger Hauptstraße .....	10·880	186·1880
2661	<input checked="" type="checkbox"/> Centralanstalt für Meteorologie und Erdmagnetismus, Westseite .....	11·776	202·7404
2662	<input checked="" type="checkbox"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Joseph-Bahn, Bahnseite .....	15·226	170·7592
2663	<input checked="" type="checkbox"/> Nordwestbahn-Brücke, Landpfeiler, rechtes Donauufer .....	16·941	165·3344
2650	<input checked="" type="checkbox"/> Jedlersee, Stationsgebäude der Nordwestbahn .....	19·289	166·5241

Seiten-Nivellements.

2657	<input checked="" type="checkbox"/> Neue Sternwarte, Nordseite .....	—	236·8199
2664	<input type="checkbox"/> Pfeiler für die Pendelbeobachtungen .....	0·086	235·9015
2662	<input checked="" type="checkbox"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Joseph-Bahn, Bahnseite .....	—	170·7592
2665	<input checked="" type="checkbox"/> Ehemaliger Bahnhof der Drahtseilbahn, Straßenseite .....	3·229	172·0862
2666	<input checked="" type="checkbox"/> Klosterneuburg, Stationsgebäude, Bahnseite .....	4·804	170·6149

### Linie Nr. 64 von Floridsdorf nach Gänserndorf.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2649	<input checked="" type="checkbox"/> Floridsdorf, Stationsgebäude der Nordbahn .....	—	168·4573
2667	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·0, Oberfläche .....	0·875	165·7769
2668	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·0, Oberfläche .....	1·877	164·4941
2669	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 8·0, Oberfläche .....	2·879	163·2188
2670	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·0, Oberfläche .....	3·889	162·9097