

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
<b>Linie Nr. 57 von Amstetten nach Penzing.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2255	⊙ Amstetten, Stationsgebäude .....	—	276·2082
2424	□ Durchlass nach Kilometer 123·8, Deckstein .....	0·796	273·2945
2425	□ Durchlass zwischen Kilometer 122·6—122·7, Deckstein .....	1·935	269·5770
2426	□ Durchlass zwischen Kilometer 121·9—122·0, Deckstein .....	2·675	267·3345
2427	□ Durchlass zwischen Kilometer 119·8—119·9, Deckstein .....	4·787	261·0329
2428	□ Durchlass zwischen Kilometer 117·8—117·9 .....	6·797	253·3634
2429	⊙ Blindenmarkt, Stationsgebäude .....	7·585	252·9836
2430	□ Durchlass zwischen Kilometer 115·8—115·9, Deckstein .....	8·785	246·8595
2431	□ Durchlass gegenüber Kilometer 115·1, Deckstein .....	9·556	243·8207
2432	□ Durchlass nach Kilometer 113·6, Deckstein .....	11·032	239·6517
2433	□ Durchlass zwischen Kilometer 112·3—112·4, Deckstein .....	12·282	238·0495
2434	□ Durchlass zwischen Kilometer 109·8—109·9, Deckstein .....	14·847	223·7303
2435	□ Brücke zwischen Kilometer 108·8—108·9, Deckstein .....	15·782	228·1282
2436	⊙ Kimmelbach, Stationsgebäude .....	17·572	229·2554
2437	□ Brücke zwischen Kilometer 105·4—105·5, Deckstein .....	19·253	223·7771
2438	□ Durchlass zwischen Kilometer 104·3—104·4, Deckstein .....	20·331	224·0114
2439	□ Durchlass bei Kilometer 103·5, Deckstein .....	21·269	223·2129
2440	□ Durchlass bei Kilometer 102·8, Deckstein .....	22·008	222·4698
2441	□ Durchlass zwischen Kilometer 101·1—101·2, Deckstein .....	23·566	220·7548
2442	□ Durchlass bei Kilometer 100·2, Deckstein .....	24·509	219·8938
2443	□ Durchlass zwischen Kilometer 99·1—99·2, Deckstein .....	25·545	219·8638
2444	⊙ Krummnussbaum, Stationsgebäude .....	26·184	222·4097
2445	□ Durchlass bei Kilometer 97·5, Deckstein .....	27·253	219·8560
2446	□ Durchlass bei Kilometer 96·0, Deckstein .....	28·751	218·2276
2447	□ Durchlass zwischen Kilometer 95·0—95·1, Deckstein .....	29·680	216·7135
2448	⊙ Pöchlarn, Stationsgebäude .....	30·855	217·0612
2449	□ Brücke, Deckstein der Schutzmauer .....	34·153	215·6347
2450	□ Durchlass zwischen Kilometer 89·2—89·3, Deckstein .....	35·541	216·8279
2451	□ Durchlass bei Kilometer 88·6, Deckstein .....	36·183	216·7923
2452	□ Brücke zwischen Kilometer 87·0—87·1, Deckstein .....	37·739	218·5051
2453	□ Durchlass bei Kilometer 85·8, Deckstein .....	38·985	223·6166
2454	⊙ Melk, Stationsgebäude .....	40·146	229·9491
2455	□ Durchlass bei Kilometer 83·7, Deckstein .....	41·099	229·7143
2456	□ Durchlass zwischen Kilometer 83·2—83·3, Deckstein .....	41·581	230·6555
2457	□ Durchlass zwischen Kilometer 81·1—81·2, Deckstein .....	43·665	226·0692
2458	□ Durchlass gegenüber Kilometer 79·8, Deckstein .....	45·037	228·0157
2459	□ Straßencanal zwischen Kilometer 78·7—78·8, Deckstein .....	46·075	232·2279
2460	⊙ Loosdorf, Stationsgebäude .....	46·736	236·4255
2461	□ Durchlass zwischen Kilometer 77·1—77·2, Deckstein .....	47·759	237·5403
2462	□ Durchlass zwischen Kilometer 75·8—75·9, Deckstein .....	49·033	242·6140
2463	□ Durchlass zwischen Kilometer 73·9—74·0, Deckstein .....	50·955	247·2310
2464	□ Durchlass zwischen Kilometer 72·0—72·1, Deckstein .....	52·824	247·1996
2465	□ Durchlass zwischen Kilometer 71·1—71·2, Deckstein .....	53·716	250·1048
2466	□ Brücke bei Kilometer 69·8, linkes Ufer, Deckstein .....	55·082	255·7729
2467	□ Brücke bei Kilometer 69·8, rechtes Ufer, Deckstein .....	55·185	256·1044
2468	⊙ Prinzersdorf, Stationsgebäude .....	56·226	261·9236
2469	□ Durchlass zwischen Kilometer 67·7—67·8, Deckstein .....	57·174	261·9927
2470	□ Durchlass zwischen Kilometer 65·5—65·6, Deckstein .....	59·364	270·7477

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2471	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 64·9—65·0, Deckstein	59·982	273·0557
2472	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 63·1—63·2, Deckstein	61·811	277·8797
2473	<input type="checkbox"/> Ziegel des Canales zwischen den Geleisen der Station	63·132	276·3218
2474	<input type="checkbox"/> Bahnfixpunkt, gesetzter Stein, neben dem Perronaufgange	64·178	273·9414
2475	<input checked="" type="radio"/> St. Pölten, Stationsgebäude	64·377	275·4363
2476	<input type="checkbox"/> Einfassungsstein am Ostende des Perrons	64·475	273·4088
2477	<input type="checkbox"/> Grenzstein an der Biegung des Promenadeweges zur Brücke	64·814	268·0898
2478	<input type="checkbox"/> Brücke in der Hofgasse, über den Teich	65·040	269·1199
2479	<input type="checkbox"/> Radabweiser auf der Traisenbrücke, Westende	65·401	270·1088
2480	<input type="checkbox"/> Radabweiser auf der Traisenbrücke, Ostende	65·611	270·2588
2481	<input type="checkbox"/> Radabweiser neben dem Thore des Wirtshauses in Ober-Wagram	66·690	268·0651
2482	<input checked="" type="radio"/> Ober-Wagram, Wirtshaus am Dorfeingange, Westende	66·704	269·8330
2483	<input type="checkbox"/> Steinplatte vor der Kellerthüre in Ober-Wagram, am Osteingange des Dorfes	67·055	272·6322
2484	<input type="checkbox"/> Kleiner Durchlass, 13 Schritte östlich der Telegraphenstange 120,93	68·085	276·5851
2485	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 77—76	70·482	293·9938
2486	<input checked="" type="radio"/> Mechters, Wirtshaus	71·538	257·7542
2487	<input type="checkbox"/> Steinplatte vor der Kellerthüre am Ostausgange von Mechters	71·990	259·3966
2488	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 41, Deckstein	72·406	268·4215
2489	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 30 und Grenzpflock Röhrenbach, Deckstein	73·031	260·6947
2490	<input type="checkbox"/> Canalmauer beim Fuße der Rampe zur Station Böhheimkirchen	74·787	242·5919
2491	<input checked="" type="radio"/> Böhheimkirchen, Stationsgebäude	74·999	250·7958
2492	<input type="checkbox"/> Brücke über den Perchlingbach in Böhheimkirchen	75·546	233·8011
2493	<input type="checkbox"/> Holzpflöck, bei Telegraphenstange 82	76·307	234·7739
2494	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 61—62, Deckstein	77·438	239·9111
2495	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 44, Deckstein	78·214	243·9011
2496	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Telegraphenstange 19, Deckstein	79·545	248·5409
2497	<input type="checkbox"/> Durchlass Nr. 91, zwischen Telegraphenstange 11—12, Deckstein	79·984	247·6545
2498	<input checked="" type="radio"/> Kirchstetten, Stationsgebäude	80·658	253·4823
2499	<input type="checkbox"/> Deckplatte über den Straßengraben zwischen Telegraphenstange 123—124	80·901	256·2282
2500	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 106, Deckstein	81·992	252·5816
2501	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 89—90, Deckstein	82·961	273·8448
2502	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber Telegraphenstange 84, Deckstein	83·258	281·9046
2503	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 71—72, Deckstein	84·001	297·1125
2504	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 26·0, Deckstein	84·725	290·2585
2505	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 50, Deckstein	85·166	282·6366
2506	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 31, Deckstein	86·208	257·8330
2507	<input type="checkbox"/> Radabweiser vor dem Bildstocke an der Straßenspaltung	87·190	235·2374
2508	<input type="checkbox"/> Radabweiser unter dem Bahnviaduct in Neulengbach	87·822	239·5262
2509	<input checked="" type="radio"/> Neulengbach, Gemeindeamtsgebäude	88·165	261·3256
2510	<input type="checkbox"/> Radabweiser an der Mauerecke des Schlossparkes	88·703	246·7565
2511	<input type="checkbox"/> Stufe der Nepomuk-Kapelle bei Kilometer 21·0	89·835	236·6091
2512	<input type="checkbox"/> Stufe der Marien-Kapelle	90·730	237·4632
2513	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Telegraphenstange 115—116, Deckstein	91·980	250·5986
2514	<input checked="" type="radio"/> Oberndorf, Wirtshaus Nr. 23	92·678	254·6583
2515	<input type="checkbox"/> Pflasterstein vor der Schmiede in Oberndorf	93·241	262·4139
2516	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 86, Deckstein	93·618	262·8709
2517	<input type="checkbox"/> Deckplatte über den Straßengraben zwischen Telegraphenstange 57—58	95·056	291·5438
2518	<input type="checkbox"/> Fels bei Telegraphenstange 44	95·787	293·1885
2519	<input type="checkbox"/> Stein bei Telegraphenstange 15	97·190	323·8271
2520	<input type="checkbox"/> Fels in der Straße zwischen Telegraphenstange 8—9	97·543	348·7062
2521	<input type="checkbox"/> Fels gegenüber Telegraphenstange 1	97·934	377·8717

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2522	<input type="checkbox"/> Fels am Straßenrande bei Telegraphenstange 95.....	98·185	379·8915
2523	<input type="checkbox"/> Thürstufe der Station Rekawinkel beim Gitterthore.....	98·590	361·5392
2524	<input checked="" type="checkbox"/> Rekawinkel, Stationsgebäude.....	98·609	363·4681
2525	<input type="checkbox"/> Fels bei Telegraphenstange 71.....	99·497	356·3359
2526	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Telegraphenstange 50—51.....	100·552	338·4673
2527	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 40, Deckstein.....	101·121	326·7488
2528	<input type="checkbox"/> Bildstock am Westausgange von Pressbaum, Sockel.....	101·729	318·2809
2529	<input checked="" type="checkbox"/> Pressbaum, Gemeindeamtsgebäude.....	102·243	315·8975
2530	<input type="checkbox"/> Stufe vor dem Wirtshause Nr. 54.....	102·718	305·9759
2531	<input type="checkbox"/> Grenzstein, gegenüber Telegraphenstange 142.....	103·963	294·3022
2532	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Telegraphenstange 103—104, Deckstein.....	105·984	281·9134
2533	<input type="checkbox"/> Trottoirstein in Tullnerbach, beim Gebäude des Kaufmanns Tobisch.....	106·878	273·0994
2534	<input checked="" type="checkbox"/> Nepomuk-Kapelle in Tullnerbach (unter der Station Tullnerbach).....	106·897	275·0387
2535	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber der Telegraphenstange 74, Deckstein.....	107·578	265·4601
2536	<input type="checkbox"/> Brücke gegenüber der Telegraphenstange 56, Deckstein.....	108·571	262·7426
2537	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber der Telegraphenstange 40, Deckstein.....	109·474	255·3889
2538	<input type="checkbox"/> Radabweiser in der Allee, die Baunzen genannt.....	110·702	245·5316
2539	<input checked="" type="checkbox"/> Purkersdorf, Stationsgebäude.....	112·228	245·0832
2540	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Haus Nr. 44, Deckstein.....	112·626	240·4667
2541	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Haus Nr. 71.....	113·503	234·8436
2542	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein bei Haus Nr. 20, Deckstein.....	114·595	229·9026
2543	<input type="checkbox"/> Durchlass gegenüber dem Zollhause, Deckstein.....	116·386	222·1093
2544	<input type="checkbox"/> Stein des Geländers der Haltestelle Hütteldorf.....	117·405	217·5036
2545	<input type="checkbox"/> Pflasterstein unter der Höhenmarke in Hütteldorf.....	118·504	213·0615
2546	<input checked="" type="checkbox"/> Hütteldorf, Stationsgebäude.....	118·522	214·9164
2547	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 4·5.....	119·849	208·1483
2548	<input type="checkbox"/> Grenzstein in der Station Penzing.....	121·724	207·8452
2549	<input checked="" type="checkbox"/> Penzing, Stationsgebäude.....	121·867	209·4706

### Linie Nr. 58 von Neu-Erlaa nach Penzing.

Nivellement auf der Straße.

2550	<input checked="" type="checkbox"/> Neu-Erlaa, Gasthaus zum Schneebauer an der Kreuzung der Triester- und Laxenburgerstraße.....	—	203·1752
2551	<input type="checkbox"/> Stufe beim Hause Nr. 21 in Neu-Erlaa.....	0·494	200·4750
2552	<input type="checkbox"/> Durchlass hinter Hetzendorf, Deckstein.....	2·766	199·0282
2553	<input checked="" type="checkbox"/> Hetzendorf, Stationsgebäude der Südbahn, Straßenseite.....	3·514	208·7340
2554	<input type="checkbox"/> Streifenstein auf der Überbrückung der Verbindungsbahn zwischen Süd- und Westbahn.....	4·933	229·8450
2555	<input checked="" type="checkbox"/> Lainz, Kirchturm.....	6·321	209·6631
2556	<input type="checkbox"/> Bildstock am Ausgange des Ortes Lainz gegen Hietzing.....	6·721	205·4757
2557	<input type="checkbox"/> Stein beim Gasthaus „zum schwarzen Hahn“ in Hietzing.....	8·110	196·0205
2549	<input checked="" type="checkbox"/> Penzing, Stationsgebäude.....	9·263	209·4706

### Linie Nr. 59 von Wiener-Neustadt (Militär-Akademie) nach Neu-Erlaa.

Nivellement auf der Straße.

2558	<input checked="" type="checkbox"/> Wiener-Neustadt, Militär-Akademie, Stallgebäude.....	—	269·9351
2559	<input checked="" type="checkbox"/> Wiener-Neustadt, Stationsgebäude, Bahnseite.....	1·101	270·6311
2560	<input type="checkbox"/> Grenzstein, an der Kreuzung der Straße und Bahn, beim Bahnwächterhaus Nr. 41.....	3·522	269·5062