

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2149	○ Bahnwächterhaus Nr. 293 .....	50·652	402·5190
2150	○ Schwanenstadt, Stationsgebäude .....	53·241	394·2767
2151	□ Steinquader der Steinverkleidung der Böschung bei Kilometer 237·2 .....	53·486	391·4938
2152	□ Durchlass bei Kilometer 236·9, Deckstein .....	53·778	391·8194
2153	□ Durchlass bei Kilometer 234·7, Deckstein .....	56·017	397·0611
2154	○ Breitenschützing, Stationsgebäude .....	57·251	394·7328
2155	□ Durchlass bei Kilometer 230·8, Deckstein .....	59·947	379·6066
2156	○ Bahnwächterhaus Nr. 279 .....	61·114	376·0499
2157	□ Durchlass bei Kilometer 229·4, Deckstein .....	61·359	372·6493
2158	□ Durchlass bei Kilometer 227·5, Deckstein .....	63·244	364·1531
2159	○ Lambach, Stationsgebäude .....	64·687	368·2135
2160	□ Durchlass bei Kilometer 223·6, Deckstein .....	67·197	360·0324
2161	○ Bahnwächterhaus Nr. 269 .....	68·177	358·9726
2162	□ Eingangsstufe zum Bahnwächterhaus Nr. 268 .....	69·176	353·2115
2163	○ Günskirchen, Stationsgebäude .....	70·855	348·9891
2164	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 263 .....	72·840	338·6670
2165	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 262 .....	73·542	334·7234
2166	○ Bahnwächterhaus Nr. 261 .....	74·720	331·2872
2167	□ Durchlass bei Kilometer 215·4, Deckstein .....	75·586	325·0635
2168	□ Schleuse bei Kilometer 213·3 .....	77·598	317·4469
2119	○ Wels, Stationsgebäude, Bahnseite .....	78·136	319·2342
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
1946	○ Ischl, Postgebäude, Haus Nr. 204 .....	.	470·4692
2169	Traun-Pegel, oberer Rand des Pegels .....	0·516	465·1572
2131	○ Ebensee, nordöstliche Ecke des k. k. Sudhauses, Hauptfront .....	.	428·0832
2170	Traunsee-Pegel, „2·4“ Strich .....	0·100	425·0760
<b>Linie Nr. 54 von Wels nach Enns.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
2119	○ Wels, Stationsgebäude .....	—	319·2342
2171	□ Brücke, südöstlicher Landpfeiler, über den Grün-Bach .....	0·687	316·5213
2172	□ Durchlass bei Kilometer 210·6 .....	2·190	313·4761
2173	○ Bahnwächterhaus Nr. 253, Eingangsseite .....	3·536	314·0633
2174	□ Grenzstein, westlich der Bahn, beim Bahnwächterhaus Nr. 251 .....	5·470	307·7627
2175	○ Marchtrenk, Stationsgebäude, Bahnseite .....	6·792	308·9928
2176	□ Durchlass bei Kilometer 204·2 .....	8·864	304·8958
2177	○ Bahnwächterhaus Nr. 245, Bahnseite .....	10·243	305·9657
2178	□ Durchlass bei Kilometer 202·4 .....	10·695	303·8864
2179	□ Eingangsstufe des Bahnwächterhauses Nr. 242, bei Kilometer 199·9 .....	13·227	299·2267
2180	□ Durchlass zwischen Kilometer 198·8—198·9 .....	14·303	296·9166
2181	○ Hörsching, Stationsgebäude, Bahnseite .....	15·050	298·1522
2182	□ Eingangsstufe des Bahnwächterhauses Nr. 238 .....	16·801	293·7297
2183	□ Durchlass bei Kilometer 195·4 .....	17·760	290·8495
2184	□ Durchlass bei Kilometer 193·5 .....	19·697	283·2048
2185	○ Bahnwächterhaus Nr. 234, Eingangsseite .....	20·207	283·8872
2186	□ Durchfahrt bei Kilometer 192·7 .....	20·551	279·7448
2187	□ Durchfahrt bei Kilometer 191·2 .....	22·000	273·1208
2188	□ Durchfahrt bei Kilometer 190·6 .....	22·574	270·5713
2189	○ Linz, Stationsgebäude, Bahnseite .....	24·799	265·6103
2190	□ Durchfahrt bei Kilometer 187·7 .....	25·561	263·0005

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2191	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe der Telegraphen-Abzweigungsstation Linz-Budweis .....	26·908	259·8076
2192	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 224/3, Bahnseite .....	27·727	262·2682
2193	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 1·0 an der Linz-Welser Straße .....	29·943	262·1857
2194	<input type="checkbox"/> Bildstock, Sockelmitte, westlich der Linz-Welser Straße .....	31·456	264·2912
2195	<input type="checkbox"/> Westlicher Basis-Endpunkt, Ostseite, Mitte des Steinsockels des Monumentes .....	32·924	267·9190
2196	<input type="checkbox"/> Eckstein an der nordwestlichen Ecke des Kleinmünchener Friedhofes .....	35·665	260·9099
2197	<input type="checkbox"/> Östlicher Basis-Endpunkt, Westseite, Mitte des Steinsockels des Monumentes .....	36·343	260·3999
2198	<input checked="" type="radio"/> Kleinmünchen, Stationsgebäude, Bahnseite .....	37·092	260·3497
2199	<input type="checkbox"/> Brücke über die Traun, nordwestliches Landwiderlager .....	37·479	258·9039
2200	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 180·6 .....	39·088	257·7439
2201	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 179·6 .....	40·054	255·9507
2202	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 216/2, Bahnseite .....	41·042	256·2353
2203	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 178·1, Deckstein .....	41·614	252·7745
2204	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 177·2, Deckstein .....	42·499	251·0531
2205	<input checked="" type="radio"/> Asten, Stationsgebäude .....	43·389	252·3693
2206	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 176·0, Deckstein .....	43·771	249·5094
2207	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 175·0, Deckstein .....	44·740	249·3371
2208	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 211, Straßenseite .....	46·025	251·8282
2209	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 172·0—172·1, Deckstein .....	47·737	251·8438
2210	<input checked="" type="radio"/> Enns, Stationsgebäude .....	48·840	252·9702
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
2189	<input checked="" type="radio"/> Linz, Stationsgebäude .....	—	265·6117
2211	<input type="checkbox"/> Donauegel, Null-Strich .....	3·148	250·7920
<b>Linie Nr. 55 von Enns nach Amstetten.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
2210	<input checked="" type="radio"/> Enns, Stationsgebäude .....	—	253·9702
2212	<input type="checkbox"/> Ennsbrücke, rechtes Ufer, südlicher Landpfeiler .....	1·710	252·2732
2213	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 203 .....	3·112	254·4090
2214	<input type="checkbox"/> Sockel, Eckstein des Geländers bei Bahnwächterhaus Nr. 202 .....	3·981	255·4092
2215	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 166 und bei Bahnwächterhaus Nr. 201 .....	5·024	260·5187
2216	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, erste Stufe .....	6·237	267·2902
2217	<input checked="" type="radio"/> St. Valentin, Stationsgebäude .....	6·985	271·1977
2218	<input type="checkbox"/> Erlabrücke, Nordpfeiler bei Kilometer 163·2 .....	7·838	270·9724
2219	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 162·6—162·7, Deckstein .....	8·382	272·6964
2220	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 161·9—162·0, Deckstein .....	9·082	277·2758
2221	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 160·4—160·5, Deckstein .....	10·563	286·9953
2222	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 159·5, Deckstein .....	11·564	293·6974
2223	<input checked="" type="radio"/> Unterwinden, Haltestelle (Bahnwächterhaus Nr. 191) .....	12·753	303·4945
2224	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 156·5, Deckstein .....	14·790	314·8197
2225	<input type="checkbox"/> Deckstein am Steinsockel des Eisengitters bei Bahnwächterhaus Nr. 186 .....	15·639	320·4450
2226	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 154·4—154·5, Deckstein .....	16·677	326·5887
2227	<input type="checkbox"/> Brückenmauer zwischen Kilometer 153·1—153·2, Deckstein .....	17·998	336·5704
2228	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 152·2 neben der Wegübersetzung, Deckstein .....	18·885	341·6311
2229	<input type="checkbox"/> Distanzscheibe, Sockel .....	19·750	347·4282
2230	<input checked="" type="radio"/> Haag, Stationsgebäude .....	20·528	348·0997
2231	<input type="checkbox"/> Putzgrube, erste Stufe, westlicher Stationseingang .....	20·664	345·3815
2232	<input type="checkbox"/> Durchlass nach Kilometer 150·0, Deckstein .....	21·149	344·2118
2233	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 149·6—149·7, Deckstein .....	21·493	342·8491