

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2104	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 21·2, Deckstein .....	46·214	343·6948
2105	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 19·7, Deckstein .....	47·723	336·2040
2106	⊙ Grieskirchen, Stationsgebäude .....	48·426	336·1337
2107	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 18·3, Deckstein .....	49·177	331·9177
2108	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 16·4, Deckstein .....	51·009	322·6559
2109	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 13·4, Deckstein .....	54·090	308·6198
2110	⊙ Wallern, Stationsgebäude .....	55·103	308·4546
2111	<input type="checkbox"/> Brücke über den wilden Inn bei Kilometer 11·1 .....	56·329	305·8922
2112	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 10·3, Deckstein .....	57·143	309·0404
2113	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·7, Deckstein .....	58·759	315·5447
2114	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·0, Deckstein .....	60·461	322·3156
2115	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 8 .....	61·421	328·1448
2116	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 4·8 .....	62·633	330·9218
2117	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2·9 .....	64·573	329·3124
2118	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 0·7 .....	66·804	318·4267
2119	⊙ Wels, Stationsgebäude .....	67·527	319·2342
<b>Linie Nr. 53 von Ischl nach Wels.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
1946	⊙ Ischl, Postgebäude, Haus Nr. 204 .....	—	470·4692
2120	<input type="checkbox"/> Steinquader der östlichen Ufermauer gegenüber der Telegraphenstange 436 .....	0·722	462·3789
2121	<input type="checkbox"/> Steingeländer östlich der Straße gegenüber dem Gasthause zur Gstetten, obere Fläche .....	1·671	461·0207
2122	<input type="checkbox"/> Radabweiser östlich der Straße beim nördlichen Bug der Traun .....	2·559	458·6861
2123	<input type="checkbox"/> Steinquader der östlichen Ufermauer an der Straße bei der Telegraphenstange 324 .....	4·956	451·8935
2124	⊙ Attersee-Weißenbach, Stationsgebäude der Salzkammergut-Bahn .....	5·275	455·5803
2125	<input type="checkbox"/> Steinquader der östlichen Ufermauer an der Straße bei Telegraphenstange 324 .....	5·591	451·8938
2126	<input type="checkbox"/> Radabweiser, 8. Stein an der Südostseite der Straße beim Gasthause in Langwies .....	9·793	443·8722
2127	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0, obere Fläche .....	11·663	440·4753
2128	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, obere Fläche .....	12·671	437·0271
2129	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·0, obere Fläche .....	13·666	436·5114
2130	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe des Gasthauses zum Steinkogel .....	14·765	432·5809
2131	⊙ Ebensee, nordöstliche Ecke des k. k. Sudhauses, Hauptfront .....	18·029	428·0832
2132	⊙ Traunkirchen, Gasthaus zur Post .....	22·631	426·5587
2133	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe, Osteingang der Veranda des Gasthauses zum Stein im Orte Winkel .....	24·303	424·1276
2134	⊙ Traunkirchen, Stationsgebäude der Salzkammergut-Bahn .....	25·022	442·7409
2135	<input type="checkbox"/> Stein beim Eingang zur Villa Toskana .....	25·613	446·2300
2136	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe in das Gasthaus „zum grünen Wald“ .....	29·180	437·2976
2137	⊙ Altmünster, Knabenschule .....	31·084	446·3306
2138	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 92·6, Deckstein .....	32·135	495·1770
2139	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 93·3, Deckstein .....	32·843	490·3311
2140	⊙ Gmunden, Stationsgebäude der Salzkammergut-Bahn .....	34·810	481·5513
2141	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 97·0 .....	36·563	490·4234
2142	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein bei Kilometer 97·9 .....	37·410	496·7174
2143	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79 .....	38·296	487·3238
2144	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 100·3 .....	39·936	461·9331
2145	⊙ Aurachkirchen, Stationsgebäude .....	41·575	443·9953
2146	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 83 .....	43·436	420·1976
2147	<input type="checkbox"/> Brücke über den Ager-Fluss bei Kilometer 105·8 .....	45·572	402·1118
2148	⊙ Attnang-Puchheim, Administrationsgebäude der Staatsbahn .....	47·301	417·6218

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2149	○ Bahnwächterhaus Nr. 293 .....	50·652	402·5190
2150	○ Schwanenstadt, Stationsgebäude .....	53·241	394·2767
2151	□ Steinquader der Steinverkleidung der Böschung bei Kilometer 237·2 .....	53·486	391·4938
2152	□ Durchlass bei Kilometer 236·9, Deckstein .....	53·778	391·8194
2153	□ Durchlass bei Kilometer 234·7, Deckstein .....	56·017	397·0611
2154	○ Breitenschützing, Stationsgebäude .....	57·251	394·7328
2155	□ Durchlass bei Kilometer 230·8, Deckstein .....	59·947	379·6066
2156	○ Bahnwächterhaus Nr. 279 .....	61·114	376·0499
2157	□ Durchlass bei Kilometer 229·4, Deckstein .....	61·359	372·6493
2158	□ Durchlass bei Kilometer 227·5, Deckstein .....	63·244	364·1531
2159	○ Lambach, Stationsgebäude .....	64·687	368·2135
2160	□ Durchlass bei Kilometer 223·6, Deckstein .....	67·197	360·0324
2161	○ Bahnwächterhaus Nr. 269 .....	68·177	358·9726
2162	□ Eingangsstufe zum Bahnwächterhaus Nr. 268 .....	69·176	353·2115
2163	○ Günskirchen, Stationsgebäude .....	70·855	348·9891
2164	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 263 .....	72·840	338·6670
2165	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 262 .....	73·542	334·7234
2166	○ Bahnwächterhaus Nr. 261 .....	74·720	331·2872
2167	□ Durchlass bei Kilometer 215·4, Deckstein .....	75·586	325·0635
2168	□ Schleuse bei Kilometer 213·3 .....	77·598	317·4469
2119	○ Wels, Stationsgebäude, Bahnseite .....	78·136	319·2342
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
1946	○ Ischl, Postgebäude, Haus Nr. 204 .....	.	470·4692
2169	Traun-Pegel, oberer Rand des Pegels .....	0·516	465·1572
2131	○ Ebensee, nordöstliche Ecke des k. k. Sudhauses, Hauptfront .....	.	428·0832
2170	Traunsee-Pegel, „2·4“ Strich .....	0·100	425·0760
<b>Linie Nr. 54 von Wels nach Enns.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
2119	○ Wels, Stationsgebäude .....	—	319·2342
2171	□ Brücke, südöstlicher Landpfeiler, über den Grün-Bach .....	0·687	316·5213
2172	□ Durchlass bei Kilometer 210·6 .....	2·190	313·4761
2173	○ Bahnwächterhaus Nr. 253, Eingangsseite .....	3·536	314·0633
2174	□ Grenzstein, westlich der Bahn, beim Bahnwächterhaus Nr. 251 .....	5·470	307·7627
2175	○ Marchtrenk, Stationsgebäude, Bahnseite .....	6·792	308·9928
2176	□ Durchlass bei Kilometer 204·2 .....	8·864	304·8958
2177	○ Bahnwächterhaus Nr. 245, Bahnseite .....	10·243	305·9657
2178	□ Durchlass bei Kilometer 202·4 .....	10·695	303·8864
2179	□ Eingangsstufe des Bahnwächterhauses Nr. 242, bei Kilometer 199·9 .....	13·227	299·2267
2180	□ Durchlass zwischen Kilometer 198·8—198·9 .....	14·303	296·9166
2181	○ Hörsching, Stationsgebäude, Bahnseite .....	15·050	298·1522
2182	□ Eingangsstufe des Bahnwächterhauses Nr. 238 .....	16·801	293·7297
2183	□ Durchlass bei Kilometer 195·4 .....	17·760	290·8495
2184	□ Durchlass bei Kilometer 193·5 .....	19·697	283·2048
2185	○ Bahnwächterhaus Nr. 234, Eingangsseite .....	20·207	283·8872
2186	□ Durchfahrt bei Kilometer 192·7 .....	20·551	279·7448
2187	□ Durchfahrt bei Kilometer 191·2 .....	22·000	273·1208
2188	□ Durchfahrt bei Kilometer 190·6 .....	22·574	270·5713
2189	○ Linz, Stationsgebäude, Bahnseite .....	24·799	265·6103
2190	□ Durchfahrt bei Kilometer 187·7 .....	25·561	263·0005