

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2058	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 65·9, Ostseite	45·508	312·6142
2059	<input checked="" type="checkbox"/> Schärding, Stationsgebäude, bayerische Höhenmarke	46·743	316·6168

Linie Nr. 52 von Schärding nach Wels.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2059	<input checked="" type="checkbox"/> Schärding, Stationsgebäude, bayerische Höhenmarke	316·6168
2060	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 66·1, Deckstein	1·021	312·6524
2061	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 65·9, Deckstein	1·239	312·6094
2062	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 64·5, Deckstein	2·644	313·7461
2063	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 85	3·207	317·5059
2064	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 62·9, Deckstein	4·269	318·9638
2065	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 61·9, Deckstein	5·314	321·8397
2066	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 79	6·984	329·6997
2067	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pram bei Kilometer 59·6	7·627	329·3896
2068	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 58·8	8·418	329·4493
2069	<input checked="" type="checkbox"/> Taufkirchen, Stationsgebäude	10·187	335·8214
2070	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 56·5, Deckstein	10·748	333·8172
2071	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·0, Deckstein	12·282	335·9322
2072	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 71	13·020	340·7912
2073	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 52·0, Deckstein	15·279	347·8754
2074	<input checked="" type="checkbox"/> Andorf, Stationsgebäude	15·946	353·5680
2075	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 50·4, Deckstein	16·903	354·2078
2076	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 49·7, Deckstein	17·552	356·9066
2077	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 64	19·446	367·3342
2078	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 46·7, Deckstein	20·707	367·6129
2079	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 61	21·505	370·2673
2080	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 43·5, Deckstein	23·924	374·6341
2081	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 43·0, Deckstein	24·334	376·2316
2082	<input checked="" type="checkbox"/> Riedau, Stationsgebäude	25·103	380·6447
2083	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 41·6, Deckstein	25·760	378·8301
2084	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 40·5, Deckstein	26·953	383·4759
2085	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 53	28·343	390·9516
2086	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 38·6, Deckstein	28·851	391·1302
2087	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe zum Bahnwächterhaus Nr. 51	29·619	394·4907
2088	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 36·5, Deckstein	30·938	399·3829
2089	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 49	31·325	404·1624
2090	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 35·5, Deckstein	31·902	402·5292
2091	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 33·4, Deckstein	34·020	396·9151
2092	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 32·7, Deckstein	34·768	394·6793
2093	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 31·9, Deckstein	35·550	391·7060
2094	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 30·8, Deckstein	36·701	387·1100
2095	<input checked="" type="checkbox"/> Neumarkt, Stationsgebäude	37·775	386·9643
2096	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·7, Deckstein	38·862	380·6777
2097	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·0, Deckstein	39·491	377·6028
2098	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 27·0, Deckstein	40·532	372·6133
2099	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 26·1, Deckstein	41·453	368·0608
2100	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 25·0, Deckstein	42·522	362·7865
2101	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 33	42·788	363·5882
2102	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 24·2, Deckstein	43·296	359·0061
2103	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 23·4, Deckstein	44·108	354·9838

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2104	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 21·2, Deckstein	46·214	343·6948
2105	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 19·7, Deckstein	47·723	336·2040
2106	⊙ Grieskirchen, Stationsgebäude	48·426	336·1337
2107	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 18·3, Deckstein	49·177	331·9177
2108	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 16·4, Deckstein	51·009	322·6559
2109	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 13·4, Deckstein	54·090	308·6198
2110	⊙ Wallern, Stationsgebäude	55·103	308·4546
2111	<input type="checkbox"/> Brücke über den wilden Inn bei Kilometer 11·1	56·329	305·8922
2112	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 10·3, Deckstein	57·143	309·0404
2113	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·7, Deckstein	58·759	315·5447
2114	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·0, Deckstein	60·461	322·3156
2115	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 8	61·421	328·1448
2116	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 4·8	62·633	330·9218
2117	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2·9	64·573	329·3124
2118	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 0·7	66·804	318·4267
2119	⊙ Wels, Stationsgebäude	67·527	319·2342
Linie Nr. 53 von Ischl nach Wels.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
1946	⊙ Ischl, Postgebäude, Haus Nr. 204	—	470·4692
2120	<input type="checkbox"/> Steinquader der östlichen Ufermauer gegenüber der Telegraphenstange 436	0·722	462·3789
2121	<input type="checkbox"/> Steingeländer östlich der Straße gegenüber dem Gasthause zur Gstetten, obere Fläche	1·671	461·0207
2122	<input type="checkbox"/> Radabweiser östlich der Straße beim nördlichen Bug der Traun	2·559	458·6861
2123	<input type="checkbox"/> Steinquader der östlichen Ufermauer an der Straße bei der Telegraphenstange 324	4·956	451·8935
2124	⊙ Attersee-Weißenbach, Stationsgebäude der Salzkammergut-Bahn	5·275	455·5803
2125	<input type="checkbox"/> Steinquader der östlichen Ufermauer an der Straße bei Telegraphenstange 324	5·591	451·8938
2126	<input type="checkbox"/> Radabweiser, 8. Stein an der Südostseite der Straße beim Gasthause in Langwies	9·793	443·8722
2127	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0, obere Fläche	11·663	440·4753
2128	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, obere Fläche	12·671	437·0271
2129	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·0, obere Fläche	13·666	436·5114
2130	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe des Gasthauses zum Steinkogel	14·765	432·5809
2131	⊙ Ebensee, nordöstliche Ecke des k. k. Sudhauses, Hauptfront	18·029	428·0832
2132	⊙ Traunkirchen, Gasthaus zur Post	22·631	426·5587
2133	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe, Osteingang der Veranda des Gasthauses zum Stein im Orte Winkel	24·303	424·1276
2134	⊙ Traunkirchen, Stationsgebäude der Salzkammergut-Bahn	25·022	442·7409
2135	<input type="checkbox"/> Stein beim Eingang zur Villa Toskana	25·613	446·2300
2136	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe in das Gasthaus „zum grünen Wald“	29·180	437·2976
2137	⊙ Altmünster, Knabenschule	31·084	446·3306
2138	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 92·6, Deckstein	32·135	495·1770
2139	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 93·3, Deckstein	32·843	490·3311
2140	⊙ Gmunden, Stationsgebäude der Salzkammergut-Bahn	34·810	481·5513
2141	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 97·0	36·563	490·4234
2142	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein bei Kilometer 97·9	37·410	496·7174
2143	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 79	38·296	487·3238
2144	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 100·3	39·936	461·9331
2145	⊙ Aurachkirchen, Stationsgebäude	41·575	443·9953
2146	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 83	43·436	420·1976
2147	<input type="checkbox"/> Brücke über den Ager-Fluss bei Kilometer 105·8	45·572	402·1118
2148	⊙ Attnang-Puchheim, Administrationsgebäude der Staatsbahn	47·301	417·6218