

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2017	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 35·5—35·6, Deckstein	61·350	361·9605
2018	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·8—36·9, Deckstein	62·642	351·1122
2019	<input checked="" type="checkbox"/> Braunau, Stationsgebäude	63·677	352·3558

Linie Nr. 50 von Braunau nach Simbach (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

2019	<input checked="" type="checkbox"/> Braunau, Stationsgebäude	—	352·3558
2020	<input type="checkbox"/> Brücke über den Inn zwischen Kilometer 59·1—59·2, südwestlicher Pfeilerstein ..	0·073	348·7807
2021	<input type="checkbox"/> Brücke über den Inn am linken Ufer 6 m südlich der Haltscheibe	1·071	348·7825
2022	<input type="checkbox"/> Durchfahrt, südwestlicher Deckstein	1·493	348·3106
2023	<input checked="" type="checkbox"/> Simbach, bayerische Höhenmarke Nr. 1291	2·178	350·6506

Linie Nr. 51 von Braunau nach Schärding.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2019	<input checked="" type="checkbox"/> Braunau, Stationsgebäude	—	352·3558
2024	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 56·7	1·714	351·5454
2025	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 54·7—54·8, Deckstein	3·681	351·4508
2026	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 54·1	4·313	350·7943
2027	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 51 (Haltestelle Hagenau)	5·036	351·6850
2028	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 52·0	6·446	348·6507
2029	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 50·4	8·055	347·6249
2030	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 49·1—49·2, Deckstein	9·283	345·9636
2031	<input checked="" type="checkbox"/> Minning, Stationsgebäude	9·608	348·1205
2032	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 48·5—48·6	9·901	345·9379
2033	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 46·1	12·387	348·9701
2034	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 44·1	14·386	363·2187
2035	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 42·1	15·884	370·8758
2036	<input checked="" type="checkbox"/> Obernberg, Stationsgebäude	16·133	373·0288
2037	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 22·0	19·326	364·8160
2038	<input checked="" type="checkbox"/> Katzenberg, Gasthaus Wiesenberger	20·957	365·3215
2039	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 18·0	23·344	360·7141
2040	<input checked="" type="checkbox"/> Obernberg, Stadt, Gemeindeamt	25·170	357·9030
2041	<input type="checkbox"/> Gewölbesteine bei Kilometer 16·0, östlich des Gürtnerthores	25·394	342·3806
2042	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 15·0	26·428	323·5534
2043	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·0	27·432	351·1695
2044	<input type="checkbox"/> Brücke vor Kilometer 13·0, Geländerstein	28·282	349·7667
2045	<input type="checkbox"/> Eckstein beim Gasthause in Antiesenhofen	31·251	342·1537
2046	<input checked="" type="checkbox"/> Antiesenhofen, Stationsgebäude	31·605	343·4880
2047	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 160·4, Deckstein	32·933	333·4175
2048	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 161·7—161·8, Deckstein	34·290	330·5063
2049	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 131	34·853	334·4370
2050	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 164·5—164·6, Deckstein	37·122	339·3594
2051	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 133	37·904	337·5872
2052	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 166·2	38·708	331·2183
2053	<input checked="" type="checkbox"/> Suben, Stationsgebäude	38·903	333·4143
2054	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 167·9, Deckstein	40·433	338·0654
2055	<input type="checkbox"/> Canal beim Bahnwächterhaus Nr. 137 s., Deckstein	41·792	329·6657
2056	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 138	42·869	323·5003
2057	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 64·5, Ostseite	44·105	313·7479

564-9445
402-6864
1-077281

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
2058	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 65·9, Ostseite	45·508	312·6142
2059	<input checked="" type="checkbox"/> Schärding, Stationsgebäude, bayerische Höhenmarke	46·743	316·6168

Linie Nr. 52 von Schärding nach Wels.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2059	<input checked="" type="checkbox"/> Schärding, Stationsgebäude, bayerische Höhenmarke	316·6168
2060	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 66·1, Deckstein	1·021	312·6524
2061	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 65·9, Deckstein	1·239	312·6094
2062	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 64·5, Deckstein	2·644	313·7461
2063	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 85	3·207	317·5059
2064	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 62·9, Deckstein	4·269	318·9638
2065	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 61·9, Deckstein	5·314	321·8397
2066	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 79	6·984	329·6997
2067	<input type="checkbox"/> Brücke über den Pram bei Kilometer 59·6	7·627	329·3896
2068	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 58·8	8·418	329·4493
2069	<input checked="" type="checkbox"/> Taufkirchen, Stationsgebäude	10·187	335·8214
2070	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 56·5, Deckstein	10·748	333·8172
2071	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·0, Deckstein	12·282	335·9322
2072	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 71	13·020	340·7912
2073	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 52·0, Deckstein	15·279	347·8754
2074	<input checked="" type="checkbox"/> Andorf, Stationsgebäude	15·946	353·5680
2075	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 50·4, Deckstein	16·903	354·2078
2076	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 49·7, Deckstein	17·552	356·9066
2077	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 64	19·446	367·3342
2078	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 46·7, Deckstein	20·707	367·6129
2079	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 61	21·505	370·2673
2080	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 43·5, Deckstein	23·924	374·6341
2081	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 43·0, Deckstein	24·334	376·2316
2082	<input checked="" type="checkbox"/> Riedau, Stationsgebäude	25·103	380·6447
2083	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 41·6, Deckstein	25·760	378·8301
2084	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 40·5, Deckstein	26·953	383·4759
2085	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 53	28·343	390·9516
2086	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 38·6, Deckstein	28·851	391·1302
2087	<input type="checkbox"/> Eingangsstufe zum Bahnwächterhaus Nr. 51	29·619	394·4907
2088	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 36·5, Deckstein	30·938	399·3829
2089	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 49	31·325	404·1624
2090	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 35·5, Deckstein	31·902	402·5292
2091	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 33·4, Deckstein	34·020	396·9151
2092	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 32·7, Deckstein	34·768	394·6793
2093	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 31·9, Deckstein	35·550	391·7060
2094	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 30·8, Deckstein	36·701	387·1100
2095	<input checked="" type="checkbox"/> Neumarkt, Stationsgebäude	37·775	386·9643
2096	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·7, Deckstein	38·862	380·6777
2097	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·0, Deckstein	39·491	377·6028
2098	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 27·0, Deckstein	40·532	372·6133
2099	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 26·1, Deckstein	41·453	368·0608
2100	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 25·0, Deckstein	42·522	362·7865
2101	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 33	42·788	363·5882
2102	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 24·2, Deckstein	43·296	359·0061
2103	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 23·4, Deckstein	44·108	354·9838