

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linienanfang	dem Adriatischen Meere
		km	m
<b>Linie Nr. 49 von Salzburg nach Braunau.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
1858	⊙ LI Salzburg, bayerische Höhenmarke Nr. 1352, am Bahnhof der k. k. Elisabeth-Westbahn, Anschlusspunkt . . . . .	—	425·8408
1973	□ Brücke zwischen Kilometer 311·8—311·9, südwestlicher Deckstein . . . . .	1·535	432·8060
1974	□ Durchlass zwischen Kilometer 310·5—310·6, Deckstein . . . . .	2·817	445·7073
1975	□ Durchlass zwischen Kilometer 308·5—308·6, Deckstein . . . . .	4·819	465·6660
1976	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 391 . . . . .	6·853	488·3620
1977	□ Durchlass zwischen Kilometer 305·2—305·3, Deckstein . . . . .	8·186	494·5965
1978	□ Brücke über die Fischach zwischen Kilometer 303·9—304·0, nordwestlicher Deckstein . . . . .	9·466	501·5905
1979	□ Brücke über die Fischach zwischen Kilometer 302·6—302·7, nordwestlicher Deckstein . . . . .	10·778	509·2282
1980	□ Durchfahrt bei Kilometer 300, nordwestlicher Pfeilerstein . . . . .	13·173	514 1144
1981	⊙ Seekirchen, Stationsgebäude . . . . .	13·979	<u>516·2501</u>
1982	□ Durchlass zwischen Kilometer 298·2—298·3, Deckstein . . . . .	15·198	514·9275
1983	□ Durchlass zwischen Kilometer 296·4—296·5, Deckstein . . . . .	16·947	516·9195
1984	□ Brücke zwischen Kilometer 295·6—295·7, südöstlicher Deckstein . . . . .	17·754	517·6888
1985	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 294·5—294·6, südwestlicher Deckstein . . . . .	18·913	522·3510
1986	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 368 . . . . .	19·630	530·6579
1987	□ Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, Deckstein . . . . .	20·836	531·4333
1988	□ Durchlass bei Kilometer 291·4, Deckstein . . . . .	22·071	537·5028
1989	□ Canalstein unter der Brücke zwischen Kilometer 290·2—290·3 . . . . .	23·191	543·2626
1990	⊙ Köstendorf, Stationsgebäude . . . . .	24·308	546·2533
1991	□ Durchlass zwischen Kilometer 288·2—288·3, Deckstein . . . . .	25·238	542·6554
1992	⊙ Steindorf, Stationsgebäude . . . . .	26·057	544·4745
1993	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 2·2—2·3, südwestlicher Pfeilerstein . . . . .	27·831	528·4979
1994	□ Durchlass zwischen Kilometer 3·3—3·4, südwestlicher Pfeilerstein . . . . .	29·100	519·3042
1995	⊙ Friedburg-Lengau, Stationsgebäude . . . . .	29·828	517·5358
1996	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·0—6·1, Deckstein . . . . .	31·748	505·0637
1997	□ Durchlass zwischen Kilometer 7·6—7·7, Deckstein . . . . .	33·347	496·2105
1998	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 8 . . . . .	34·664	491·0375
1999	□ Durchlass zwischen Kilometer 10·2—10·3, Deckstein . . . . .	36·010	480·5213
2000	□ Durchlass zwischen Kilometer 11·2—11·3, Deckstein . . . . .	37 044	477·1029
2001	□ Durchlass zwischen Kilometer 11·8—11·9, Deckstein . . . . .	37·626	475·1084
2002	⊙ Munderfing, Stationsgebäude . . . . .	39·353	468·2201
2003	□ Durchlass zwischen Kilometer 15·3—15·4, Deckstein . . . . .	41·100	456·5379
2004	□ Durchlass zwischen Kilometer 16·6—16·7, Deckstein . . . . .	42·380	450·2136
2005	⊙ Mattighofen, Stationsgebäude . . . . .	43·865	446·7468
2006	□ Durchlass zwischen Kilometer 19·6—19·7, Deckstein . . . . .	45·449	435·8308
2007	□ Durchlass zwischen Kilometer 21·1—21·2, Deckstein . . . . .	46·950	428·2737
2008	□ Durchlass zwischen Kilometer 22·3—22·4, Deckstein . . . . .	48·100	423·7514
2009	⊙ Uttendorf-Helpfau, Stationsgebäude . . . . .	49·888	416·7059
2010	□ Durchlass zwischen Kilometer 25·2—25·3, Deckstein . . . . .	50·987	409·2467
2011	□ Durchlass zwischen Kilometer 26·5—26·6, Deckstein . . . . .	52·292	404·0187
2012	⊙ Mauerkirchen, Stationsgebäude . . . . .	53·350	<u>402·6864</u>
2013	□ Durchlass zwischen Kilometer 28·6—28·7, Deckstein . . . . .	54·433	397·7700
2014	□ Durchlass zwischen Kilometer 29·7—29·8, Deckstein . . . . .	55·508	394·0584
2015	⊙ St. Georgen-Burgkirchen, Stationsgebäude . . . . .	57·080	390·9062
2016	□ Bahngrenzstein zwischen Kilometer 32·6—32·7, östlich der Bahn . . . . .	58·419	382·7176

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
2017	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 35·5—35·6, Deckstein .....	61·350	361·9605
2018	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·8—36·9, Deckstein .....	62·642	351·1122
2019	<input checked="" type="checkbox"/> Braunau, Stationsgebäude .....	63·677	352·3558

### Linie Nr. 50 von Braunau nach Simbach (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

2019	<input checked="" type="checkbox"/> Braunau, Stationsgebäude .....	—	352·3558
2020	<input type="checkbox"/> Brücke über den Inn zwischen Kilometer 59·1—59·2, südwestlicher Pfeilerstein ..	0·073	348·7807
2021	<input type="checkbox"/> Brücke über den Inn am linken Ufer 6 m südlich der Haltscheibe .....	1·071	348·7825
2022	<input type="checkbox"/> Durchfahrt, südwestlicher Deckstein .....	1·493	348·3106
2023	<input checked="" type="checkbox"/> Simbach, bayerische Höhenmarke Nr. 1291 .....	2·178	350·6506

### Linie Nr. 51 von Braunau nach Schärding.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2019	<input checked="" type="checkbox"/> Braunau, Stationsgebäude .....	—	352·3558
2024	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 56·7 .....	1·714	351·5454
2025	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 54·7—54·8, Deckstein .....	3·681	351·4508
2026	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 54·1 .....	4·313	350·7943
2027	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 51 (Haltestelle Hagenau) .....	5·036	351·6850
2028	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 52·0 .....	6·446	348·6507
2029	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 50·4 .....	8·055	347·6249
2030	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 49·1—49·2, Deckstein .....	9·283	345·9636
2031	<input checked="" type="checkbox"/> Minning, Stationsgebäude .....	9·608	348·1205
2032	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 48·5—48·6 .....	9·901	345·9379
2033	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 46·1 .....	12·387	348·9701
2034	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 44·1 .....	14·386	363·2187
2035	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 42·1 .....	15·884	370·8758
2036	<input checked="" type="checkbox"/> Obernberg, Stationsgebäude .....	16·133	373·0288
2037	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 22·0 .....	19·326	364·8160
2038	<input checked="" type="checkbox"/> Katzenberg, Gasthaus Wiesenberger .....	20·957	365·3215
2039	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 18·0 .....	23·344	360·7141
2040	<input checked="" type="checkbox"/> Obernberg, Stadt, Gemeindeamt .....	25·170	357·9030
2041	<input type="checkbox"/> Gewölbesteine bei Kilometer 16·0, östlich des Gürtnerthores .....	25·394	342·3806
2042	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 15·0 .....	26·428	323·5534
2043	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·0 .....	27·432	351·1695
2044	<input type="checkbox"/> Brücke vor Kilometer 13·0, Geländerstein .....	28·282	349·7667
2045	<input type="checkbox"/> Eckstein beim Gasthause in Antiesenhofen .....	31·251	342·1537
2046	<input checked="" type="checkbox"/> Antiesenhofen, Stationsgebäude .....	31·605	343·4880
2047	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 160·4, Deckstein .....	32·933	333·4175
2048	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 161·7—161·8, Deckstein .....	34·290	330·5063
2049	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 131 .....	34·853	334·4370
2050	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 164·5—164·6, Deckstein .....	37·122	339·3594
2051	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 133 .....	37·904	337·5872
2052	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 166·2 .....	38·708	331·2183
2053	<input checked="" type="checkbox"/> Suben, Stationsgebäude .....	38·903	333·4143
2054	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 167·9, Deckstein .....	40·433	338·0654
2055	<input type="checkbox"/> Canal beim Bahnwächterhaus Nr. 137 s., Deckstein .....	41·792	329·6657
2056	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 138 .....	42·869	323·5003
2057	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 64·5, Ostseite .....	44·105	313·7479

564-9445  
402-6864  
1-07281