

| Laufende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linienanfang | | Höhe über dem Adriatischen Meere | |
|--|---|-----------------------------|--|----------------------------------|-----------|
| | | km | | m | |
| Seiten-Nivellements. | | | | | |
| 1808 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·4 | | | | 1119·7792 |
| 1823 | <input type="checkbox"/> Reith, Kirche, Steinplatte beim Hauptthore | 0·270 | | | 1129·8008 |
| 1813 | <input checked="" type="checkbox"/> Seefeld, Posthaus, Nr. 25 | | | | 1180·3587 |
| 1824 | <input type="checkbox"/> Seefeld, Kirche, Steinplatte vor dem südlichen Hauptthore | 0·100 | | | 1180·2328 |
| Linie Nr. 43 von Zirl nach Innsbruck. | | | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn und Straße. | | | | | |
| 1794 | <input checked="" type="checkbox"/> Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184 | — | | | 630·1317 |
| 1825 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0 | 1·020 | | | 616·3709 |
| 1826 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, Fundamentstein | 2·012 | | | 592·6685 |
| 1827 | <input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 9·0, Deckstein | 3·006 | | | 602·5829 |
| 1828 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·6 | 4·450 | | | 587·7204 |
| 1829 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·2 | 5·859 | | | 611·3343 |
| 1130 | <input checked="" type="checkbox"/> Kranabitten, Gasthaus | 7·205 | | | 601·6390 |
| 1831 | <input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometerstein 3·6, | 8·440 | | | 579·2414 |
| 1832 | <input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 2·2, Deckstein | 9·883 | | | 577·0446 |
| 1833 | <input type="checkbox"/> Brücke bei Haus Nr. 50, Deckstein | 11·810 | | | 575·8822 |
| 1834 | <input type="checkbox"/> Angerer-Brücke, Fundament-Deckstein | 12·768 | | | 573·3365 |
| 1099 | <input checked="" type="checkbox"/> Innsbruck, Stationsgebäude | 14·407 | | | 584·1063 |
| Seiten-Nivellement. | | | | | |
| 1794 | <input checked="" type="checkbox"/> Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184 | — | | | 630·1317 |
| 1835 | <input type="checkbox"/> Zirl, Kirche, Steinplatte vor dem mittleren Thore | 0·211 | | | 622·4869 |
| Linie Nr. 44 von Bischofshofen (Mauthaus) nach Hallein. | | | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn. | | | | | |
| 1314 | <input checked="" type="checkbox"/> Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tiroler-Salzburger- und Brucker-Straße | — | | | 547·1463 |
| 1836 | <input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 43 | 3·468 | | | 531·0371 |
| 1837 | <input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 40 | 5·868 | | | 526·5354 |
| 1838 | <input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 35 | 10·566 | | | 516·4103 |
| 1839 | <input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 31 | 14·175 | | | 502·8044 |
| 1840 | <input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 28 | 17·497 | | | 495·3717 |
| 1841 | <input checked="" type="checkbox"/> Golling, Stationsgebäude | 21·559 | | | 470·8904 |
| 1842 | <input checked="" type="checkbox"/> Kuchl, Stationsgebäude | 25·180 | | | 463·0850 |
| 1843 | <input checked="" type="checkbox"/> Vigaun, Haus Nr. 1 | 28·970 | | | 465·1483 |
| 1844 | <input checked="" type="checkbox"/> Hallein, Stationsgebäude | 33·318 | | | 447·6787 |
| Linie Nr. 45 von Hallein nach hangender Stein (bayerische Höhenmarke Nr. 1363). | | | | | |
| (Anschluss an Bayern.) | | | | | |
| Nivellement auf der Straße. | | | | | |
| 1844 | <input checked="" type="checkbox"/> Hallein, Stationsgebäude | — | | | 447·6787 |
| 1845 | <input type="checkbox"/> Stein in Hallein, Haus Nr. 5 am Schifferplatz | 0·889 | | | 444·2169 |
| 1846 | <input type="checkbox"/> Stein in Hallein, vor der 2. Kellerthür des Heim'schen Märzenkellers | 1·134 | | | 453·0859 |
| 1847 | <input checked="" type="checkbox"/> Kaltenhausen, Brauhaus | 2·359 | | | 449·6451 |
| 1848 | <input type="checkbox"/> Kapelle, unterste Stufe, gegenüber dem letzten Ökonomie-Gebäude in Kaltenhausen | 2·589 | | | 442·4622 |

| Laufende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linienanfang | Höhe über dem Adriatischen Meere |
|--------------|---|-----------------------------|----------------------------------|
| | | km | m |
| 1849 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 13·0 | 2·961 | 441·7276 |
| 1850 | <input checked="" type="radio"/> In der Au, Haus Nr. 16 | 3·837 | 442·8664 |
| 1851 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0 | 4·976 | 439·0285 |
| 1852 | <input type="checkbox"/> Stein beim Beginn der Stiege zur Kirche von St. Leonhard..... | 7·248 | 451·0362 |
| 1853 | <input checked="" type="radio"/> St. Leonhard | 7·877 | 458·7722 |
| 1854 | <input checked="" type="radio"/> Hangender Stein, bayerische Höhenmarke Nr. 1363 am österreichischen Zollhause..... | 8·835 | 461·7424 |

Linie Nr. 46 von Hallein nach Salzburg.

Nivellement auf der Eisenbahn.

| | | | |
|------|---|--------|----------|
| 1844 | <input checked="" type="radio"/> Hallein, Stationsgebäude | — | 447·6787 |
| 1855 | <input checked="" type="radio"/> Puch, Stationsgebäude..... | 3·285 | 442·5193 |
| 1856 | <input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr 8 | 8·117 | 432·7207 |
| 1857 | <input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 4 | 13 755 | 432·7165 |
| 1858 | <input checked="" type="radio"/> LI Salzburg, bayerische Höhenmarke Nr. 1352 am Bahnhofe der k. k. Elisabeth-Westbahn, Anschlusspunkt | 18·049 | 425·8408 |

Linie Nr. 47 von Salzburg nach Ischl.

Nivellement auf der Straße.

| | | | |
|------|--|--------|----------|
| 1858 | <input checked="" type="radio"/> LI Salzburg, bayerische Höhenmarke Nr. 1352 am Bahnhofe der k. k. Elisabeth-Westbahn, Anschlusspunkt..... | — | 425·8408 |
| 1859 | <input type="checkbox"/> Barrièrstein an der südwestlichen Ecke des Gasthauses Nr. 45 „zur Linde“, gegenüber dem Bahnhof..... | 0·448 | 424·9350 |
| 1860 | <input checked="" type="radio"/> Gnigl, Haus Nr. 66 | 2·095 | 440·6100 |
| 1861 | <input type="checkbox"/> Barrièrstein, 13 m östlich der Telegraphenstange 30 | 2·966 | 485·1349 |
| 1862 | <input type="checkbox"/> Barrièrstein 4 m östlich der Ecke des Hauses Nr. 29 | 3·364 | 530·8348 |
| 1863 | <input type="checkbox"/> Fels, 20 m westlich der Telegraphenstange 56 | 4·037 | 558·9884 |
| 1864 | <input type="checkbox"/> Fels an der westlichen Seite des Hauses Nr. 4 unter der Linde..... | 4·616 | 600·9489 |
| 1865 | <input type="checkbox"/> Barrièrstein beim westlichen Stiegenaufgang zum Gasthausgarten in Guggenthal..... | 5·009 | 631·5147 |
| 1866 | <input checked="" type="radio"/> Guggenthal, Gasthaus Nr. 12, gegenüber dem Hatschek-Bräuhaus | 5·027 | 633·0374 |
| 1867 | <input type="checkbox"/> Fels, 17 m östlich der Telegraphenstange 100..... | 5·751 | 633·5671 |
| 1868 | <input type="checkbox"/> Fels, 6 m westlich der Telegraphenstange 108 | 6·103 | 644·6133 |
| 1869 | <input type="checkbox"/> Feldgrenzstein (GM), 4 m westlich der Telegraphenstange 133 | 7·060 | 704·7049 |
| 1870 | <input type="checkbox"/> Fels, 20 m westlich der Telegraphenstange 159 | 7·938 | 713·3055 |
| 1871 | <input checked="" type="radio"/> Unterkoppel, Haus Nr. 3 | 8·388 | 728·1282 |
| 1872 | <input type="checkbox"/> Fels, 0·5 m westlich der Telegraphenstange 188 | 9·107 | 718·0712 |
| 1873 | <input type="checkbox"/> Fels, gegenüber der Telegraphenstange 217..... | 10·229 | 695·0757 |
| 1874 | <input type="checkbox"/> Fels, 22 m westlich der Telegraphenstange 233..... | 10·810 | 698·2718 |
| 1875 | <input checked="" type="radio"/> Oschgraben, Haus Nr. 24 | 11 455 | 670·5324 |
| 1876 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 9·0 | 11·526 | 669·1982 |
| 1877 | <input type="checkbox"/> Fels, 10 m nördlich der Telegraphenstange 249 | 11·911 | 692·3697 |
| 1878 | <input type="checkbox"/> Cavalstein am östlichen Gasthausende und 2 m östlich der Telegraphenstange 256 | 12·187 | 708·0182 |
| 1879 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0 | 12·600 | 719·3070 |
| 1880 | <input type="checkbox"/> Fels, 2 m westlich der Telegraphenstange 273 | 12·869 | 719·4344 |
| 1881 | <input checked="" type="radio"/> Gitzing, Haus Nr. 3 | 13·277 | 728·0969 |
| 1882 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0 | 13·571 | 724·1162 |
| 1883 | <input type="checkbox"/> Fels, 13 m östlich der Telegraphenstange 313 | 14·371 | 743·4736 |
| 1884 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 12·0 | 14·643 | 738·0499 |
| 1885 | <input type="checkbox"/> Stein gegenüber der östlichen Scheuerecke des Hauses Nr. 13..... | 15·511 | 736·8433 |
| 1886 | <input type="checkbox"/> Kilometerstein 13·0 | 15·762 | 742·8470 |