

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang		Höhe über dem Adriatischen Meere	
		km		m	
<b>Seiten-Nivellements.</b>					
1808	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·4 .....				1119·7792
1823	<input type="checkbox"/> Reith, Kirche, Steinplatte beim Hauptthore .....	0·270			1129·8008
1813	<input checked="" type="radio"/> Seefeld, Posthaus, Nr. 25 .....				1180·3587
1824	<input type="checkbox"/> Seefeld, Kirche, Steinplatte vor dem südlichen Hauptthore .....	0·100			1180·2328
<b>Linie Nr. 43 von Zirl nach Innsbruck.</b>					
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.					
1794	<input checked="" type="radio"/> Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184 .....	—			630·1317
1825	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0 .....	1·020			616·3709
1826	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, Fundamentstein .....	2·012			592·6685
1827	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 9·0, Deckstein .....	3·006			602·5829
1828	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·6 .....	4·450			587·7204
1829	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·2 .....	5·859			611·3343
1130	<input checked="" type="radio"/> Kranabitten, Gasthaus .....	7·205			601·6390
1831	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometerstein 3·6, .....	8·440			579·2414
1832	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 2·2, Deckstein .....	9·883			577·0446
1833	<input type="checkbox"/> Brücke bei Haus Nr. 50, Deckstein .....	11·810			575·8822
1834	<input type="checkbox"/> Angerer-Brücke, Fundament-Deckstein .....	12·768			573·3365
1099	<input checked="" type="radio"/> Innsbruck, Stationsgebäude .....	14·407			584·1063
<b>Seiten-Nivellement.</b>					
1794	<input checked="" type="radio"/> Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184 .....	—			630·1317
1835	<input type="checkbox"/> Zirl, Kirche, Steinplatte vor dem mittleren Thore .....	0·211			622·4869
<b>Linie Nr. 44 von Bischofshofen (Mauthaus) nach Hallein.</b>					
Nivellement auf der Eisenbahn.					
1314	<input checked="" type="radio"/> Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tiroler-Salzburger- und Brucker-Straße .....	—			547·1463
1836	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 43 .....	3·468			531·0371
1837	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 40 .....	5·868			526·5354
1838	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 35 .....	10·566			516·4103
1839	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 31 .....	14·175			502·8044
1840	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 28 .....	17·497			495·3717
1841	<input checked="" type="radio"/> Golling, Stationsgebäude .....	21·559			470·8904
1842	<input checked="" type="radio"/> Kuchl, Stationsgebäude .....	25·180			463·0850
1843	<input checked="" type="radio"/> Vigaun, Haus Nr. 1 .....	28·970			465·1483
1844	<input checked="" type="radio"/> Hallein, Stationsgebäude .....	33·318			447·6787
<b>Linie Nr. 45 von Hallein nach hangender Stein (bayerische Höhenmarke Nr. 1363).</b>					
<b>(Anschluss an Bayern.)</b>					
Nivellement auf der Straße.					
1844	<input checked="" type="radio"/> Hallein, Stationsgebäude .....	—			447·6787
1845	<input type="checkbox"/> Stein in Hallein, Haus Nr. 5 am Schifferplatz .....	0·889			444·2169
1846	<input type="checkbox"/> Stein in Hallein, vor der 2. Kellerthür des Heim'schen Märzenkellers .....	1·134			453·0859
1847	<input checked="" type="radio"/> Kaltenhausen, Brauhaus .....	2·359			449·6451
1848	<input type="checkbox"/> Kapelle, unterste Stufe, gegenüber dem letzten Ökonomie-Gebäude in Kaltenhausen .....	2·589			442·4622