

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
1782	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 29·8	28·236	627·3780
1783	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 28·0	30·039	625·0383
1784	⊙ Telfs, Bezirksgerichtsgebäude, Nr. 28	31·502	626·6419
1785	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 26·0	31·991	621·1492
1786	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 24·4	33·623	617·6589
1787	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 22·4	35·618	615·0386
1788	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 20·6	37·426	610·3435
1789	⊙ Unter-Pettnau, Gasthaus, Nr. 26	39·097	607·7458
1790	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 17·2	40·857	604·2894
1791	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 15·4	42·669	600·2491
1792	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·4	43·670	609·5022
1793	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 12·8	45·273	616·0403
1794	⊙ Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184	46·092	630·1317
Seiten-Nivellements.			
1758	⊙ Imst, k. k. Unterrealschule	—	781·9266
1795	<input type="checkbox"/> Imst, St. Johannes-Kirche, Schwelle des Hauptthores	0·824	795·0896
1796	<input type="checkbox"/> Imst, Pfarrkirche, Schwelle des Hauptthores	2·246	828·1405
1784	⊙ Telfs, Bezirksgerichtsgebäude, Nr. 28	—	626·6419
1797	<input type="checkbox"/> Telfs, Pfarrkirche, Schwelle des Hauptthores	0·297	633·7799
Linie Nr. 42 von Zirl nach Scharnitz. (Anschluss an Bayern.)			
Nivellement auf der Straße.			
1794	⊙ Zirl, Gasthaus „zum Löwen“ Nr. 184	—	630·1317
1798	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 0·0	0·131	632·0441
1799	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 0·4	0·553	667·5363
1800	<input type="checkbox"/> 1. Barrièrestein der Böschungsmauer	1·051	732·4344
1801	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometer 1·4	1·490	786·2031
1802	<input type="checkbox"/> Felsmarke gegenüber dem Holzkreuz	1·821	817·0127
1803	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometer 2·2	2·367	884·1327
1804	<input type="checkbox"/> Felsmarke, westliche Straßenseite	2·675	927·5986
1805	<input type="checkbox"/> Kapelle, Stein beim südlichen Aufgang	3·041	969·7543
1806	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 3·6	3·780	1008·9643
1807	<input type="checkbox"/> Barrièrestein gegenüber der Tafel: „Innere Linie“	5·036	1070·6119
1808	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·4	5·605	1119·7792
1809	⊙ Reith, Haus Nr. 25	6·008	1125·8463
1810	<input type="checkbox"/> Felsmarke bei Kilometer 6·6	6·842	1117·0180
1811	<input type="checkbox"/> Canaldeckstein bei Kilometer 7·4	7·709	1155·2803
1812	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·8, Deckstein	9·056	1178·7306
1813	⊙ Seefeld Posthaus, Nr. 25	9·816	1180·3587
1814	<input type="checkbox"/> Durchlass, Barrièrestein gegenüber dem Hause Nr. 88	11·111	1188·1033
1815	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·8	12·195	1144·7198
1816	<input type="checkbox"/> Felsmarke südwestlich eines am Baum angebrachten Bildes	12·698	1111·1747
1817	<input type="checkbox"/> Durchlass, Barrièrestein	13·129	1071·2280
1818	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 14·0	14·440	1045·5479
1819	<input type="checkbox"/> Barrièrestein 2., westliche Straßenseite	15·402	1015·3229
1820	<input type="checkbox"/> Barrièrestein 2., bei Kilometer 16·4	16·837	1012·7530
1821	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 17·0	17·448	998·9097
1822	⊙ Scharnitz Kirche, (LXXXII)	19·355	965·7379

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang		Höhe über dem Adriatischen Meere	
		km		m	
Seiten-Nivellements.					
1808	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 5·4				1119·7792
1823	<input type="checkbox"/> Reith, Kirche, Steinplatte beim Hauptthore	0·270			1129·8008
1813	<input checked="" type="radio"/> Seefeld, Posthaus, Nr. 25				1180·3587
1824	<input type="checkbox"/> Seefeld, Kirche, Steinplatte vor dem südlichen Hauptthore	0·100			1180·2328
Linie Nr. 43 von Zirl nach Innsbruck.					
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.					
1794	<input checked="" type="radio"/> Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184	—			630·1317
1825	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 11·0	1·020			616·3709
1826	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 10·0, Fundamentstein	2·012			592·6685
1827	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 9·0, Deckstein	3·006			602·5829
1828	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 7·6	4·450			587·7204
1829	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 6·2	5·859			611·3343
1130	<input checked="" type="radio"/> Kranabitten, Gasthaus	7·205			601·6390
1831	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometerstein 3·6,	8·440			579·2414
1832	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 2·2, Deckstein	9·883			577·0446
1833	<input type="checkbox"/> Brücke bei Haus Nr. 50, Deckstein	11·810			575·8822
1834	<input type="checkbox"/> Angerer-Brücke, Fundament-Deckstein	12·768			573·3365
1099	<input checked="" type="radio"/> Innsbruck, Stationsgebäude	14·407			584·1063
Seiten-Nivellement.					
1794	<input checked="" type="radio"/> Zirl, Gasthaus zum Löwen, Nr. 184	—			630·1317
1835	<input type="checkbox"/> Zirl, Kirche, Steinplatte vor dem mittleren Thore	0·211			622·4869
Linie Nr. 44 von Bischofshofen (Mauthaus) nach Hallein.					
Nivellement auf der Eisenbahn.					
1314	<input checked="" type="radio"/> Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tiroler-Salzburger- und Brucker-Straße	—			547·1463
1836	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 43	3·468			531·0371
1837	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 40	5·868			526·5354
1838	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 35	10·566			516·4103
1839	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 31	14·175			502·8044
1840	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 28	17·497			495·3717
1841	<input checked="" type="radio"/> Golling, Stationsgebäude	21·559			470·8904
1842	<input checked="" type="radio"/> Kuchl, Stationsgebäude	25·180			463·0850
1843	<input checked="" type="radio"/> Vigaun, Haus Nr. 1	28·970			465·1483
1844	<input checked="" type="radio"/> Hallein, Stationsgebäude	33·318			447·6787
Linie Nr. 45 von Hallein nach hangender Stein (bayerische Höhenmarke Nr. 1363).					
(Anschluss an Bayern.)					
Nivellement auf der Straße.					
1844	<input checked="" type="radio"/> Hallein, Stationsgebäude	—			447·6787
1845	<input type="checkbox"/> Stein in Hallein, Haus Nr. 5 am Schifferplatz	0·889			444·2169
1846	<input type="checkbox"/> Stein in Hallein, vor der 2. Kellerthür des Heim'schen Märzenkellers	1·134			453·0859
1847	<input checked="" type="radio"/> Kaltenhausen, Brauhaus	2·359			449·6451
1848	<input type="checkbox"/> Kapelle, unterste Stufe, gegenüber dem letzten Ökonomie-Gebäude in Kaltenhausen	2·589			442·4622