

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1710	<input type="checkbox"/> Prallstein an der Abzweigung nach Radolz-Schönau	13·740	413·4896
1711	<input type="checkbox"/> Prallstein $c \frac{3}{100}$ an einem Zweigweg	15·098	420·2596
1712	<input checked="" type="radio"/> Nonnenhorn, bayerische Höhenmarke 609, Zollwachhaus	16·562	422·8927
1713	<input checked="" type="radio"/> Nonnenhorn, württembergische Höhenmarke, Glascylinder Nr. 233	16·594	421·0268
1714	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Bahnwächterhaus Nr. 4	16·619	421·4262
1715	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Bahnwächterhaus Nr. 3	17·486	415·2664
1716	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Bahnwächterhaus Nr. 2	17·809	404·4090
1717	<input checked="" type="radio"/> Kressbronn, württembergische Höhenmarke, Glascylinder Nr. 232	18·313	398·8059
Seiten-Nivellement.			
1707	<input type="checkbox"/> Bahndamm, Steinplatte bei der Tafel „verbotener Weg“	—	399·7037
1718	<input checked="" type="radio"/> Lindau, Bahnhof, bayerische Höhenmarke 565, LXVIII	0·749	399·9338
1719	<input checked="" type="radio"/> Lindau, Hafen, neue bayerische Höhenmarke 567, LXIX	1·298	397·6607
1720	Lindau, Bodensee-Pegel (obere Fläche, entspricht dem Theilstrich „2·67 m“ der Metertheilung)	1·298	397·5642
Linie Nr. 38 vom Bahnwächterhause Nr. 15 nach Fussach (Anschluss an die Schweiz).			
Nivellement auf der Straße.			
1697	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 15	—	412·9615
1721	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Hebevorrichtung bei Bahnwächterhaus Nr. 2	1·259	404·2588
1722	<input type="checkbox"/> Stufe vor einem Hause in Hard	2·766	400·6975
1723	<input type="checkbox"/> Eckstein beim Gasthaus „zum schwarzen Adler“ in Hard	3·572	399·3791
1724	<input type="checkbox"/> Brücke gegen Fussach	5·079	398·9891
1725	<input type="checkbox"/> Fussach, Landungsdamm, bayer. Steinmarke Nr. 585	7·074	397·5685
1726	<input checked="" type="radio"/> Fussach, schweizer. Höhenmarke	7·220	396·9419
1727	<input checked="" type="radio"/> Fussach, Hafemmauer, bayer. Höhenmarke 586, LXXI	7·366	396·7583
Linie Nr. 39 von Fussach bayerische Steinmarke Nr. 585 bis zur Tobelbach-Brücke (Anschluss an die Schweiz).			
Nivellement auf der Straße.			
1725	<input type="checkbox"/> Fussach, Landungsdamm bayer. Steinmarke Nr. 585	—	397·5685
1728	<input type="checkbox"/> Brückengeländer bei der Fabrik Gysi	2·731	399·7429
1729	<input type="checkbox"/> Radabweiser gegenüber Haus Nr. 55	3·968	402·0810
1730	<input type="checkbox"/> Stein beim Schwanenwirthshaus Nr. 588	4·283	401·6309
1731	<input type="checkbox"/> Zweite Stufe vor dem Wirthshaus „zur Krone“	4·707	402·3315
1732	<input checked="" type="radio"/> Höchst, österr.-ungar. Höhenmarke am Wirthshaus „zur Krone“	4·728	404·0230
1733	<input type="checkbox"/> Brückengeländer gegenüber dem Wirthshaus „Schweizerbund“	5·446	402·6106
1734	<input type="checkbox"/> Stein des Mauerwerkes eines Abzuggrabens	7·102	401·9969
1735	<input type="checkbox"/> Bahndurchlass neben der Straße	8·381	401·0541
1736	<input checked="" type="radio"/> Rheineck, schweizer. Höhenmarke auf der Eisenbahnbrücke	9·895	400·1395
1737	<input type="checkbox"/> Tobelbach-Brücke, schweizer. Höhenmarke	10·861	402·0458
Seiten Nivellement.			
1733	<input type="checkbox"/> Brückengeländer gegenüber dem Wirthshaus „Schweizerbund“	—	402·6106
1738	<input type="checkbox"/> Grenzstein am Ostende von St. Margarethen	0·621	401·6630
1739	<input checked="" type="radio"/> Au, Kirche	3·710	403·8547