

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1669	⊙ Feldkirch, Stationsgebäude . . . . .	85·593	458·8757
1670	□ Durchlass zwischen Kilometer 45·0—45·1, Deckstein . . . . .	87·556	448·1154
1671	⊙ Rankweil, Stationsgebäude . . . . .	90·091	464·8726
1672	□ Stufe der Kanzleithüre . . . . .	90·107	463·1427
1673	□ Durchlass bei Kilometer 41·1, Deckstein . . . . .	91·513	463·5071
1674	□ Durchlass zwischen Kilometer 40·3—40·4, Deckstein . . . . .	92·294	461·3422
1675	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 42 . . . . .	94·493	452·6327
1676	□ Durchlass bei Kilometer 37·9, Deckstein . . . . .	95·749	438·4395
1677	□ Brücke bei Kilometer 35·7, Deckstein . . . . .	98·134	425·2228
1678	⊙ Götzis, Stationsgebäude . . . . .	98·899	428·4578
1679	□ Stufe am Maschinenhause . . . . .	98·920	426·1400
1680	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·3—32·4, Deckstein . . . . .	101·340	411·4369
1681	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·9—31·0, Deckstein . . . . .	102·706	413·9443
1682	□ Thürschwelle am Stationsgebäude . . . . .	103·719	420·2695
1683	⊙ Hohenems, Stationsgebäude . . . . .	103·890	422·2418
1684	□ Brücke zwischen Kilometer 29·4—29·5, Deckstein . . . . .	104·307	417·7025
1685	□ Durchlass zwischen Kilometer 28·4—28·5, Deckstein . . . . .	105·238	412·3877
1686	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 29, Deckstein . . . . .	106·909	418·3721
1687	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28 . . . . .	108·541	429·2068
1688	□ Fussach-Brücke, Deckstein . . . . .	110·594	431·6796
1689	⊙ Dornbirn, Stationsgebäude . . . . .	111·483	430·8135
1690	□ Stufe der Kanzleithüre . . . . .	111·499	429·0212
1691	□ Durchlass am nördlichen Dorfausgange, Deckstein . . . . .	112·802	419·4902
1692	□ Straßendurchlass bei Stein $\frac{8}{192}$ , Deckstein . . . . .	113·662	413·4712
1693	□ Stein beim Straßendurchlass und Stein $\frac{6}{194}$ . . . . .	115·578	407·8973
1694	□ Durchlass beim Meilenzeiger 63, Deckstein . . . . .	116·485	408·5456
1695	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18 . . . . .	117·017	410·4707
1696	□ Thürschwelle am Stationsgebäude in Lautrach . . . . .	118·403	410·4152
1697	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 15 . . . . .	119·323	412·9615
1698	□ Eisenbahnbrücke über die Bregenzeraache, Deckstein . . . . .	119·719	411·8923
1699	□ Fundamentstein des Ladekrahnes bei Bahnwächterhaus Nr. 13 . . . . .	121·479	400·0549
1700	⊙ Bregenz, Stationsgebäude, österreichische Höhenmarke . . . . .	122·675	400·2828
1701	□ Stein am Bregenzer Hafen ober der bayerischen Höhenmarke . . . . .	123·153	397·8768
1702	⊙ Bregenz, Hafen, bayerische Höhenmarke 577, LXX . . . . .	123·153	397·1515
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
1702	⊙ Bregenz, Hafen, bayerische Höhenmarke 577, LXX . . . . .	—	397·1515
1703	□ Bodensee-Pegel, 3·18 m Strich . . . . .	0·478	396·9570

### Linie Nr. 37 von Bregenz nach Kressbronn (Anschluss an Bayern und Württemberg).

Nivellement auf der Straße.

1702	⊙ Bregenz, Hafen, bayerische Höhenmarke 577, LXX . . . . .	—	397·1515
1701	□ Trottoirplatte bei Kilometer 203·0 . . . . .	1·981	399·2083
1705	□ Kleiner Straßendurchlass neben der Bahn . . . . .	2·991	399·0480
1706	□ Äschach-Brücke, gegenüber Stein c/164 . . . . .	8·176	398·2159
1707	□ Bahndamm, Steinplatte bei der Tafel „verbotener Weg“ . . . . .	9·553	399·7037
1708	□ Wegdurchlass 15 . . . . .	11·288	411·3654
1709	□ Brücke Nr. 19 . . . . .	12·856	404·2089

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1710	<input type="checkbox"/> Prallstein an der Abzweigung nach Radolz-Schönau .....	13·740	413·4896
1711	<input type="checkbox"/> Prallstein $c \frac{3}{100}$ an einem Zweigweg .....	15·098	420·2596
1712	<input checked="" type="radio"/> Nonnenhorn, bayerische Höhenmarke 609, Zollwachhaus .....	16·562	422·8927
1713	<input checked="" type="radio"/> Nonnenhorn, württembergische Höhenmarke, Glascylinder Nr. 233 .....	16·594	421·0268
1714	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Bahnwächterhaus Nr. 4 .....	16·619	421·4262
1715	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Bahnwächterhaus Nr. 3 .....	17·486	415·2664
1716	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Bahnwächterhaus Nr. 2 .....	17·809	404·4090
1717	<input checked="" type="radio"/> Kressbronn, württembergische Höhenmarke, Glascylinder Nr. 232 .....	18·313	398·8059
<b>Seiten-Nivellement.</b>			
1707	<input type="checkbox"/> Bahndamm, Steinplatte bei der Tafel „verbotener Weg“ .....	—	399·7037
1718	<input checked="" type="radio"/> Lindau, Bahnhof, bayerische Höhenmarke 565, LXVIII .....	0·749	399·9338
1719	<input checked="" type="radio"/> Lindau, Hafen, neue bayerische Höhenmarke 567, LXIX .....	1·298	397·6607
1720	Lindau, Bodensee-Pegel (obere Fläche, entspricht dem Theilstrich „2·67 m“ der Metertheilung) .....	1·298	397·5642
<b>Linie Nr. 38 vom Bahnwächterhause Nr. 15 nach Fussach (Anschluss an die Schweiz).</b>			
Nivellement auf der Straße.			
1697	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 15 .....	—	412·9615
1721	<input type="checkbox"/> Fundamentstein der Hebevorrichtung bei Bahnwächterhaus Nr. 2 .....	1·259	404·2588
1722	<input type="checkbox"/> Stufe vor einem Hause in Hard .....	2·766	400·6975
1723	<input type="checkbox"/> Eckstein beim Gasthaus „zum schwarzen Adler“ in Hard .....	3·572	399·3791
1724	<input type="checkbox"/> Brücke gegen Fussach .....	5·079	398·9891
1725	<input type="checkbox"/> Fussach, Landungsdamm, bayer. Steinmarke Nr. 585 .....	7·074	397·5685
1726	<input checked="" type="radio"/> Fussach, schweizer. Höhenmarke .....	7·220	396·9419
1727	<input checked="" type="radio"/> Fussach, Hafemmauer, bayer. Höhenmarke 586, LXXI .....	7·366	396·7583
<b>Linie Nr. 39 von Fussach bayerische Steinmarke Nr. 585 bis zur Tobelbach-Brücke (Anschluss an die Schweiz).</b>			
Nivellement auf der Straße.			
1725	<input type="checkbox"/> Fussach, Landungsdamm bayer. Steinmarke Nr. 585 .....	—	397·5685
1728	<input type="checkbox"/> Brückengeländer bei der Fabrik Gysi .....	2·731	399·7429
1729	<input type="checkbox"/> Radabweiser gegenüber Haus Nr. 55 .....	3·968	402·0810
1730	<input type="checkbox"/> Stein beim Schwanenwirthshaus Nr. 588 .....	4·283	401·6309
1731	<input type="checkbox"/> Zweite Stufe vor dem Wirthshaus „zur Krone“ .....	4·707	402·3315
1732	<input checked="" type="radio"/> Höchst, österr.-ungar. Höhenmarke am Wirthshaus „zur Krone“ .....	4·728	404·0230
1733	<input type="checkbox"/> Brückengeländer gegenüber dem Wirthshaus „Schweizerbund“ .....	5·446	402·6106
1734	<input type="checkbox"/> Stein des Mauerwerkes eines Abzuggrabens .....	7·102	401·9969
1735	<input type="checkbox"/> Bahndurchlass neben der Straße .....	8·381	401·0541
1736	<input checked="" type="radio"/> Rheineck, schweizer. Höhenmarke auf der Eisenbahnbrücke .....	9·895	400·1395
1737	<input type="checkbox"/> Tobelbach-Brücke, schweizer. Höhenmarke .....	10·861	402·0458
<b>Seiten Nivellement.</b>			
1733	<input type="checkbox"/> Brückengeländer gegenüber dem Wirthshaus „Schweizerbund“ .....	—	402·6106
1738	<input type="checkbox"/> Grenzstein am Ostende von St. Margarethen .....	0·621	401·6630
1739	<input checked="" type="radio"/> Au, Kirche .....	3·710	403·8547