

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
1572	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 124·6	14·005	967·5957
1573	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 125·4	14·848	995·4550
1574	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometer 126·0 und Haus Nr. 168	15·439	985·0257
1575	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 127·0	16·453	967·9126
1576	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 127·8	17·253	952·0181
1577	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 128·8	18·256	952·8065
1578	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 129·6	19·062	949·2246
1579	⊙ Tschubbach, Gasthaus, Nr. 94	20·004	+ 950·7421
1580	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 131·0, Deckstein	20·469	935·7071
1581	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 132·6	22·085	918·2487
1582	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 133·6	23·094	913·5779
1583	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 134·6	24·094	928·5588
1584	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 135·8	25·304	943·6170
1585	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 136·6	26·104	903·8226
1586	⊙ Ried, Gast- und Posthaus, Nr. 84	✓ 27·011	879·1996
1587	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 138·0, Fundamentstein	27·563	875·3433
1588	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 139·0	28·612	873·1821
1589	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 139·8	29·460	874·4962
1590	⊙ Prutz, Gast und Posthaus, Nr. 17	30·367	+ 866·6696
1591	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 141·8	31·384	875·4168
1592	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 143·2	32·785	862·3844
1593	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 144·4	33·991	- 860·2544
1594	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 145·6	35·199	873·3134
1595	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 146·0	35·615	906·9501
1596	⊙ Ober-Altenzoll Haus Nr. 38	36·263	+ 919·3413
1597	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 147·6	37·250	884·1618
1598	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 148·2	37·866	842·5997
1599	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 149·4	39·082	823·9044
1600	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 150·6	40·287	844·5198
1601	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Telegraphenstange 337	41·033	834·9874
1602	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 152·6	42·299	811·4352
1603	⊙ Landeck, Haus Nr. 2	43·054	+ 793·8182

Linie Nr. 36 von Landeck nach Bregenz (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

1603	⊙ Landeck, Haus Nr. 2	—	793·8182
1604	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 78·6	1·016	783·7332
1605	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 79·8	2·220	795·8324
1606	<input type="checkbox"/> Straßenrandstein der Brückenmauer im Weiler „Graf“	3·525	815·7803
1607	⊙ Pians, Haus gegenüber der alten Post	5·222	853·5133
1608	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 83·2	5·664	882·8194
1609	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 84·2	6·685	930·0758
1610	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 85·2	7·695	957·5592
1611	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 86·2	8·713	982·8214
1612	⊙ Strengen, Haus Nr. 2	10·263	1013·3860
1613	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 88·8	11·357	1035·0729
1614	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 90·2	12·758	1049·6809
1615	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 91·0	13·564	1085·5780
1616	<input type="checkbox"/> Mauerstein vor dem Hause Nr. 26	15·488	1133·3539
1617	⊙ Flirsch, Postgebäude	15·720	1150·7627

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linienanfang	dem Adriatischen Meere
		km	m
1618	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Kilometer 95	17·638	1184·4781
1619	<input checked="" type="checkbox"/> Pettneu, Bahnhof, Weichenwächterhaus	21·722	1197·6770
1620	<input type="checkbox"/> Barrièrestein, in der Nähe der Bahn	23·485	1209·4639
1621	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei Telegraphenstange 678	24·588	1223·4257
1622	<input type="checkbox"/> Barrièrestein bei der eisernen Brücke	26·212	1257·7454
1623	<input type="checkbox"/> Straßeneinfassung, gegenüber der Bezirkshauptmannschaft	27·517	1230·5096
1624	<input checked="" type="checkbox"/> St. Anton, Stationsgebäude	28·325	1304·6593
1625	<input type="checkbox"/> Sockel des Steines im Tunnel	30·135	1305·4258
1626	<input type="checkbox"/> Sockel des Steines im Tunnel	32·930	1310·7932
1627	<input type="checkbox"/> Westportal des Arlberg-Tunnels, Eckstein	39·053	1218·5356
1628	<input checked="" type="checkbox"/> Langen, Stationsgebäude	39·435	1218·8248
1629	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Kilometer 121·0, im Weiler Langen	40·029	1184·2548
1630	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Telegraphenstange 1248	40·826	1134·1895
1631	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Telegraphenstange 1257	41·124	1107·9670
1632	<input checked="" type="checkbox"/> Klösterle, Gasthaus zum „Schwarzen Adler“	42·104	1064·6894
1633	<input type="checkbox"/> Meilenzeiger 21	42·931	1046·7653
1634	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Kilometer 124·0	43·685	1036·9817
1635	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Telegraphenstange 1385	45·340	1006·9532
1636	<input type="checkbox"/> Sockel eines Meilensteines 25 ³ / ₄ vor Haus Nr. 32	46·245	963·6805
1637	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Telegraphenstange 1442	47·340	923·1590
1638	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei der Alfenz-Brücke	48·040	880·8267
1639	<input type="checkbox"/> Randstein bei Telegraphenstange 1480	48·764	852·3686
1640	<input checked="" type="checkbox"/> Dalaas, Ortskirche	49·436	837·9196
1641	<input type="checkbox"/> Stufe neben der Höhenmarke	49·450	836·1248
1642	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Telegraphenstange 1536	50·656	814·4560
1643	<input type="checkbox"/> Alfenz-Brücke, Deckstein	51·236	789·6828
1644	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei Telegraphenstange 1588	52·547	752·6295
1645	<input type="checkbox"/> Radabweiser bei der Alfenz-Brücke	54·479	711·7525
1646	<input checked="" type="checkbox"/> Braz, Pfarrhaus Nr. 17	56·304	707·5580
1647	<input type="checkbox"/> Stufe am Gasthaus zur „Krone“	56·501	699·4632
1648	<input type="checkbox"/> Radabweiser an der Brücke bei Telegraphenstange 1757	58·317	691·3196
1649	<input type="checkbox"/> Radabweiser an der Brücke bei Telegraphenstange 1793	59·676	676·3124
1650	<input checked="" type="checkbox"/> Bings, Gasthaus, Nr. 17	60·990	606·0605
1651	<input type="checkbox"/> Straßenstein bei Telegraphenstange 1836	61·197	601·9356
1652	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Telegraphenstange 1877, Deckstein	62·712	578·4600
1653	<input type="checkbox"/> Deckstein an der Straßenübersetzung	63·743	563·3377
1654	<input checked="" type="checkbox"/> Bludenz, Stationsgebäude	64·729	560·8951
1655	<input type="checkbox"/> Fundamentstein des Wasserkrahnes	64·821	558·3016
1656	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 65·3—65·2, Deckstein	67·280	542·1032
1657	<input checked="" type="checkbox"/> Straßenhaus, Stationsgebäude	69·176	537·6868
1658	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 62·5—62·6, Deckstein	70·010	534·4756
1659	<input type="checkbox"/> Ill-Brücke zwischen Kilometer 60·5—60·6, Deckstein	71·995	519·8884
1660	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 59·2—59·3, Deckstein	73·255	510·8977
1661	<input checked="" type="checkbox"/> Nenzing, Stationsgebäude	74·813	509·8116
1662	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 54·9—55·0, Deckstein	77·601	490·3403
1663	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 53·2, Deckstein	79·317	484·7377
1664	<input checked="" type="checkbox"/> Frastanz, Stationsgebäude	81·363	473·3715
1665	<input type="checkbox"/> Thürschwelle neben der Höhenmarke	81·381	471·7351
1666	<input type="checkbox"/> Ill-Brücke bei Kilometer 50·3, Deckstein	82·272	470·1561
1667	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 49·1, Deckstein	83·468	467·4211
1668	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 47·7, Deckstein	84·855	461·4067

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1669	⊙ Feldkirch, Stationsgebäude	85·593	458·8757
1670	□ Durchlass zwischen Kilometer 45·0—45·1, Deckstein	87·556	448·1154
1671	⊙ Rankweil, Stationsgebäude	90·091	464·8726
1672	□ Stufe der Kanzleithüre	90·107	463·1427
1673	□ Durchlass bei Kilometer 41·1, Deckstein	91·513	463·5071
1674	□ Durchlass zwischen Kilometer 40·3—40·4, Deckstein	92·294	461·3422
1675	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 42	94·493	452·6327
1676	□ Durchlass bei Kilometer 37·9, Deckstein	95·749	438·4395
1677	□ Brücke bei Kilometer 35·7, Deckstein	98·134	425·2228
1678	⊙ Götzis, Stationsgebäude	98·899	428·4578
1679	□ Stufe am Maschinenhause	98·920	426·1400
1680	□ Durchlass zwischen Kilometer 32·3—32·4, Deckstein	101·340	411·4369
1681	□ Durchlass zwischen Kilometer 30·9—31·0, Deckstein	102·706	413·9443
1682	□ Thürschwelle am Stationsgebäude	103·719	420·2695
1683	⊙ Hohenems, Stationsgebäude	103·890	422·2418
1684	□ Brücke zwischen Kilometer 29·4—29·5, Deckstein	104·307	417·7025
1685	□ Durchlass zwischen Kilometer 28·4—28·5, Deckstein	105·238	412·3877
1686	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 29, Deckstein	106·909	418·3721
1687	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28	108·541	429·2068
1688	□ Fussach-Brücke, Deckstein	110·594	431·6796
1689	⊙ Dornbirn, Stationsgebäude	111·483	430·8135
1690	□ Stufe der Kanzleithüre	111·499	429·0212
1691	□ Durchlass am nördlichen Dorfausgange, Deckstein	112·802	419·4902
1692	□ Straßendurchlass bei Stein $\frac{8}{192}$, Deckstein	113·662	413·4712
1693	□ Stein beim Straßendurchlass und Stein $\frac{6}{194}$	115·578	407·8973
1694	□ Durchlass beim Meilenzeiger 63, Deckstein	116·485	408·5456
1695	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	117·017	410·4707
1696	□ Thürschwelle am Stationsgebäude in Lautrach	118·403	410·4152
1697	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 15	119·323	412·9615
1698	□ Eisenbahnbrücke über die Bregenzeraache, Deckstein	119·719	411·8923
1699	□ Fundamentstein des Ladekrahnes bei Bahnwächterhaus Nr. 13	121·479	400·0549
1700	⊙ Bregenz, Stationsgebäude, österreichische Höhenmarke	122·675	400·2828
1701	□ Stein am Bregenzer Hafen ober der bayerischen Höhenmarke	123·153	397·8768
1702	⊙ Bregenz, Hafen, bayerische Höhenmarke 577, LXX	123·153	397·1515
Seiten-Nivellement.			
1702	⊙ Bregenz, Hafen, bayerische Höhenmarke 577, LXX	—	397·1515
1703	□ Bodensee-Pegel, 3·18 m Strich	0·478	396·9570

Linie Nr. 37 von Bregenz nach Kressbronn (Anschluss an Bayern und Württemberg).

Nivellement auf der Straße.

1702	⊙ Bregenz, Hafen, bayerische Höhenmarke 577, LXX	—	397·1515
1701	□ Trottoirplatte bei Kilometer 203·0	1·981	399·2083
1705	□ Kleiner Straßendurchlass neben der Bahn	2·991	399·0480
1706	□ Äschach-Brücke, gegenüber Stein c/164	8·176	398·2159
1707	□ Bahndamm, Steinplatte bei der Tafel „verbotener Weg“	9·553	399·7037
1708	□ Wegdurchlass 15	11·288	411·3654
1709	□ Brücke Nr. 19	12·856	404·2089