

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1345	<input type="checkbox"/> Ufermauer bei Kilometer 185·400, Deckstein .....	32·666	402·2371
1346	<input checked="" type="checkbox"/> Unter-Atzwang, Stationsgebäude .....	34·813	375·8265
1347	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 188·987, Deckstein .....	36·320	355·9422
1348	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 193·748, Deckstein .....	41·220	315·9377
1349	<input checked="" type="checkbox"/> Blumau, Stationsgebäude .....	41·406	318·1020
1350	<input type="checkbox"/> Rinnstein bei Kilometer 195·853, Deckstein .....	43·414	300·3568
1351	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 196·553, Deckstein .....	44·105	297·8879
1352	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 197·572, Deckstein .....	45·124	288·0020
1353	<input checked="" type="checkbox"/> Kardaun, Haltestelle .....	46·365	285·2119
1354	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 199·403, Deckstein .....	46·982	280·4000
1355	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 200·165, Deckstein .....	47·756	271·9383
1356	<input checked="" type="checkbox"/> Bozen, Stationsgebäude .....	49·108	267·9822

#### Seiten-Nivellement.

1004	<input checked="" type="checkbox"/> Franzensfeste, Bahnhof, Kaserne der Heizhausbediensteten .....	—	749·1569
1357	<input type="checkbox"/> Mittelthür, rechte Ecke .....	0·100	747·8221
1358	<input type="checkbox"/> Stufe der Militär-Haltestelle .....	1·920	743·8668
1359	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptfixpunkt „Franzensfeste“, polierte Felsfläche unter dem Monument .....	2·262	736·5473
1360	<input checked="" type="checkbox"/> bei dem Hauptfixpunkt „Franzensfeste“ .....	2·281	738·2531

### Linie Nr. 32 von Bozen nach Borghetto (Anschluss an Italien).

#### Nivellement auf der Eisenbahn.

1356	<input checked="" type="checkbox"/> Bozen, Stationsgebäude .....	—	267·9822
1361	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 201·8 .....	0·315	266·2591
1362	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 203·3 .....	1·816	256·6600
1363	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 204·9 .....	3·418	247·0745
1364	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 185 .....	5·770	237·7445
1365	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 208·2 .....	6·756	233·6213
1366	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 209·9 .....	8·458	230·4945
1367	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 211·512, Deckstein .....	10·118	229·1283
1368	<input checked="" type="checkbox"/> Branzoll, Stationsgebäude .....	11·058	229·9023
1369	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 213·8 .....	12·443	225·6298
1370	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 214·964, Deckstein .....	13·616	224·1711
1371	<input checked="" type="checkbox"/> Auer, Stationsgebäude .....	16·205	225·9311
1372	<input type="checkbox"/> Etschbrücke bei Kilometer 218·670 .....	17·303	226·0761
1373	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 219·9 .....	18·578	222·9730
1374	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 221·5 .....	20·178	218·6859
1375	<input checked="" type="checkbox"/> Neumarkt-Tramin, Stationsgebäude .....	22·034	219·1994
1376	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 225·7 .....	24·416	216·4463
1377	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 227·3 .....	26·019	216·9303
1378	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 229·1 .....	27·821	214·4562
1379	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 230·5 .....	29·257	213·0838
1380	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 231·9 .....	30·661	212·1477
1381	<input checked="" type="checkbox"/> Salurn, Stationsgebäude .....	31·528	213·9672
1382	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 234·1 .....	32·916	211·3843
1383	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 235·9 .....	34·717	209·8516
1384	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 237·722, Deckstein .....	36·540	208·6444
1385	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 239·004, Deckstein .....	37·841	209·4864
1386	<input checked="" type="checkbox"/> St. Michele, Stationsgebäude .....	38·950	211·7504
1387	<input type="checkbox"/> Brücke über die Etsch bei Kilometer 242·051, Deckstein .....	40·913	209·6083

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1345	<input type="checkbox"/> Ufermauer bei Kilometer 185·400, Deckstein .....	32·666	402·2371
1346	<input checked="" type="radio"/> Unter-Atzwang, Stationsgebäude .....	34·813	375·8265
1347	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 188·987, Deckstein .....	36·320	355·9422
1348	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 193·748, Deckstein .....	41·220	315·9377
1349	<input checked="" type="radio"/> Blumau, Stationsgebäude .....	41·406	318·1020
1350	<input type="checkbox"/> Rinnstein bei Kilometer 195·853, Deckstein .....	43·414	300·3568
1351	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 196·553, Deckstein .....	44·105	297·8879
1352	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 197·572, Deckstein .....	45·124	288·0020
1353	<input checked="" type="radio"/> Kardaun, Haltestelle .....	46·365	285·2119
1354	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 199·403, Deckstein .....	46·982	280·4000
1355	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 200·165, Deckstein .....	47·756	271·9383
1356	<input checked="" type="radio"/> Bozen, Stationsgebäude .....	49·108	267·9822

#### Seiten-Nivellement.

1004	<input checked="" type="radio"/> Franzensfeste, Bahnhof, Kaserne der Heizhausbediensteten .....	—	749·1569
1357	<input type="checkbox"/> Mittelthür, rechte Ecke .....	0·100	747·8221
1358	<input type="checkbox"/> Stufe der Militär-Haltestelle .....	1·920	743·8668
1359	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptfixpunkt „Franzensfeste“, polierte Felsfläche unter dem Monument .....	2·262	736·5473
1360	<input checked="" type="radio"/> bei dem Hauptfixpunkt „Franzensfeste“ .....	2·281	738·2531

### Linie Nr. 32 von Bozen nach Borghetto (Anschluss an Italien).

#### Nivellement auf der Eisenbahn.

1356	<input checked="" type="radio"/> Bozen, Stationsgebäude .....	—	267·9822
1361	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 201·8 .....	0·315	266·2591
1362	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 203·3 .....	1·816	256·6600
1363	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 204·9 .....	3·418	247·0745
1364	<input checked="" type="radio"/> Bahnwächterhaus Nr. 185 .....	5·770	237·7445
1365	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 208·2 .....	6·756	233·6213
1366	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 209·9 .....	8·458	230·4945
1367	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 211·512, Deckstein .....	10·118	229·1283
1368	<input checked="" type="radio"/> Branzoll, Stationsgebäude .....	11·058	229·9023
1369	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 213·8 .....	12·443	225·6298
1370	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 214·964, Deckstein .....	13·616	224·1711
1371	<input checked="" type="radio"/> Auer, Stationsgebäude .....	16·205	225·9311
1372	<input type="checkbox"/> Etschbrücke bei Kilometer 218·670 .....	17·303	226·0761
1373	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 219·9 .....	18·578	222·9730
1374	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 221·5 .....	20·178	218·6859
1375	<input checked="" type="radio"/> Neumarkt-Tramin, Stationsgebäude .....	22·034	219·1994
1376	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 225·7 .....	24·416	216·4463
1377	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 227·3 .....	26·019	216·9303
1378	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 229·1 .....	27·821	214·4562
1379	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 230·5 .....	29·257	213·0838
1380	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 231·9 .....	30·661	212·1477
1381	<input checked="" type="radio"/> Salurn, Stationsgebäude .....	31·528	213·9672
1382	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 234·1 .....	32·916	211·3843
1383	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 235·9 .....	34·717	209·8516
1384	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 237·722, Deckstein .....	36·540	208·6444
1385	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 239·004, Deckstein .....	37·841	209·4864
1386	<input checked="" type="radio"/> St. Michele, Stationsgebäude .....	38·950	211·7504
1387	<input type="checkbox"/> Brücke über die Etsch bei Kilometer 242·051, Deckstein .....	40·913	209·6083