

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
1306	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 52 .....	134·795	554·9611
1307	□ Brücke zwischen Kilometer 55·4—55·5, Deckstein .....	135·843	549·9985
1308	□ Durchlass zwischen Kilometer 54·2—54·3, Deckstein .....	137·009	545·6155
1309	□ Durchlass zwischen Kilometer 53·6—53·5, Deckstein .....	137·684	545·2868
1310	⊙ Bischofshofen, Stationsgebäude .....	138·708	546·1261
1311	□ Markstein der Eisenbahnbrücke über die Salza .....	139·703	541·1060
1312	□ Durchlass vor Kilometer 51·0, Deckstein .....	140·352	540·3206
1313	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 50·1—50·2 .....	141·138	542·4578
1314	⊙ Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tirol-Salzbürger und Brucker Straße .....	141·764	547·1463

### Linie Nr. 30 von Radstadt nach Bischofshofen (Mauthaus).

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

592	⊙ Radstadt, Stationsgebäude .....	—	832·3591
1315	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 22, Bahnseite .....	3·049	845·0170
1316	⊙ Eben, Haus Nr. 1 .....	8·089	865·9519
1317	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 15, Bahnseite .....	11·568	791·7135
1318	⊙ Hüttau, Stationsgebäude .....	15·154	722·0890
1319	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6, Kreuzungspunkt mit der Straße .....	20·218	631·1753
1314	⊙ Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tirol-Salzbürger und Brucker Straße .....	24·498	547·1463

### Linie Nr. 31 von Franzensfeste nach Bozen.

Nivellement auf der Eisenbahn.

1004	⊙ Franzensfeste, Bahnhof, Kaserne der Heizhausbediensteten .....	—	+ 749·1569
1320	□ Durchlass bei Kilometer 153·961, Deckstein .....	0·934	746·2986
1321	□ Durchlass bei Kilometer 155·300, Deckstein .....	2·256	736·6623
1322	□ Durchfahrt bei Kilometer 157·386, Deckstein .....	4·236	695·0127
1323	□ Durchlass bei Kilometer 158·493, Deckstein .....	5·392	670·2757
1324	□ Brücke bei Kilometer 159·507, Deckstein .....	6·403	647·3646
1325	⊙ Vahrn, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 141 .....	6·490	652·9747
1326	□ Durchlass bei Kilometer 161·466, Deckstein .....	8·527	603·3529
1327	□ Brücke bei Kilometer 162·319, Deckstein .....	9·332	584·1506
1328	⊙ Brixen, Stationsgebäude .....	10·449	+ 572·8440
1329	□ Durchlass bei Kilometer 165·012, Deckstein .....	12·117	552·7114
1330	□ Durchlass bei Kilometer 165·900, Deckstein .....	12·932	547·7611
1331	□ Brücke bei Kilometer 166·708, Deckstein .....	13·812	547·5214
1332	□ Brücke bei Kilometer 167·459, Deckstein .....	14·562	547·6728
1333	□ Brücke bei Kilometer 168·366, Deckstein .....	15·471	542·5100
1334	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 148 a .....	15·514	543·5074
1335	□ Brücke bei Kilometer 171·111, Deckstein .....	18·283	536·7340
1336	□ Brücke bei Kilometer 172·267, Deckstein .....	19·425	526·9276
1337	⊙ Klausen, Stationsgebäude .....	20·667	525·3024
1338	□ Durchlass bei Kilometer 176·313, Deckstein .....	23·538	507·6953
1339	□ Durchlass bei Kilometer 177·428, Deckstein .....	24·622	496·7011
1340	⊙ Waidbrück, Stationsgebäude .....	26·522	+ 473·0119
1341	□ Durchlass bei Kilometer 180·531, Deckstein .....	27·765	458·6321
1342	□ Durchlass bei Kilometer 181·356, Deckstein .....	28·589	448·3697
1343	□ Durchlass bei Kilometer 182·492, Deckstein .....	29·733	434·1066
1344	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 162 .....	31·706	418·4686