

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m

### Linie Nr. 28 von Wörgl nach Kufstein (bayerische Höhenmarke Nr. 815) (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

1161	⊙ Wörgl, Stationsgebäude .....	—	507·8294
2165	□ Brücke über die Brixenthaler Ache bei Kilometer 15·3, südwestlicher Pfeilerstein .....	0·379	505·4758
2166	□ Canal-Deckstein bei Kilometer 14·4 .....	1·191	502·5670
2167	⊙ Kirchbichel, Stationsgebäude .....	3·794	498·5399
2168	□ Brücke zwischen Kilometer 10·5—10·6, südöstlicher Pfeilerstein .....	5·247	491·0081
2169	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 8·5—8·6, südwestlicher Pfeilerstein .....	7·126	490·3138
2170	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 7 .....	7·874	489·7936
2171	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·8—6·9, Deckstein .....	8·866	486·3179
2172	□ Durchlass zwischen Kilometer 5·5—5·6, Deckstein .....	10·173	485·6525
2173	□ Brücke zwischen Kilometer 3·8—3·9, Deckstein .....	11·856	483·8243
2174	⊙ Kufstein, Heizhaus der Südbahn, bayerische Höhenmarke Nr. 815 .....	13·600	484·2051

### Linie Nr. 29 von Wörgl nach Bischofshofen (Mauthaus).

Nivellement auf der Eisenbahn.

1161	⊙ Wörgl, Stationsgebäude .....	—	507·8294
1175	□ Stufe, nördliche Ecke der Thürschwelle des Gepäcksdepots .....	0·020	505·7500
1176	□ Brücke bei Kilometer 15·329 über die Brixenthaler Ache .....	0·379	505·4760
1177	□ Durchlass bei Kilometer 190·698, Deckstein .....	1·458	512·5526
1178	□ Durchlass bei Kilometer 189·851, Deckstein .....	2·302	520·6165
1179	□ Durchlass bei Kilometer 188·043, Deckstein .....	4·107	536·8662
1180	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 175 .....	5·005	517·0484
1181	□ Durchgang bei Kilometer 186·556, nordöstlicher Pfeilerstein .....	5·608	552·0833
1182	□ Brücke über die Brixenthaler Ache bei Kilometer 184·812, nordöstlicher Pfeilerstein .....	7·347	576·4599
1183	⊙ Hopfgarten, Stationsgebäude .....	8·701	591·2248
1184	□ Stufe, Bahnpunkt 148, östliche Stufenecke zur Expeditionskanzlei .....	8·719	589·2720
1185	□ Brücke über den Marktbach, nordöstlicher Pfeilerstein .....	9·646	599·5967
1186	□ Brücke über die Brixenthaler Ache, südöstlicher Pfeilerstein bei Kilometer 180·800 .....	11·342	632·8566
1187	□ Bosse am Portalmauerwerk des nördlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 179·218 .....	12·937	668·9830
1188	□ Bosse am Portalmauerwerk des südlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 178·923 .....	13·262	676·0469
1189	□ Brücke über den Windaubach bei Kilometer 178·750, südwestlicher Pfeilerstein .....	13·440	680·3003
1190	□ Durchfahrt bei Kilometer 178·238, Bahnpunkt 141, mittlerer Deckstein .....	13·944	691·6653
1191	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 166 .....	14·245	700·6649
1192	□ Bosse am Portalmauerwerk des westlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 177·049 .....	15·147	718·0349
1193	□ Bosse am Portalmauerwerk des östlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 176·839 .....	15·358	720·1251
1194	□ Brücke über die Brixener Ache bei Kilometer 176·210, nordöstlicher Pfeilerstein .....	15·987	724·6875
1195	□ Brücke über die Brixener Ache bei Kilometer 176·093, nordöstlicher Pfeilerstein .....	16·104	725·5298
1196	□ Durchlass bei Kilometer 175·058, Deckstein .....	17·136	735·7706
1197	□ Durchlass bei Kilometer 174·098, Deckstein .....	18·097	746·3624
1198	⊙ Brixenthal, Stationsgebäude .....	19·077	764·7861
1199	□ Stufe, östliche Ecke der Thürstufe des Wartesaales II. Classe .....	19·096	762·8456
1200	□ Brücke bei Kilometer 172·590, nordöstlicher Pfeilerstein .....	19·629	767·2580
1201	□ Brücke bei Kilometer 171·525, nordöstlicher Pfeilerstein .....	20·691	784·3083
1202	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 159 .....	21·859	804·4554
1203	□ Durchlass bei Kilometer 170·287, Deckstein .....	21·944	803·7989

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1204	<input type="checkbox"/> Brücke über den Rattlingbach bei Kilometer 169·270, nordöstlicher Pfeilerstein . . .	22·949	817·5802
1205	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 167·989, Deckstein . . . . .	24·238	819·4151
1206	⊙ Kirchberg, Stationsgebäude . . . . .	25·820	823·0657
1207	<input type="checkbox"/> Stufe, westliche Ecke der westlichen Thüre des Stationsgebäudes . . . . .	25·836	821·1067
1208	<input type="checkbox"/> Brücke über den Sonnenbergbach bei Kilometer 165·733, nordöstlicher Pfeilerstein . . .	26·521	812·9897
1209	<input type="checkbox"/> Brücke über die Reinthaler Ache bei Kilometer 163·789, nordöstlicher Pfeilerstein . . .	28·462	783·7571
1210	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 162·845, Deckstein . . . . .	29·402	782·6619
1211	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 161·687, Deckstein . . . . .	30·561	784·5666
1212	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 151 . . . . .	31·559	786·2546
1213	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 159·987, mittlerer Deckstein, Ostseite . . . . .	32·277	775·8800
1214	<input type="checkbox"/> Brücke über die Aache bei Kilometer 158·790, nordöstl. Pfeilerstein . . . . .	33·468	761·8918
1215	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 158·695, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	33·561	760·3895
1216	⊙ Kitzbühel, Stationsgebäude . . . . .	35·177	742·6360
1217	<input type="checkbox"/> Stufe, Mitte der Thürschwelle am Pumpenhaus . . . . .	35·233	740·2095
1218	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 156·105, Deckstein . . . . .	36·170	733·4279
1219	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 155·088, Deckstein . . . . .	37·177	721·6808
1220	<input type="checkbox"/> Durchlass über den Wurnbach bei Kilometer 154·310, Deckstein . . . . .	37·953	709·1592
1221	<input type="checkbox"/> Brücke über den Wolzerbach bei Kilometer 153·388, Deckstein . . . . .	38·873	701·6623
1222	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 143 . . . . .	40·014	693·2080
1223	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 151·279, Deckstein . . . . .	40·998	682·4472
1224	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 149·548, Deckstein . . . . .	42·722	670·8710
1225	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 147·997, nordwestlicher Pfeilerstein . . . . .	44·265	662·5188
1226	⊙ St. Johann in Tirol, Stationsgebäude . . . . .	44·592	665·3093
1227	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 146·363, Deckstein . . . . .	45·917	672·4207
1228	<input type="checkbox"/> Brücke über die Pilleraache bei Kilometer 144·778, südöstlicher Pfeilerstein . . . . .	47·511	685·0082
1229	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 135 . . . . .	48·405	695·4675
1230	<input type="checkbox"/> Brücke über den Mühlbach bei Kilometer 142·570, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	49·718	713·9921
1231	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 141·114, Deckstein . . . . .	51·172	746·2681
1232	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 140·340, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	51·926	764·1385
1233	⊙ Fieberbrunn, Stationsgebäude . . . . .	52·925	785·2167
1234	<input type="checkbox"/> Brücke über den Moosbach bei Kilometer 138·750, südöstlicher Pfeilerstein . . . . .	53·518	790·5220
1235	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 137·294, Deckstein . . . . .	54·993	824·1441
1236	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 136·128, Deckstein . . . . .	56·154	850·5811
1237	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 134·765, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	57·515	881·2342
1238	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 125 . . . . .	58·185	898·4989
1239	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 133·260, Deckstein . . . . .	59·032	915·4507
1240	<input type="checkbox"/> Brücke über den Lambach bei Kilometer 131·632, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	60·618	946·1208
1241	⊙ Hochfilzen, Stationsgebäude . . . . .	62·148	970·0798
1242	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 129·114, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	63·192	967·3910
1243	<input type="checkbox"/> Brücke über den Spielbach bei Kilometer 128·200, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	64·111	967·3148
1244	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·135, Deckstein . . . . .	65·167	957·3252
1245	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 117 . . . . .	66·038	950·1579
1246	<input type="checkbox"/> Brücke über den Griesenbach bei Kilometer 126·082, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	66·234	944·2003
1247	<input type="checkbox"/> Brücke über den Weißbach bei Kilometer 124·300, südöstlicher Pfeilerstein . . . . .	67·986	909·0857
1248	<input type="checkbox"/> Brücke über den Reimerbach bei Kilometer 123·114, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	69·192	884·8789
1249	<input type="checkbox"/> Brücke über den Reiterbach bei Kilometer 121·842, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	70·450	859·5235
1250	<input type="checkbox"/> Stufe zum Wartesaal der II. Classe, südöstliche Ecke . . . . .	71·618	840·7292
1251	⊙ Leogang, Stationsgebäude . . . . .	71·635	842·6307
1252	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 119·300, südöstlicher Pfeilerstein . . . . .	73·019	819·1626
1253	<input type="checkbox"/> Brücke über den Birnbach bei Kilometer 118·215, nordöstlicher Pfeilerstein . . . . .	74·098	797·5448
1254	<input type="checkbox"/> Durchlass, Bahnpunkt Nr. 87, Deckstein . . . . .	75·669	766·0021

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
1255	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 108	76·283	755·9611
1256	□ Brücke über den Leogang bei Kilometer 114·900, südöstlicher Pfeilerstein	77·428	734·0645
1257	□ Brücke über den Saalbach bei Kilometer 113·800, nordöstlicher Pfeilerstein	78·522	721·7337
1258	⊙ Saalfelden, Stationsgebäude	79·960	730·3751
1259	□ Stufenecke der Thüre zum Postamte, Stirnseite des Stationsgebäudes	80·010	728·7142
1260	□ Canalstein bei Kilometer 111·259, nordöstlich der Wegübersetzung	81·114	727·7704
1261	□ Durchfahrt bei Kilometer 110·028, südwestlicher Pfeilerstein	82·326	736·3076
1262	□ Brücke über den Saalbach bei Kilometer 108·716, nordöstlicher Pfeilerstein	83·614	744·7758
1263	□ Durchlass bei Kilometer 107·935, Deckstein	84·412	748·9557
1264	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 100	85·867	759·4884
1265	□ Brücke über den Saalbach bei Kilometer 105·073, nordöstlicher Pfeilerstein	87·321	764·8331
1266	□ Canalstein bei Kilometer 103·987, bei der Wegübersetzung	88·119	763·7737
1267	□ Durchlass bei Kilometer 102·255, Deckstein	89·405	755·8745
1268	□ Durchlass bei Kilometer 100·947, Deckstein	90·617	752·4351
1269	□ Stufenecke der Thüre zum Postamte, nördliche Seite des Stationsgebäudes	91·713	752·9307
1270	⊙ Zell am See, Stationsgebäude der Kaiserin Elisabeth-Westbahn	91·762	754·7537
1271	□ Durchlass bei Kilometer 938, Deckstein	92·419	752·2795
1272	⊙ Bruck-Fusch, Stationsgebäude	97·466	761·3432
1273	□ Brücke bei Kilometer 92·8 vor dem Bahnwächterhaus Nr. 87	98·418	756·5147
1274	□ Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 86, Deckstein	100·058	752·4685
1275	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 85	101·634	748·3192
1276	□ Durchlass beim Bahnwächterhaus Nr. 84 und Straßenübersetzung, Deckstein	102·334	744·9635
1277	□ Durchlass bei Kilometer 87·8, Deckstein	103·430	738·3748
1278	□ Durchlass bei Kilometer 86·6, Deckstein	104·638	735·3101
1279	□ Durchlass bei Kilometer 85·4, Deckstein	105·802	724·3987
1280	⊙ Taxenbach, Stationsgebäude	106·870	718·0858
1281	□ Durchlass beim westlichen Ende des Taxenbacher-Tunnel	108·872	695·3036
1282	□ Durchlass beim östlichen Ende des Tunnels beim Bahnwächterhaus Nr. 78	109·219	693·5062
1283	□ Durchlass bei Kilometer 81·5, Deckstein	109·790	689·6852
1284	□ Brücke beim Bahnwächterhaus Nr. 76	111·075	685·0383
1285	□ Durchlass zwischen Kilometer 79·7—79·8, Deckstein	111·548	632·6133
1286	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 75	112·150	677·2949
1287	□ Brücke über die Salza bei Kilometer 78·5, Deckstein	112·794	667·1174
1288	□ Durchlass bei Kilometer 77·4, Deckstein	113·831	654·2725
1289	□ Brücke über die Salza zwischen Kilometer 76·6—76·7, Deckstein	114·603	650·6045
1290	□ Durchlass zwischen Kilometer 76·1—76·0, Deckstein	115·221	644·8089
1291	⊙ Lend-Gastein, Stationsgebäude	116·272	638·1993
1292	□ Brücke über die Salza bei Kilometer 74·5, Deckstein	116·731	631·8708
1293	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 67	119·037	623·7912
1294	□ Durchlass bei Kilometer 70·7, Deckstein	120·621	611·0400
1295	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 64, Deckstein	122·289	608·0257
1296	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 63	123·455	602·8162
1297	□ Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 62, Deckstein	124·566	590·8649
1298	□ Brücke über die Salza bei Bahnwächterhaus Nr. 61, Deckstein	125·730	587·4100
1299	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 60	127·199	581·7858
1300	□ Durchlass zwischen Kilometer 63·3—63·2, Deckstein	127·974	575·7380
1301	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 62·3—62·2, Deckstein	128·934	574·4156
1302	⊙ St. Johann in Pongau, Stationsgebäude	129·922	569·7598
1303	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 55, Deckstein	131·134	562·3567
1304	□ Durchlass bei Kilometer 58·7, Deckstein	132·593	556·5459
1305	□ Durchlass zwischen Kilometer 57·4—57·5, Deckstein	133·843	553·0778

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
1306	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 52 .....	134·795	554·9611
1307	□ Brücke zwischen Kilometer 55·4—55·5, Deckstein .....	135·843	549·9985
1308	□ Durchlass zwischen Kilometer 54·2—54·3, Deckstein .....	137·009	545·6155
1309	□ Durchlass zwischen Kilometer 53·6—53·5, Deckstein .....	137·684	545·2868
1310	⊙ Bischofshofen, Stationsgebäude .....	138·708	546·1261
1311	□ Markstein der Eisenbahnbrücke über die Salza .....	139·703	541·1060
1312	□ Durchlass vor Kilometer 51·0, Deckstein .....	140·352	540·3206
1313	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 50·1—50·2 .....	141·138	542·4578
1314	⊙ Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tirol-Salzbürger und Brucker Straße .....	141·764	547·1463

### Linie Nr. 30 von Radstadt nach Bischofshofen (Mauthaus).

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

592	⊙ Radstadt, Stationsgebäude .....	—	832·3591
1315	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 22, Bahnseite .....	3·049	845·0170
1316	⊙ Eben, Haus Nr. 1 .....	8·089	865·9519
1317	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 15, Bahnseite .....	11·568	791·7135
1318	⊙ Hüttau, Stationsgebäude .....	15·154	722·0890
1319	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6, Kreuzungspunkt mit der Straße .....	20·218	631·1753
1314	⊙ Bischofshofen (Mauthaus), Kreuzungspunkt der Tirol-Salzbürger und Brucker Straße .....	24·498	547·1463

### Linie Nr. 31 von Franzensfeste nach Bozen.

Nivellement auf der Eisenbahn.

1004	⊙ Franzensfeste, Bahnhof, Kaserne der Heizhausbediensteten .....	—	+ 749·1569
1320	□ Durchlass bei Kilometer 153·961, Deckstein .....	0·934	746·2986
1321	□ Durchlass bei Kilometer 155·300, Deckstein .....	2·256	736·6623
1322	□ Durchfahrt bei Kilometer 157·386, Deckstein .....	4·236	695·0127
1323	□ Durchlass bei Kilometer 158·493, Deckstein .....	5·392	670·2757
1324	□ Brücke bei Kilometer 159·507, Deckstein .....	6·403	647·3646
1325	⊙ Vahrn, Haltestelle, Bahnwächterhaus Nr. 141 .....	6·490	652·9747
1326	□ Durchlass bei Kilometer 161·466, Deckstein .....	8·527	603·3529
1327	□ Brücke bei Kilometer 162·319, Deckstein .....	9·332	584·1506
1328	⊙ Brixen, Stationsgebäude .....	10·449	+ 572·8440
1329	□ Durchlass bei Kilometer 165·012, Deckstein .....	12·117	552·7114
1330	□ Durchlass bei Kilometer 165·900, Deckstein .....	12·932	547·7611
1331	□ Brücke bei Kilometer 166·708, Deckstein .....	13·812	547·5214
1332	□ Brücke bei Kilometer 167·459, Deckstein .....	14·562	547·6728
1333	□ Brücke bei Kilometer 168·366, Deckstein .....	15·471	542·5100
1334	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 148 a .....	15·514	543·5074
1335	□ Brücke bei Kilometer 171·111, Deckstein .....	18·283	536·7340
1336	□ Brücke bei Kilometer 172·267, Deckstein .....	19·425	526·9276
1337	⊙ Klausen, Stationsgebäude .....	20·667	525·3024
1338	□ Durchlass bei Kilometer 176·313, Deckstein .....	23·538	507·6953
1339	□ Durchlass bei Kilometer 177·428, Deckstein .....	24·622	496·7011
1340	⊙ Waidbrück, Stationsgebäude .....	26·522	+ 473·0119
1341	□ Durchlass bei Kilometer 180·531, Deckstein .....	27·765	458·6321
1342	□ Durchlass bei Kilometer 181·356, Deckstein .....	28·589	448·3697
1343	□ Durchlass bei Kilometer 182·492, Deckstein .....	29·733	434·1066
1344	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 162 .....	31·706	418·4686