

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m

Linie Nr. 28 von Wörgl nach Kufstein (bayerische Höhenmarke Nr. 815) (Anschluss an Bayern).

Nivellement auf der Eisenbahn.

1161	⊙ Wörgl, Stationsgebäude	—	507·8294
2165	□ Brücke über die Brixenthaler Ache bei Kilometer 15·3, südwestlicher Pfeilerstein	0·379	505·4758
2166	□ Canal-Deckstein bei Kilometer 14·4	1·191	502·5670
2167	⊙ Kirchbichel, Stationsgebäude	3·794	498·5399
2168	□ Brücke zwischen Kilometer 10·5—10·6, südöstlicher Pfeilerstein	5·247	491·0081
2169	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 8·5—8·6, südwestlicher Pfeilerstein	7·126	490·3138
2170	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 7	7·874	489·7936
2171	□ Durchlass zwischen Kilometer 6·8—6·9, Deckstein	8·866	486·3179
2172	□ Durchlass zwischen Kilometer 5·5—5·6, Deckstein	10·173	485·6525
2173	□ Brücke zwischen Kilometer 3·8—3·9, Deckstein	11·856	483·8243
2174	⊙ Kufstein, Heizhaus der Südbahn, bayerische Höhenmarke Nr. 815	13·600	484·2051

Linie Nr. 29 von Wörgl nach Bischofshofen (Mauthaus).

Nivellement auf der Eisenbahn.

1161	⊙ Wörgl, Stationsgebäude	—	507·8294
1175	□ Stufe, nördliche Ecke der Thürschwelle des Gepäcksdepots	0·020	505·7500
1176	□ Brücke bei Kilometer 15·329 über die Brixenthaler Ache	0·379	505·4760
1177	□ Durchlass bei Kilometer 190·698, Deckstein	1·458	512·5526
1178	□ Durchlass bei Kilometer 189·851, Deckstein	2·302	520·6165
1179	□ Durchlass bei Kilometer 188·043, Deckstein	4·107	536·8662
1180	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 175	5·005	517·0484
1181	□ Durchgang bei Kilometer 186·556, nordöstlicher Pfeilerstein	5·608	552·0833
1182	□ Brücke über die Brixenthaler Ache bei Kilometer 184·812, nordöstlicher Pfeilerstein	7·347	576·4599
1183	⊙ Hopfgarten, Stationsgebäude	8·701	591·2248
1184	□ Stufe, Bahnpunkt 148, östliche Stufenecke zur Expeditionskanzlei	8·719	589·2720
1185	□ Brücke über den Marktbach, nordöstlicher Pfeilerstein	9·646	599·5967
1186	□ Brücke über die Brixenthaler Ache, südöstlicher Pfeilerstein bei Kilometer 180·800	11·342	632·8566
1187	□ Bosse am Portalmauerwerk des nördlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 179·218	12·937	668·9830
1188	□ Bosse am Portalmauerwerk des südlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 178·923	13·262	676·0469
1189	□ Brücke über den Windaubach bei Kilometer 178·750, südwestlicher Pfeilerstein	13·440	680·3003
1190	□ Durchfahrt bei Kilometer 178·238, Bahnpunkt 141, mittlerer Deckstein	13·944	691·6653
1191	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 166	14·245	700·6649
1192	□ Bosse am Portalmauerwerk des westlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 177·049	15·147	718·0349
1193	□ Bosse am Portalmauerwerk des östlichen Tunnelleinganges bei Kilometer 176·839	15·358	720·1251
1194	□ Brücke über die Brixener Ache bei Kilometer 176·210, nordöstlicher Pfeilerstein	15·987	724·6875
1195	□ Brücke über die Brixener Ache bei Kilometer 176·093, nordöstlicher Pfeilerstein	16·104	725·5298
1196	□ Durchlass bei Kilometer 175·058, Deckstein	17·136	735·7706
1197	□ Durchlass bei Kilometer 174·098, Deckstein	18·097	746·3624
1198	⊙ Brixenthal, Stationsgebäude	19·077	764·7861
1199	□ Stufe, östliche Ecke der Thürstufe des Wartesaales II. Classe	19·096	762·8456
1200	□ Brücke bei Kilometer 172·590, nordöstlicher Pfeilerstein	19·629	767·2580
1201	□ Brücke bei Kilometer 171·525, nordöstlicher Pfeilerstein	20·691	784·3083
1202	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 159	21·859	804·4554
1203	□ Durchlass bei Kilometer 170·287, Deckstein	21·944	803·7989