

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1093	<input type="checkbox"/> Randstein bei Kilometer 80·291, östliche Seite, nördlich des Tunnel-Nordportales	74·227	691·5756
1094	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 78·512, Tunnel-Südportal, westlicher Deckstein	76·197	646·9173
1095	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 78·194, Tunnel-Nordportal, südwestlicher Deckstein	76·508	639·1787
1096	<input type="checkbox"/> Bahnrandstein bei Kilometer 77·406 östlich und 20 m südlich des Tunnels	77·295	619·4806
1097	<input type="checkbox"/> Bahnrandstein bei Kilometer 76·680 östlich vor dem Nordportal des Iseltunnels	78·023	601·1861
1098	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 76·120, südwestlicher Pfeilerstein	78·582	587·4546
1099	⊙ Innsbruck, Stationsgebäude	79·463	+ 584·1063

Seiten-Nivellement.

1099	⊙ Innsbruck, Stationsgebäude	—	584·1063
1100	<input type="checkbox"/> Innsbruck, Pfarrkirche, linke Ecke der Schwelle des Hauptthores	1·375	574·3088

Linie Nr. 26 von Innsbruck nach Jenbach.

Nivellement auf der Eisenbahn.

1099	⊙ Innsbruck, Stationsgebäude	—	584·1063
1101	<input type="checkbox"/> Geländerstein bei Kilometer 74·930, am Anfange des Viaductes	0·343	582·7925
1102	<input type="checkbox"/> Pfeilerstein bei Kilometer 74·160, Südseite	1·196	580·9836
1103	<input type="checkbox"/> Innbrücke, Geländerstein bei Kilometer 73·140	2·215	578·4861
1104	<input type="checkbox"/> Straßenüberfahrt bei Kilometer 72·424, südwestliches Fundamentmauerwerk	2·929	574·8239
1105	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 71·890, Deckstein, Südseite	3·465	572·9898
1106	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 70·472, Deckstein, Südseite	4·885	568·3985
1107	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 69·073, Deckstein	6·279	563·7505
1108	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 67·885, Deckstein	7·469	562·3865
1109	⊙ Hall, Stationsgebäude	8·766	563·5996
1110	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 65·240, Deckstein	10·148	561·1137
1111	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 64·514, nordöstlicher Pfeilerstein	10·876	561·2134
1112	<input type="checkbox"/> Straßenüberfahrt bei Kilometer 63·740, nordwestliche Ecke des Fundamentes	11·648	559·6001
1113	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 60·091, südwestlicher Pfeilerstein	14·400	555·0380
1114	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 59·997, Deckstein	15·389	555·0215
1115	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 59·236, nordwestlicher Pfeilerstein	16·151	555·1486
1116	⊙ Fritzens, Stationsgebäude	16·227	558·0429
1117	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 58·404, Deckstein, Nordseite	17·015	553·1114
1118	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 57·320, südwestlicher Pfeilerstein	18·099	550·4747
1119	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·755, Deckstein	19·667	548·3826
1120	⊙ Terfens, Haltestelle	20·176	549·6260
1121	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 54·958, Deckstein	20·496	547·3922
1122	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 53·016, Deckstein	22·431	544·9106
1123	<input type="checkbox"/> Brücke über den Vamperbach bei Kilometer 51·628, nordöstlicher Pfeilerstein	23·825	544·4219
1124	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 107 bei Kilometer 48·680, westlich der Wegübersetzung	26·778	537·6642
1125	⊙ Schwaz, Stationsgebäude	27·104	539·8096
1126	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 48·1	27·491	537·9895
1127	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 46·864, nordöstlicher Pfeilerstein	28·633	537·8741
1128	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 45·985, nordöstlicher Pfeilerstein	29·512	537·8538
1129	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 44·426, südöstlicher Pfeilerstein	31·076	533·9702
1130	<input type="checkbox"/> Innbrücke bei Kilometer 41·539, Futtermauerstein	33·961	530·3366

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1131	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn bei Kilometer 40·980, südöstliche Ecke der Untermauerung	34·523	529·7253
1132	<input checked="" type="radio"/> Jenbach, Stationsgebäude	34·622	531·7790
Seiten-Nivellements.			
1104	<input type="checkbox"/> Straßenüberfahrt bei Kilometer 72·424, südwestliches Fundamentmauerwerk	—	574·8239
1133	<input type="checkbox"/> Westlicher Basis-Endpunkt, nordöstliche Ecke der unteren Stufe	0·320	569·2743
1109	<input checked="" type="radio"/> Hall, Stationsgebäude	—	563·5996
1134	<input type="checkbox"/> Östlicher Basis-Endpunkt bei Hall, nordwestliche Ecke der unteren Stufe	0·511	560·0581
1109	<input checked="" type="radio"/> Hall, Stationsgebäude	—	563·5996
1135	<input type="checkbox"/> Hall, Pfarrkirche, linke Thüschwenecke der Sakristei	1·031	574·0182
1124	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 107 bei Kilometer 48·680, westlich der Wegübersetzung	—	537·6642
1136	<input type="checkbox"/> Schwaz, Spitalskirche, oberste Stufe des Einganges	0·630	538·1376
Linie Nr. 27 von Jenbach nach Wörgl.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
1132	<input checked="" type="radio"/> Jenbach, Stationsgebäude	—	531·7790
1137	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn bei Kilometer 40·786, südöstliche Ecke der Untermauerung	0·125	529·6561
1138	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 39·788, nordöstlicher Pfeilerstein	1·126	528·3464
1139	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 38·866, Deckstein	2·051	527·1346
1140	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 38·122, Deckstein	2·793	526·0501
1141	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 35·451, nordöstlicher Pfeilerstein	5·466	523·2516
1142	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 34·283, nordöstlicher Pfeilerstein	6·637	523·2277
1143	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 33·088, nordöstlicher Deckstein	7·832	523·1874
1144	<input type="checkbox"/> Innbrücke bei Kilometer 31·816, Westseite der Durchfahrt, Nordende	9·101	524·3288
1145	<input checked="" type="radio"/> Brixlegg, Stationsgebäude	9·617	525·7723
1146	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 30·884, nordöstlicher Deckstein	10·069	522·8775
1147	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 29·905, südöstlicher Pfeilerstein	11·053	519·3279
1148	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 29·054, südöstlicher Pfeilerstein	11·900	516·5913
1149	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·270, Deckstein	12·684	513·9994
1150	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 26·197, Deckstein	14·758	511·2110
1151	<input type="checkbox"/> Stufe bei Kilometer 24·909, rechte Stufenecke des Bahnwächterhauses Nr. 23	16·071	510·4435
1152	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 23·669, nordwestlicher Pfeilerstein	17·419	510·3267
1153	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 22·505, nordöstlicher Pfeilerstein	18·613	510·1935
1154	<input checked="" type="radio"/> Kundl, Stationsgebäude	18·813	512·6784
1155	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 21·690, nordwestlicher Pfeilerstein	19·459	510·3782
1156	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 21·224, südöstlicher Pfeilerstein	19·928	508·9445
1157	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 20·701, nordöstlicher Pfeilerstein	20·457	507·0623
1158	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 19·4	21·753	504·8766
1159	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 16·985, Deckstein	23·839	502·8619
1160	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 16·226, südwestlicher Pfeilerstein	24·598	504·9257
1161	<input checked="" type="radio"/> Wörgl, Stationsgebäude	25·144	507·8294
Seiten-Nivellements.			
1145	<input checked="" type="radio"/> Brixlegg, Stationsgebäude	—	525·7723
1162	<input type="checkbox"/> Brixlegg, Kirche	0·760	534·4856
1147	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 29·905, südöstlicher Pfeilerstein	—	519·3279
1163	<input type="checkbox"/> Rattenberg, Servitenkirche, obere Fläche der Sohle des Einganges	0·300	514·0273
1160	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 16·226	—	504·9257
1164	<input type="checkbox"/> Wörgl, Kirche, Mitte der Eingangsthorstufe	0·762	512·9927