

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude .....	—	676·4948
1007	□ Lienz, meteorologische Station, Haus Nr. 135, Thüschwelle .....	0·600	677·7496
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude .....	—	676·4948
1008	□ Lienz, astronomischer Pfeiler, Oberfläche .....	1·028	678·1194
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude .....	—	676·4948
1008a	⊙ Lienz, Kirche des Bürgerspitals .....	0·080	674·5122
<b>Linie Nr. 25 von Franzensfeste nach Innsbruck.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
1004	⊙ Franzensfeste, Kaserne der Heizhausbediensteten .....	—	+ 749·1569
1009	□ Durchlass bei Kilometer 151·495, Deckstein .....	1·801	770·6152
1010	⊙ Mittewald, Haltestelle .....	3·717	806·6603
1011	□ Durchlass bei Kilometer 148·798, Deckstein .....	4·527	812·6922
1012	□ Durchlass bei Kilometer 147·260, Deckstein .....	6·220	835·0725
1013	⊙ Grasstein, Stationsgebäude .....	7·420	846·4849
1014	□ Durchlass bei Kilometer 144·490, Deckstein .....	9·183	860·0794
1015	□ Brücke bei Kilometer 142·837, südlicher, mittlerer Pfeilerstein .....	10·851	886·7031
1016	⊙ Mauls, Haltestelle .....	11·549	900·8497
1017	□ Brücke, südwestlicher Pfeilerstein bei Kilometer 140·868 .....	12·931	922·6966
1018	⊙ Fraienfeld, Stationsgebäude .....	14·508	936·7375
1019	□ Durchlass bei Kilometer 137·911, Deckstein .....	15·930	934·4230
1020	□ Brücke bei Kilometer 135·762, südöstlicher Pfeilerstein .....	18·070	942·6372
1021	⊙ Sterzing, Stationsgebäude .....	19·477	+ 950·3380
1022	□ Durchlass bei Kilometer 133·581, Deckstein .....	20·299	960·1377
1023	□ Futtermauer bei Kilometer 133·100, Deckstein .....	20·777	970·8360
1024	□ Brücke bei Kilometer 131·927, Deckstein .....	21·940	997·1200
1025	□ Durchlass bei Kilometer 129·711, Deckstein .....	24·157	1046·6993
1026	□ Brücke bei Kilometer 128·790, Deckstein .....	25·084	1064·9620
1027	⊙ Gossensass, Stationsgebäude .....	25·311	1067·0904
1028	□ Durchlass bei Kilometer 127·994, Deckstein .....	25·889	1071·6873
1029	□ Brücke bei Kilometer 127·100, südwestlicher Pfeilerstein .....	26·788	1091·7172
1030	□ Brücke bei Kilometer 126·676, nordöstlicher Deckstein .....	27·213	1101·2680
1031	□ Brücke bei Kilometer 125·550, Deckstein, Nordseite, Mitte .....	28·337	1126·5058
1032	⊙ Pfersch, Haltestelle .....	29·250	+ 1148·4520
1033	□ Durchlass bei Kilometer 124·359, Deckstein .....	29·550	1153·5875
1034	□ Brücke bei Kilometer 123·498, Deckstein, Südseite, Mitte .....	30·409	1163·2673
1035	□ Brücke bei Kilometer 123·179, Deckstein, Südseite, Mitte .....	30·733	1175·4044
1036	□ Brücke bei Kilometer 122·407, Deckstein, Südseite, Mitte .....	31·502	1192·6783
1037	□ Brücke bei Kilometer 121·418, Deckstein, Nordseite .....	32·598	1214·8912
1038	□ Durchlass bei Kilometer 120·649, Deckstein .....	33·367	1232·3557
1039	⊙ Schelleberg, Pumpenhaus der Bahnstation .....	33·984	1242·9596
1040	□ Durchlass bei Kilometer 119·817, Deckstein .....	34·261	1242·1971
1041	□ Durchlass zwischen Kilometer 118·9—119·0, Deckstein .....	35·142	1261·4994
1042	□ Brücke über die Eisack bei Kilometer 117·590, mittlerer Pfeilerstein .....	36·591	1291·8103
1043	⊙ Brennerbad, Stationsgebäude .....	38·309	+ 1311·0019
1044	□ Brücke bei Kilometer 115·833, Pfeilerstein, Ostseite, Mitte .....	38·440	1310·3938
1045	□ Durchlass bei Kilometer 114·550, Deckstein .....	39·724	1337·3395
1046	□ Brücke über die Eisack bei Kilometer 113·924, Deckstein, Mitte, Ostseite .....	40·351	1351·9785
1047	□ Kilometerstein 113·3 .....	40·979	1361·7977
1048	□ Wasserkrahn, Ostseite der Untermauerung .....	42·025	1370·5141

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1049	⊙ Brenner, Stationsgebäude .....	42 104	+1372·5561
1050	□ Durchlass bei Kilometer 111·175, Deckstein .....	43·146	1358·2561
1051	□ Durchlass bei Kilometer 109·910, Deckstein .....	44·417	1327·2180
1052	□ Durchlass bei Kilometer 109·485, Deckstein .....	44·835	1316·7007
1053	□ Brücke bei Kilometer 108·055, Deckstein, Ostseite, Mitte .....	46 270	1280·9445
1054	□ Wasserkrahn bei Kilometer 106·853, Ostseite der Untermauerung .....	47·473	1254·9234
1055	⊙ Gries, Stationsgebäude .....	47·574	1256·6634
1056	□ Deckstein des Haltesignals bei Kilometer 106·122 .....	48·233	1243·6599
1057	□ Durchlass bei Kilometer 104·617, Deckstein beim Tunnel-Südportal .....	49·744	1205·5228
1058	□ Durchfahrt bei Kilometer 104·261, Nordportal des Tunnels, nordöstl. Deckstein ..	50 100	1197·2080
1059	□ Durchlass bei Kilometer 102·911, Südportal des Tunnels, südwestl. Deckstein ..	51 451	1163·5370
1060	□ Durchlass bei Kilometer 102·431, Tunnelportal, nordwestlicher Deckstein .....	51·928	1154·2587
1061	□ Randstein bei Kilometer 101·301, Südseite .....	53·061	1125·9400
1062	□ Brücke bei Kilometer 100·504, nordöstlicher Pfeilerstein .....	53·857	1106·0572
1063	□ Durchfahrt bei Kilometer 100·033, Deckstein, Ostseite, Mitte .....	54·330	1093·6958
1064	□ Brücke bei Kilometer 99·351, südwestlicher Pfeilerstein .....	55·014	1077·1820
1065	□ Brücke bei Kilometer 99·044, nordöstlicher Deckstein .....	55·320	1069·0465
1066	□ Wasserkrahn bei 97·951, Ostseite der Untermauerung .....	56·409	1047·9694
1067	⊙ Steinach, Stationsgebäude .....	56·517	+1049·7369
1068	□ Brücke über den Sill bei Kilometer 97·317, nordwestlicher Deckstein .....	57·082	1012·7671
1069	□ Brücke bei Kilometer 96·363, nordöstlicher Deckstein .....	58·039	1027·7553
1070	□ Brücke bei Kilometer 94·778, nordwestlicher Pfeilerstein .....	59·622	1013·1218
1071	□ Durchfahrt bei Kilometer 93·927, Pfeilerstein, Nordseite, Mitte .....	60·474	1001·6248
1072	⊙ Matri, Stationsgebäude .....	61·156	994·9391
1073	□ Brücke über den Sill bei Kilometer 92·810, nordwestlicher Pfeiler .....	61·638	991·0840
1074	□ Brücke bei Kilometer 92·035, südöstlicher Deckstein .....	62·403	977·4173
1075	□ Durchlass bei Kilometer 91·837, Nordportal des Tunnels, nordwestlicher Pfeiler ..	62·602	972·5522
1076	□ Durchlass bei Kilometer 90·926, Deckstein .....	63·513	949·7569
1077	□ Durchlass bei Kilometer 89·833, Deckstein .....	64·615	922·2881
1078	□ Durchlass bei Kilometer 88·611, Deckstein .....	65·831	891·2610
1079	□ Futtermauer bei Kilometer 87·717, 2. Quaderstein des Geländers .....	66·725	869·3018
1080	□ Durchlass bei Kilometer 86·931, Tunnel-Nordportal, südwestlicher Deckstein .....	67·512	849·8956
1081	□ Brücke bei Kilometer 86·620, Tunnel-Südportal, nordwestlicher Deckstein .....	67·825	841·9210
1082	□ Durchlass zwischen Kilometer 85·7—85·8, 12 m vor dem Tunnel-Nordportal, nordwestlicher Deckstein .....	68·733	819·2904
1083	□ Durchlass bei Kilometer 85·389, Deckstein, Westseite, Mitte, Nordportal des Tunnels .....	69·060	810·4764
1084	⊙ Patsch, Stationsgebäude .....	70·172	+785·4336
1085	□ Wasserkrahn bei Kilometer 84·059, südwestliche Untermauerung .....	70·428	779·9039
1086	□ Durchlass zwischen Kilometer 83·7—83·8, 6 m vor dem Tunnel-Südportal, südöstlicher Deckstein .....	70·781	777·0901
1087	□ Durchlass bei Kilometer 82·847, Tunnel-Südportal, nordwestlicher Deckstein .....	71·635	755·8394
1088	□ Kilometerstein 82·6 .....	71·887	749·7944
1089	□ Durchlass bei Kilometer 81·703, Tunnel-Südportal, südwestlicher Deckstein .....	72·786	727·1002
1090	⊙ Untersberg, Haltestelle .....	73·215	718·7803
1091	□ Durchlass bei Kilometer 80·849, 2 m südlich des Arenberg-Tunnels, südwestlicher Deckstein .....	73·678	705·5958
1092	□ Durchlass bei Kilometer 80·481, 22 m südlich des Tunnel-Südportals, nordwestlicher Deckstein .....	74·136	695·7822

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
1093	<input type="checkbox"/> Randstein bei Kilometer 80·291, östliche Seite, nördlich des Tunnel-Nordportales .....	74·227	691·5756
1094	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 78·512, Tunnel-Südportal, westlicher Deckstein .....	76·197	646·9173
1095	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 78·194, Tunnel-Nordportal, südwestlicher Deckstein .....	76·508	639·1787
1096	<input type="checkbox"/> Bahnrandstein bei Kilometer 77·406 östlich und 20 m südlich des Tunnels .....	77·295	619·4806
1097	<input type="checkbox"/> Bahnrandstein bei Kilometer 76·680 östlich vor dem Nordportal des Iseltunnels .....	78·023	601·1861
1098	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 76·120, südwestlicher Pfeilerstein .....	78·582	587·4546
1099	⊙ Innsbruck, Stationsgebäude .....	79·463	+ 584·1063

## Seiten-Nivellement.

1099	⊙ Innsbruck, Stationsgebäude .....	—	584·1063
1100	<input type="checkbox"/> Innsbruck, Pfarrkirche, linke Ecke der Schwelle des Hauptthores .....	1·375	574·3088

## Linie Nr. 26 von Innsbruck nach Jenbach.

## Nivellement auf der Eisenbahn.

1099	⊙ Innsbruck, Stationsgebäude .....	—	584·1063
1101	<input type="checkbox"/> Geländerstein bei Kilometer 74·930, am Anfange des Viaductes .....	0·343	582·7925
1102	<input type="checkbox"/> Pfeilerstein bei Kilometer 74·160, Südseite .....	1·196	580·9836
1103	<input type="checkbox"/> Innbrücke, Geländerstein bei Kilometer 73·140 .....	2·215	578·4861
1104	<input type="checkbox"/> Straßenüberfahrt bei Kilometer 72·424, südwestliches Fundamentmauerwerk .....	2·929	574·8239
1105	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 71·890, Deckstein, Südseite .....	3·465	572·9898
1106	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 70·472, Deckstein, Südseite .....	4·885	568·3985
1107	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 69·073, Deckstein .....	6·279	563·7505
1108	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 67·885, Deckstein .....	7·469	562·3865
1109	⊙ Hall, Stationsgebäude .....	8·766	563·5996
1110	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 65·240, Deckstein .....	10·148	561·1137
1111	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 64·514, nordöstlicher Pfeilerstein .....	10·876	561·2134
1112	<input type="checkbox"/> Straßenüberfahrt bei Kilometer 63·740, nordwestliche Ecke des Fundamentes .....	11·648	559·6001
1113	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 60·091, südwestlicher Pfeilerstein .....	14·400	555·0380
1114	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 59·997, Deckstein .....	15·389	555·0215
1115	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 59·236, nordwestlicher Pfeilerstein .....	16·151	555·1486
1116	⊙ Fritzens, Stationsgebäude .....	16·227	558·0429
1117	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 58·404, Deckstein, Nordseite .....	17·015	553·1114
1118	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 57·320, südwestlicher Pfeilerstein .....	18·099	550·4747
1119	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·755, Deckstein .....	19·667	548·3826
1120	⊙ Terfens, Haltestelle .....	20·176	549·6260
1121	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 54·958, Deckstein .....	20·496	547·3922
1122	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 53·016, Deckstein .....	22·431	544·9106
1123	<input type="checkbox"/> Brücke über den Vamperbach bei Kilometer 51·628, nordöstlicher Pfeilerstein .....	23·825	544·4219
1124	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein Nr. 107 bei Kilometer 48·680, westlich der Wegübersetzung .....	26·778	537·6642
1125	⊙ Schwaz, Stationsgebäude .....	27·104	539·8096
1126	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 48·1 .....	27·491	537·9895
1127	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 46·864, nordöstlicher Pfeilerstein .....	28·633	537·8741
1128	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 45·985, nordöstlicher Pfeilerstein .....	29·512	537·8538
1129	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 44·426, südöstlicher Pfeilerstein .....	31·076	533·9702
1130	<input type="checkbox"/> Innbrücke bei Kilometer 41·539, Futtermauerstein .....	33·961	530·3366