

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
867	⊙ Tilmitsch, Einräumerhaus, Station 9, Haus Nr. 132	34·477	283·3569
868	□ Meilenstein 7·8 der Station 8	35·079	283·6322
869	⊙ Lebring, Einräumerhaus, Station 8, Haus Nr. 41	38·034	290·5099
870	□ Meilenstein 2·8 der Station 8	39·329	291·3562
871	⊙ Wildon, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	42·460	297·0723
872	□ Eisenbahnbrücke über den Krainach-Fluss am Westende von Wildon	43·447	297·1716
873	□ Kilometerstein 20·0	46·148	303·0106
874	□ Kilometerstein 18·0	48·150	312·3794
875	□ Kilometerstein 16·0	50·153	317·0169
876	□ Kilometerstein 14·0	52·154	322·3723
877	⊙ Kalsdorf, Stationsgebäude der Südbahn, Südseite	53·936	328·0152
878	□ Kilometerstein 12·0	55·587	328·4035
879	□ Stein in Abtissendorf vor dem Gasthause „zur goldenen Krone“	58·522	336·0404
880	□ Stufe des Hauses gegenüber der Schule in Feldkirchen	60·649	342·5566
881	□ Kilometerstein 6·0	61·623	345·0614
882	⊙ Puntigam, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	62·763	348·2625
818	⊙ Graz, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	67·921	365·9055

Seiten-Nivellement.

818	⊙ Graz, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	—	365·9055
883	Mur-Pegel „2·06 m“ Strich des Mur-Pegels in Graz unter der Kettenbrücke	1·794	344·9826

Linie Nr. 24 von Spittal nach Franzensfeste.

Nivellement auf der Eisenbahn.

517	⊙ Spittal, Rathaus	—	562·1576
884	⊙ Spittal, Stationsgebäude	0·968	546·0736
885	□ Canal zwischen Kilometer 202·2—202·3, Deckstein	3·104	538·9943
886	□ Brücke zwischen Kilometer 202·6—202·7, südlicher Pfeilerstein	3·565	541·2384
887	□ Kilometerstein 204·5	5·374	543·4087
888	□ Kilometerstein 205·4	6·110	544·4842
889	⊙ Lendorf, Haltestelle	7·388	550·3960
890	□ Durchlass zwischen Kilometer 207·3—207·4, Deckstein	8·276	550·1121
891	□ Brücke über die Drau zwischen Kilometer 209·7—209·8, südöstlicher Pfeilerstein	10·636	556·4439
892	⊙ Sachsenburg, Stationsgebäude	11·546	559·6786
893	□ Durchlass zwischen Kilometer 212·2—212·3, Deckstein	13·197	558·8840
894	□ Brücke zwischen Kilometer 213·5—213·6, nordöstlicher Pfeilerstein	14·479	562·1172
895	□ Durchlass zwischen Kilometer 215·0—215·1, Deckstein	15·964	563·9595
896	□ Kilometerstein 217·1	18·044	566·3040
897	□ Durchlass zwischen Kilometer 218·2—218·3, Deckstein	19·212	568·9862
898	⊙ Kleblach-Lind, Stationsgebäude	20·208	572·0063
899	□ Kilometerstein 221·2	22·184	571·9540
900	□ Durchlass zwischen Kilometer 223·2—223·3, Deckstein	24·114	575·0011
901	□ Durchlass zwischen Kilometer 224·4—224·5, Deckstein	25·482	576·6107
902	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 168	27·609	584·2223
903	□ Durchlass zwischen Profil 227·8—227·9, Deckstein	28·905	582·3927
904	□ Brücke zwischen Profil 230·1—230·2, südöstlicher Pfeilerstein	31·146	587·2511
905	⊙ Greifenburg, Stationsgebäude	33·103	590·5337
906	□ Durchlass zwischen Kilometer 233·8—233·9, Deckstein	34·952	591·8166
907	□ Durchlass zwischen Kilometer 234·5—234·6, Deckstein	35·590	592·3457
908	□ Brücke zwischen Kilometer 237·1—237·2, südwestlicher Pfeilerstein	38·229	598·7164

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
909	□ Kilometerstein 238·6	39·667	598·8193
910	□ Brücke zwischen Kilometer 240·7—240·8, südöstlicher Pfeilerstein	41·825	603·8871
911	⊙ Dellach, Stationsgebäude	42·851	606·6088
912	□ Kilometerstein 243·6	44·707	607·0071
913	□ Brücke zwischen Kilometer 245·7—245·8, südöstlicher Pfeilerstein	46·816	612·6270
914	□ Durchlass zwischen Kilometer 247·5—247·6, Deckstein	48·671	616·6734
915	□ Brücke über die Drau zwischen Kilometer 249·1—249·2, südöstlicher Pfeilerstein	50·389	620·4581
916	⊙ Ober-Drauburg, Stationsgebäude	50·977	623·3015
917	□ Brücke zwischen Kilometer 250·9—260·0, südwestlicher Pfeilerstein	52·074	624·2933
918	□ Brücke zwischen Kilometer 253·4—253·5, südöstlicher Pfeilerstein	54·567	628·8840
919	□ Brücke zwischen Kilometer 255·0—255·1, südöstlicher Pfeilerstein	56·198	633·4343
920	⊙ Nikolsdorf, Stationsgebäude	58·359	639·5025
921	□ Kilometerstein 259·1	60·305	642·2210
922	□ Kilometerstein 261·5	62·711	648·0951
923	□ Brücke zwischen Kilometer 262·3—262·4, südöstlicher Pfeilerstein	63·548	651·3325
924	⊙ Dölsach, Stationsgebäude	64·782	655·6477
925	□ Kilometerstein 265·1	66·349	659·2004
926	□ Kilometerstein 267·5	68·753	670·5508
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude	69·647	676·4948
928	□ Durchlass zwischen Kilometer 270·7—270·8, Deckstein	71·989	691·5105
929	□ Durchlass zwischen Kilometer 272·1—272·2, Deckstein	73·395	713·1739
930	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 273·1—273·2, Deckstein	74·388	729·4975
931	□ Kilometerstein 274·7	75·981	758·1902
932	□ Durchlass zwischen Kilometer 276·0—276·1, Deckstein	77·293	781·9200
933	□ Durchlass zwischen Kilometer 277·5—277·6, Deckstein	78·802	804·6547
934	⊙ Thal, Stationsgebäude	79·622	813·6840
935	□ Brücke zwischen Kilometer 279·4—279·5, südöstlicher Pfeilerstein	80·734	821·8698
936	□ Kilometerstein 281·4	82·716	841·7044
937	□ Durchlass zwischen Kilometer 283·7—283·8, Deckstein	85·020	872·0852
938	⊙ Mittewald, Stationsgebäude	85·765	883·8896
939	□ Durchlass zwischen Kilometer 285·3—285·4, Deckstein	86·604	894·2738
940	□ Durchlass zwischen Kilometer 286·5—286·6, Deckstein	87·902	921·6689
941	□ Brücke zwischen Kilometer 287·5—287·6, südöstlicher Pfeilerstein	88·915	947·1385
942	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 289·6—289·7, nordwestlicher Pfeilerstein	91·026	999·9094
943	⊙ Abfaltersbach, Stationsgebäude	92·872	1038·6605
944	□ Durchlass zwischen Kilometer 293·5—293·6, Deckstein	94·897	1066·0822
945	□ Brücke zwischen Kilometer 295·2—295·3, südöstlicher Pfeilerstein	96·606	1070·7058
946	□ Durchlass zwischen Kilometer 297·1—297·2, Deckstein	98·567	1077·7102
947	⊙ Sillian, Stationsgebäude	100·031	1081·9653
948	□ Brücke zwischen Kilometer 300·3—300·4, nordöstlicher Pfeilerstein	101·788	1088·6661
949	⊙ Weitlanbrunn, Haltestelle	102·865	1111·0698
950	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 301·9—302·0, nordöstlicher Pfeilerstein	103·458	1113·1758
951	□ Brücke zwischen Kilometer 303·6—303·7, südöstlicher Pfeilerstein	106·203	1123·7717
952	□ Brücke zwischen Kilometer 305·7—305·8, nordöstlicher Pfeilerstein	107·288	1131·2505
953	□ Durchlass zwischen Kilometer 307·1—307·2, Deckstein	108·644	1145·6194
954	□ Durchlass zwischen Kilometer 308·8—308·9, Deckstein	110·376	1172·5221
955	⊙ Innichen, Stationsgebäude	112·551	1178·3500
956	□ Durchlass zwischen Kilometer 312·4—312·5, Deckstein	114·006	1184·4813
957	⊙ Toblach, Stationsgebäude	116·381	1211·7315
958	□ Brücke zwischen Kilometer 315·5—315·6, südwestlicher Pfeilerstein	117·186	1203·7982
959	□ Durchlass zwischen Kilometer 316·6—316·7, Deckstein	118·337	1193·6932

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
960	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 317·8—317·9, Deckstein.....	119·587	1171·0980
961	<input checked="" type="radio"/> Niederdorf, Stationsgebäude	121·297	1154·9677
962	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 321·2	122·941	1128·2821
963	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 322·3—322·4, südöstlicher Pfeilerstein.....	124·062	1120·8180
964	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 323·6—323·7, Deckstein	125·363	1098·6808
965	<input checked="" type="radio"/> Welsberg, Stationsgebäude	126·377	1092·1252
966	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 325·9—326·0, südöstlicher Pfeilerstein.....	127·749	1071·3224
967	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 327·1—327·2, Deckstein.....	128·968	1066·3477
968	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 329·3—329·4, südöstlicher Deckstein.....	131·166	1071·4561
969	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 330·8—330·9, südöstlicher Deckstein.....	132·655	1041·8237
970	<input checked="" type="radio"/> Olang, Stationsgebäude	133·601	1033·8843
971	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 332·8—332·9, nordöstlicher Deckstein	134·330	1012·4091
972	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 335·2—335·3, Deckstein.....	137·208	963·0010
973	<input type="checkbox"/> Brücke über die Rienz zwischen Kilometer 336·7—336·8, südöstl. Pfeilerstein.....	138·677	933·5176
974	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 338·3—338·4, Deckstein.....	140·280	904·6651
975	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 338·9—339·0, Deckstein.....	140·857	893·1143
976	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 340·1—340·2, Deckstein.....	142·023	869·7318
977	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 341·9	143·803	835·8272
978	<input checked="" type="radio"/> Bruneck, Stationsgebäude.....	145·013	830·0819
979	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 343·9—344, Deckstein.....	145·920	824·4297
980	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 345·4—345·5, Deckstein	147·460	818·0017
981	<input checked="" type="radio"/> St. Lorenzen, Stationsgebäude	147·928	817·9668
982	<input type="checkbox"/> Brücke über den Gaberbach zwischen Kilometer 347·1—347·2, südöstl. Pfeilerstein.....	149·244	811·3197
983	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 349·5—349·6, Deckstein.....	151·565	800·7192
984	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 351·1	153·145	790·0353
985	<input checked="" type="radio"/> Ehrenburg, Stationsgebäude	153·884	788·8675
986	<input type="checkbox"/> Geländerstein.....	155·705	775·5116
987	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 354·7—354·8, Deckstein	156·803	763·3137
988	<input checked="" type="radio"/> St. Sigmund, Haltestelle.....	158·147	763·3491
989	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 358·0—358·1, Deckstein	160·181	755·2302
990	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 359·1—359·2, Deckstein	161·184	751·4021
991	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 360·7—360·8, Deckstein	162·905	746·3964
992	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 361·4—361·5, südöstlicher Pfeilerstein	163·518	744·5399
993	<input checked="" type="radio"/> Nieder-Vintl, Bahnstation	164·148	745·5994
994	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 363·7—363·8, südöstlicher Pfeilerstein.....	165·916	751·2741
995	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 365·4—365·5, Eckstein.....	167·463	752·9782
996	<input checked="" type="radio"/> Mühlbach, Stationsgebäude	169·562	750·7790
997	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 368·7—368·8, Deckstein	170·958	753·6083
998	<input checked="" type="radio"/> Schabs, Haltestelle	172·911	758·8622
999	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 371·6—371·7, Deckstein	173·878	751·9762
1000	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 373·0—373·1, südöstlicher Pfeilerstein	175·269	745·3605
1001	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 373·4—373·5, südöstlicher Pfeilerstein.....	175·684	744·5657
1002	<input type="checkbox"/> Franzensfeste, Militär-Haltestelle, linke Stufenecke der Mittelthüre	175·087	743·8634
1003	<input type="checkbox"/> Franzensfeste, Stationsgebäude, rechte Ecke der Mittelthüre.....	177·810	747·8211
1004	<input checked="" type="radio"/> Franzensfeste, Bahnhof, Kaserne der Heizhaus-Bediensteten	177·913	749·1569
Seiten-Nivellements.			
978	<input checked="" type="radio"/> Bruneck, Stationsgebäude	—	830·0819
1005	<input type="checkbox"/> Bruneck, Klosterfrauenkirche, unterste Stufe	0·690	834·7510
996	<input checked="" type="radio"/> Mühlbach, Stationsgebäude	—	750·7790
1006	<input type="checkbox"/> Mühlbach, unterste Stufe zum Thurme.....	0·410	774·5827

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude	—	676·4948
1007	□ Lienz, meteorologische Station, Haus Nr. 135, Thüschwelle	0·600	677·7496
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude	—	676·4948
1008	□ Lienz, astronomischer Pfeiler, Oberfläche	1·028	678·1194
927	⊙ Lienz, Stationsgebäude	—	676·4948
1008a	⊙ Lienz, Kirche des Bürgerspitals	0·080	674·5122
Linie Nr. 25 von Franzensfeste nach Innsbruck.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
1004	⊙ Franzensfeste, Kaserne der Heizhausbediensteten	—	+ 749·1569
1009	□ Durchlass bei Kilometer 151·495, Deckstein	1·801	770·6152
1010	⊙ Mittewald, Haltestelle	3·717	806·6603
1011	□ Durchlass bei Kilometer 148·798, Deckstein	4·527	812·6922
1012	□ Durchlass bei Kilometer 147·260, Deckstein	6·220	835·0725
1013	⊙ Grasstein, Stationsgebäude	7·420	846·4849
1014	□ Durchlass bei Kilometer 144·490, Deckstein	9·183	860·0794
1015	□ Brücke bei Kilometer 142·837, südlicher, mittlerer Pfeilerstein	10·851	886·7031
1016	⊙ Mauls, Haltestelle	11·549	900·8497
1017	□ Brücke, südwestlicher Pfeilerstein bei Kilometer 140·868	12·931	922·6966
1018	⊙ Fraienfeld, Stationsgebäude	14·508	936·7375
1019	□ Durchlass bei Kilometer 137·911, Deckstein	15·930	934·4230
1020	□ Brücke bei Kilometer 135·762, südöstlicher Pfeilerstein	18·070	942·6372
1021	⊙ Sterzing, Stationsgebäude	19·477	+ 950·3380
1022	□ Durchlass bei Kilometer 133·581, Deckstein	20·299	960·1377
1023	□ Futtermauer bei Kilometer 133·100, Deckstein	20·777	970·8360
1024	□ Brücke bei Kilometer 131·927, Deckstein	21·940	997·1200
1025	□ Durchlass bei Kilometer 129·711, Deckstein	24·157	1046·6993
1026	□ Brücke bei Kilometer 128·790, Deckstein	25·084	1064·9620
1027	⊙ Gossensass, Stationsgebäude	25·311	1067·0904
1028	□ Durchlass bei Kilometer 127·994, Deckstein	25·889	1071·6873
1029	□ Brücke bei Kilometer 127·100, südwestlicher Pfeilerstein	26·788	1091·7172
1030	□ Brücke bei Kilometer 126·676, nordöstlicher Deckstein	27·213	1101·2680
1031	□ Brücke bei Kilometer 125·550, Deckstein, Nordseite, Mitte	28·337	1126·5058
1032	⊙ Pfersch, Haltestelle	29·250	+ 1148·4520
1033	□ Durchlass bei Kilometer 124·359, Deckstein	29·550	1153·5875
1034	□ Brücke bei Kilometer 123·498, Deckstein, Südseite, Mitte	30·409	1163·2673
1035	□ Brücke bei Kilometer 123·179, Deckstein, Südseite, Mitte	30·733	1175·4044
1036	□ Brücke bei Kilometer 122·407, Deckstein, Südseite, Mitte	31·502	1192·6783
1037	□ Brücke bei Kilometer 121·418, Deckstein, Nordseite	32·598	1214·8912
1038	□ Durchlass bei Kilometer 120·649, Deckstein	33·367	1232·3557
1039	⊙ Schelleberg, Pumpenhaus der Bahnstation	33·984	1242·9596
1040	□ Durchlass bei Kilometer 119·817, Deckstein	34·261	1242·1971
1041	□ Durchlass zwischen Kilometer 118·9—119·0, Deckstein	35·142	1261·4994
1042	□ Brücke über die Eisack bei Kilometer 117·590, mittlerer Pfeilerstein	36·591	1291·8103
1043	⊙ Brennerbad, Stationsgebäude	38·309	+ 1311·0019
1044	□ Brücke bei Kilometer 115·833, Pfeilerstein, Ostseite, Mitte	38·440	1310·3938
1045	□ Durchlass bei Kilometer 114·550, Deckstein	39·724	1337·3395
1046	□ Brücke über die Eisack bei Kilometer 113·924, Deckstein, Mitte, Ostseite	40·351	1351·9785
1047	□ Kilometerstein 113·3	40·979	1361·7977
1048	□ Wasserkrahn, Ostseite der Untermauerung	42·025	1370·5141