

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
600	⊙ Schladming, Haus Nr. 9	19·455	744·2508
601	⊙ Lehen, Haus Nr. 8, Nordseite, Mitte	22·698	735·4431
602	⊙ Haus, Haus Nr. 39	26·088	754·6247
603	⊙ Aich, Haus Nr. 52	30·793	709·6011
604	⊙ Pruggern, Haus Nr. 6, Nordseite, neben der Thüre	34·744	694·9984
605	⊙ Gröbming, Haus Nr. 22	38·607	771·4828
606	⊙ Nieder Lengdorf, Haus Nr. 11, Südwestseite, westlicher Flügel	43·099	709·9478
607	⊙ St. Martin, Haus Nr. 8, Südseite	45·657	663·2858
608	⊙ Espon, Haus Nr. 18, Ostseite	50·852	652·8543
609	⊙ Neuhaus, Haus Nr. 9, Südseite, östlicher Flügel	55·641	646·1106

Linie Nr. 18 von St. Michael nach Neuhaus.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude,	—	596·8121
611	⊙ Traboch, Remise des Hauses Nr. 7	4·266	621·6646
612	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6, Haltestelle Seitz-Kammern	8·795	645·1711
613	⊙ Kammern, Haus Nr. 54	11·860	680·5515
614	⊙ Hochrainer, Haus Nr. 24, Nordseite	14·842	687·5602
615	⊙ Mautern, Stationsgebäude,	17·142	696·8304
616	⊙ Liesingau, Haus Nr. 33, südöstlicher Flügel des rückwärtigen Hauses	21·036	718·2852
617	⊙ Kallwang, Haus Nr. 17, Nordseite	24·755	753·3429
618	⊙ Unterwald, Haus Nr. 8	29·379	788·0452
619	⊙ Wald, Stationsgebäude,	33·142	848·4590
620	⊙ Furth, Haus Nr. 16, Ostseite	36·983	823·0663
621	⊙ Treglwang, Haus Nr. 46, Einräumerhaus Nr. 11, Straßenseite	40·102	747·2810
622	⊙ Gaishorn, Haus Nr. 21, Hofseite	44·172	728·5277
623	⊙ Trieben, Stationsgebäude,	49·227	701·5063
624	⊙ Edlach, Haus Nr. 11, Ostseite	54·169	702·7875
625	⊙ Rottenmann, Stationsgebäude,	58·630	690·2231
626	⊙ Strehhof, Haus Nr. 1, Nordseite	62·984	658·4462
627	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 128, Ostseite	65·952	640·4149
628	⊙ Einräumerhaus Station 19, Haus Nr. 205, Südseite	70·492	643·3048
629	⊙ Liezen, Haus Nr. 38, Westseite	73·063	668·0573
630	⊙ Ertlgut, Haus Nr. 66, Westseite	77·574	643·4368
631	⊙ Wörschach, Haus Nr. 15, Westseite	81·006	649·9988
632	⊙ Steinach, Haus Nr. 11, Ostseite	84·613	664·2053
609	⊙ Neuhaus, Haus Nr. 9, Südseite, östlicher Hügel	87·599	646·1106

Seiten-Nivellement.

629	⊙ Liezen, Haus Nr. 38, Westseite	—	668·0573
633	□ Liezen, Oberfläche des astronomischen Pfeilers	0·338	660·2859

Linie Nr. 19 von St. Michael nach Klagenfurt.

Nivellement auf der Eisenbahn.

610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude	—	596·8121
634	□ Brücke zwischen Kilometer 203·8—203·9, Deckstein	1·422	590·2046
635	□ Durchlass vor Bahnwächterhaus Nr. 178	2·832	585·5957
636	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 178	2·984	586·8056
637	□ Kilometerstein 206·4	3·973	581·7752

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
638	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 207·0—207·1, Deckstein	4·633	579·6195
639	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 207·9	5·474	580·4925
640	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 208·5—207·6, Deckstein	6·139	582·9233
641	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 209·4—209·5 westlich der Bahn	6·995	584·8607
642	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 181 (Haltestelle Kraubath)	7·738	590·8714
643	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 210·7—210·8, Deckstein	8·369	587·1678
644	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mur bei Kilometer 212·7, westlicher Sockelstein	10·457	592·1010
645	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 213·4—215, Deckstein	11·256	595·6275
646	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 184	11·336	596·8650
647	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 184, Deckstein	11·353	595·3114
648	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 215·0	12·785	597·9185
649	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 216·0—216·1, Deckstein	13·831	601·8644
650	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 216·5—216·6, Deckstein	14·362	603·8953
651	⊙ St. Lorenzen, Stationsgebäude	15·993	606·0004
652	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 219·9—220·0, Deckstein	17·784	610·0087
653	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 190	18·891	616·4746
654	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 222·2—222·3, Deckstein	20·047	618·8828
655	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometerstein 222·9, Deckstein	20·744	622·4746
656	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mur, zwischen Kilometer 223·8—223·9, Deckstein	21·703	624·7964
657	⊙ Knittelfeld, Stationsgebäude	22·524	630·0314
658	<input type="checkbox"/> Putzgrube, südlich, 1. Stufe	22·638	627·7244
659	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 225·2—225·3, Deckstein	23·138	631·0708
660	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 226·4, Deckstein	24·416	639·8631
661	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen 227·4—227·5, Deckstein	25·282	645·7500
662	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 196	25·403	649·3905
663	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 227·9—228·0, Deckstein	25·883	649·6032
664	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 228·2—228·3, Deckstein	26·181	651·6091
665	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 228·4—228·5, Deckstein	26·397	653·0331
666	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 229·6, Deckstein	27·522	660·1021
667	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 198	27·539	661·8271
668	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 229·6, Deckstein	27·555	660·1023
669	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 231·0	28·976	666·4162
670	⊙ Zeltweg, Stationsgebäude	30·207	672·1400
671	<input type="checkbox"/> Putzgrube, westlich, 1. Stufe	30·314	669·8086
672	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 233·0	30·998	673·3078
673	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 234·0	32·026	681·2282
674	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 234·6, Deckstein	32·628	684·2119
675	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 235·2—235·3, Deckstein	33·289	689·3131
676	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 236·8—236·9, Deckstein	34·868	699·6079
677	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 237·4—237·5, Deckstein	35·507	702·1203
678	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 205	35·774	704·8937
679	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 238·1—239·2, Durchlass	37·227	706·9720
680	⊙ Judenburg, Stationsgebäude	37·695	709·4268
681	<input type="checkbox"/> Putzgrube, südlich, 1. Stufe	37·877	706·9337
682	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 240·6, Deckstein	38·678	705·6569
683	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 241·5—241·6, Deckstein	39·617	702·8914
684	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 209	40·686	702·6406
685	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 243·8, Deckstein	41·856	699·0712
686	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 244·4—244·5, Deckstein	42·501	699·5774
687	⊙ Thalheim, Stationsgebäude	44·196	702·3152
688	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 246·3—246·4, Deckstein	44·454	699·9023

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
689	□ Stein neben der Stufe zum Bahnwächterhaus Nr. 213	46·037	702·3132
690	□ Kilometerstein 249·0	47·104	703·8551
691	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 215	48·630	708·3835
692	□ Rampencanal zwischen Kilometer 252·2—252·3, Deckstein	50·340	711·4208
693	⊙ St. Georgen an der Mur, Stationsgebäude	51·604	716·7245
694	□ Brücke über die Mur, linkes Ufer	51·890	714·9157
695	□ Brücke zwischen Kilometer 255·4—255·5, Deckstein	53·611	721·7043
696	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 220	54·635	727·5105
697	□ Durchlass zwischen Kilometer 256·5—256·6, Deckstein	54·731	724·7807
698	□ Rampencanal zwischen Kilometer 257·8—257·9, Deckstein	56·013	730·5509
699	⊙ Unzmarkt, Stationsgebäude	56·767	734·9208
700	□ Putzgrube, südlich, 1. Stufe	56·889	732·4517
701	□ Brücke über die Mur, zwischen Kilometer 259·8—259·9	58·167	732·4124
702	□ Durchlass zwischen Kilometer 260·6—260·7	58·938	732·4549
703	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 224	59·874	743·2984
704	□ Durchlass zwischen Kilometer 261·6—261·7, Deckstein	60·006	742·8468
705	□ Durchlass bei Kilometer 262·8, Deckstein	61·119	758·7236
706	□ Durchlass zwischen Kilometer 263·5—263·6, Deckstein	61·864	769·5435
707	□ Durchlass bei Kilometer 264·6, Deckstein	62·921	785·1527
708	⊙ Scheifing, Stationsgebäude	63·941	798·8622
709	□ Viaduct zwischen Kilometer 266·2—266·3, Deckstein	64·601	799·2685
710	□ „ „ „ 267·1, Deckstein	65·463	810·4462
711	□ Durchlass zwischen Kilometer 268·3—268·4, Deckstein	66·683	820·5884
712	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 230	67·144	829·4333
713	□ Durchlass zwischen Kilometer 268·8—268·9, Deckstein	67·222	828·3617
714	□ Schutzmauer, westlicher Eckstein	68·335	844·0175
715	□ Felsen zwischen Kilometer 270·7—270·8	69·121	854·6609
716	□ Kilometerstein 272·0	70·347	873·1246
717	⊙ St. Lambrecht, Stationsgebäude	72·067	894·2233
718	□ Putzgrube, südlich, 1. Stufe	72·171	891·6395
719	□ Rampencanal zwischen Kilometer 275·4—275·5, Deckstein	73·803	881·6713
720	□ Brücke zwischen Kilometer 277·3—277·4, Deckstein	75·745	856·9774
721	⊙ Neumarkt in Steiermark, Stationsgebäude	77·121	843·5317
722	□ Brücke bei Kilometer 280·6, Deckstein	79·006	816·4789
723	□ „ „ zwischen Kilometer 281·5—281·6, Deckstein	79·930	803·1461
724	□ „ „ „ 281·9—282·0, „	80·338	797·1131
725	□ Kleiner Durchlass bei Kilometer 282·7, Deckstein	81·113	786·0846
726	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 243	81·963	776·2861
727	□ Brücke zwischen Kilometer 285·0—285·1, Deckstein	83·447	753·0264
728	□ „ „ bei Kilometer 285·9, Deckstein	84·331	740·3765
729	⊙ Einöd, Stationsgebäude	84·691	740·3003
730	□ Brücke bei Kilometer 286·4, Deckstein	84·859	737·0999
731	□ „ „ zwischen Kilometer 287·2—287·3, Deckstein	85·692	725·8739
732	□ Rampencanal bei Kilometer 288·1, Deckstein	86·531	713·6198
733	□ Brücke zwischen Kilometer 289·1—289·2, Deckstein	87·635	697·9585
734	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 248	87·999	695·1314
735	□ Kleine Brücke zwischen Kilometer 289·8—289·9, Deckstein	88·321	688·2921
736	□ Brücke bei Kilometer 291·0, Deckstein	89·474	671·8966
737	□ „ „ „ 291·7, „	90·148	662·6874
738	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 250	91·131	655·2769
739	□ Kleiner Durchlass zwischen Kilometer 294·1—294·2, Deckstein	92·718	640·5108

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
740	<input type="checkbox"/> Putzgrube, nördlich der Station Friesach	93·488	<input type="checkbox"/> 635·2464
741	<input checked="" type="checkbox"/> Friesach, Stationsgebäude	93·717	<input checked="" type="checkbox"/> 637·1373
742	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 295·9	94·416	<input type="checkbox"/> 631·0996
743	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 296·9—297·0, Deckstein	95·475	<input type="checkbox"/> 624·8056
744	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 297·6—297·7, Deckstein	96·162	<input type="checkbox"/> 620·2794
745	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 255	96·900	<input type="checkbox"/> 619·4225
746	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 299·2, Deckstein	97·685	<input type="checkbox"/> 614·4649
747	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 299·9, Deckstein	98·467	<input type="checkbox"/> 614·2199
748	<input checked="" type="checkbox"/> Hirt, Stationsgebäude	99·123	<input type="checkbox"/> 616·5676
749	<input type="checkbox"/> Felsen	100·040	<input type="checkbox"/> 614·2313
750	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 302·6, Deckstein	101·159	<input type="checkbox"/> 615·1080
751	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 260	101·553	<input type="checkbox"/> 616·4774
752	<input checked="" type="checkbox"/> Treibach-Althofen, Stationsgebäude	104·601	<input type="checkbox"/> 615·7489
753	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 307·0	105·574	<input type="checkbox"/> 608·2959
754	<input type="checkbox"/> " 308·0	106·573	<input type="checkbox"/> 602·4052
755	<input type="checkbox"/> " 309·0	107·570	<input type="checkbox"/> 596·5315
756	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 265	108·179	<input type="checkbox"/> 594·0625
757	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 310·6—310·7, Deckstein	190·230	<input type="checkbox"/> 585·1994
758	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 311·4—311·5, Deckstein	110·001	<input type="checkbox"/> 577·6414
759	<input type="checkbox"/> " bei Kilometer 311·9, Deckstein	110·467	<input type="checkbox"/> 572·8753
760	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 267 (Haltestelle Krappfeld)	111·081	<input type="checkbox"/> 569·1674
761	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 312·8	111·381	<input type="checkbox"/> 564·2478
762	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 313·8—313·9, Deckstein	112·447	<input type="checkbox"/> 553·0856
763	<input type="checkbox"/> Brücke über die Gurk bei Kilometer 314·7	113·297	<input type="checkbox"/> 545·1587
764	<input type="checkbox"/> " zwischen Kilometer 315·5—315·6, Deckstein	114·154	<input type="checkbox"/> 544·7549
765	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 270	114·629	<input type="checkbox"/> 545·8077
766	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 316·4—316·5, Steinsockel	115·035	<input type="checkbox"/> 539·9591
767	<input type="checkbox"/> " bei Kilometer 317·0, Deckstein	115·558	<input type="checkbox"/> 531·5552
768	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 317·8, Deckstein	116·390	<input type="checkbox"/> 528·3735
769	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 318·6—318·7	117·262	<input type="checkbox"/> 525·8541
770	<input checked="" type="checkbox"/> Launsdorf, Stationsgebäude	118·093	<input type="checkbox"/> 528·9741
771	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 320·3	118·916	<input type="checkbox"/> 526·1177
772	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 321·0—321·1, Deckstein	119·652	<input type="checkbox"/> 518·7561
773	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 276 (Haltestelle St. Georgen am Längsee)	120·646	<input type="checkbox"/> 511·4365
774	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 322·0—322·1, Deckstein	120·699	<input type="checkbox"/> 503·2771
775	<input type="checkbox"/> " bei Kilometer 322·6, Deckstein	121·222	<input type="checkbox"/> 503·1092
776	<input type="checkbox"/> " zwischen Kilometer 323·1—323·2, Deckstein	121·778	<input type="checkbox"/> 497·6561
777	<input type="checkbox"/> " bei Kilometer 324·2, Deckstein	122·821	<input type="checkbox"/> 487·2160
778	<input type="checkbox"/> Brücke über die Glan bei Kilometer 324·8, südwestlicher Pfeilerstein	123·469	<input type="checkbox"/> 480·7689
779	<input type="checkbox"/> " " " " " 325·7, nordwestlicher "	124·349	<input type="checkbox"/> 471·6442
780	<input checked="" type="checkbox"/> Glandorf, Stationsgebäude	125·307	<input type="checkbox"/> 471·2805
781	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·4—1·5, Deckstein	126·755	<input type="checkbox"/> 464·8926
782	<input type="checkbox"/> Brücke über die Glan zwischen Kilometer 2·4—2·5	127·750	<input type="checkbox"/> 464·0688
783	<input type="checkbox"/> " bei Kilometer 3·2, Deckstein	128·499	<input type="checkbox"/> 461·8650
784	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 2/k	128·549	<input type="checkbox"/> 464·1413
785	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 4·0—4·1, Deckstein	129·364	<input type="checkbox"/> 462·3123
786	<input type="checkbox"/> " " " 4·4—4·5, "	129·766	<input type="checkbox"/> 462·9750
787	<input type="checkbox"/> " bei Kilometer 5·5, Deckstein	130·870	<input type="checkbox"/> 461·1539
788	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 6·0—6·1, Deckstein	131·412	<input type="checkbox"/> 460·2046
789	<input checked="" type="checkbox"/> Zollfeld, Haltestelle	131·730	<input type="checkbox"/> 462·4142
790	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·0, Deckstein	133·337	<input type="checkbox"/> 457·7616

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
791	□ Kilometerstein 8·7	134·081	456·1899
792	⊙ Maria-Saal, Stationsgebäude	134·630	457·4080
793	□ Kilometerstein 11·0	136·409	453·3078
794	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·6—12·7, Deckstein	138·026	453·4830
795	⊙ Annabichl, Haltestelle	138·500	454·4109
796	□ Kilometerstein 14·0	139·398	450·4191
797	□ Durchlass zwischen Kilometer 15·1—15·2, Deckstein	140·588	445·5880
798	□ Brücke zwischen Kilometer 15·6—15·7, Deckstein	141·046	444·1538
318	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Staatsbahn	142·226	443·3794

Seiten-Nivellements.

721	⊙ Neumarkt in Steiermark, Stationsgebäude	—	843·5317
799	□ Brücke bei Kilometer 280·6	1·885	816·4777
800	□ Marienstatue in Neumarkt in Steiermark, 1. Stufe	3·355	834·9997
801	□ Pflasterstein vor dem Fenster des Uhrmachers Eichmüller	3·378	834·2682
802	⊙ Gemeindeamt in Neumarkt in Steiermark	3·426	836·8460
803	⊙ Neues Schulhaus in Neumarkt in Steiermark	3·515	838·8478
680	⊙ Judenburg, Stationsgebäude	—	709·4268
804	□ Radabweiser an der Murbrücke, rechtes Ufer	0·865	690·3294
805	□ Stadtturm, Sockeleckstein, gegenüber dem Kirchenthore	1·627	736·5522
806	⊙ Meteorologische Station, Bürgerschulgebäude im Hofe	1·999	741·7459
741	⊙ Friesach, Stationsgebäude	—	637·1373
807	□ Pfarrkirche, Steinplatte im Thore (Triangulirungspunkt)	0·750	634·8778
808	⊙ Schule	0·804	636·9348
318	⊙ Klagenfurt, Stationsgebäude der Südbahn	—	443·0727
809	□ Vorhalle im Rudolfinum, Schlussstein	0·805	442·5095
810	⊙ Meteorologische Station in Klagenfurt (Rudolfinum, Gartenseite)	0·916	444·1016

Linie Nr. 20 von Leoben nach St. Michael.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

811	⊙ Leoben, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	—	540·9770
812	⊙ Hinterberg, Haus Nr. 28, Nordseite, östlicher Flügel	4·455	564·6576
813	⊙ Bahnwächter Nr. 3, Straßenseite	7·527	575·9683
610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude, Bahnseite, südöstlicher Flügel	10·954	596·8121

Linie Nr. 21 von Bruck an der Mur nach Leoben.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

814	⊙ Bruck an der Mur, Stationsgebäude, Bahnseite	—	491·0862
815	⊙ Oberaich, Haus Nr. 9, Hofseite	4·827	492·5561
816	⊙ Niklasdorf, Haus Nr. 5, einzelnstehendes Gasthaus	9·933	523·5720
817	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 8, Bahnseite	12·368	532·0734
811	⊙ Leoben, Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	16·687	540·9770

Linie Nr. 22 von Graz nach Bruck an der Mur.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

818	⊙ Graz Stationsgebäude der Südbahn, Bahnseite	—	365·9055
819	⊙ Gösting, Haus Nr. 15, Ostseite	4·590	364·8942
820	□ Kilometerstein 8·0	7·455	375·1482
821	⊙ St. Stephan am Gradkorn, Gasthaus „zu den drei Kronen“	8·934	381·0354