

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
600	⊙ Schladming, Haus Nr. 9	19·455	744·2508
601	⊙ Lehen, Haus Nr. 8, Nordseite, Mitte	22·698	735·4431
602	⊙ Haus, Haus Nr. 39	26·088	754·6247
603	⊙ Aich, Haus Nr. 52	30·793	709·6011
604	⊙ Pruggern, Haus Nr. 6, Nordseite, neben der Thüre	34·744	694·9984
605	⊙ Gröbming, Haus Nr. 22	38·607	771·4828
606	⊙ Nieder Lengdorf, Haus Nr. 11, Südwestseite, westlicher Flügel	43·099	709·9478
607	⊙ St. Martin, Haus Nr. 8, Südseite	45·657	663·2858
608	⊙ Espon, Haus Nr. 18, Ostseite	50·852	652·8543
609	⊙ Neuhaus, Haus Nr. 9, Südseite, östlicher Flügel	55·641	646·1106

Linie Nr. 18 von St. Michael nach Neuhaus.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude,	—	596·8121
611	⊙ Traboch, Remise des Hauses Nr. 7	4·266	621·6646
612	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6, Haltestelle Seitz-Kammern	8·795	645·1711
613	⊙ Kammern, Haus Nr. 54	11·860	680·5515
614	⊙ Hochrainer, Haus Nr. 24, Nordseite	14·842	687·5602
615	⊙ Mautern, Stationsgebäude,	17·142	696·8304
616	⊙ Liesingau, Haus Nr. 33, südöstlicher Flügel des rückwärtigen Hauses	21·036	718·2852
617	⊙ Kallwang, Haus Nr. 17, Nordseite	24·755	753·3429
618	⊙ Unterwald, Haus Nr. 8	29·379	788·0452
619	⊙ Wald, Stationsgebäude,	33·142	848·4590
620	⊙ Furth, Haus Nr. 16, Ostseite	36·983	823·0663
621	⊙ Treglwang, Haus Nr. 46, Einräumerhaus Nr. 11, Straßenseite	40·102	747·2810
622	⊙ Gaishorn, Haus Nr. 21, Hofseite	44·172	728·5277
623	⊙ Trieben, Stationsgebäude,	49·227	701·5063
624	⊙ Edlach, Haus Nr. 11, Ostseite	54·169	702·7875
625	⊙ Rottenmann, Stationsgebäude,	58·630	690·2231
626	⊙ Strehhof, Haus Nr. 1, Nordseite	62·984	658·4462
627	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 128, Ostseite	65·952	640·4149
628	⊙ Einräumerhaus Station 19, Haus Nr. 205, Südseite	70·492	643·3048
629	⊙ Liezen, Haus Nr. 38, Westseite	73·063	668·0573
630	⊙ Ertlgut, Haus Nr. 66, Westseite	77·574	643·4368
631	⊙ Wörschach, Haus Nr. 15, Westseite	81·006	649·9988
632	⊙ Steinach, Haus Nr. 11, Ostseite	84·613	664·2053
609	⊙ Neuhaus, Haus Nr. 9, Südseite, östlicher Hügel	87·599	646·1106

Seiten-Nivellement.

629	⊙ Liezen, Haus Nr. 38, Westseite	—	668·0573
633	□ Liezen, Oberfläche des astronomischen Pfeilers	0·338	660·2859

Linie Nr. 19 von St. Michael nach Klagenfurt.

Nivellement auf der Eisenbahn.

610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude	—	596·8121
634	□ Brücke zwischen Kilometer 203·8—203·9, Deckstein	1·422	590·2046
635	□ Durchlass vor Bahnwächterhaus Nr. 178	2·832	585·5957
636	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 178	2·984	586·8056
637	□ Kilometerstein 206·4	3·973	581·7752