

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
561	○ Tweng, Haus Nr. 2	63·847	1235·0845
562	□ Barrierestein, 10 m nördlich der Telegraphenstange 742 bei Kilometer 101·4	65·063	1234·6153
563	○ Einräumerhaus Station 7, links der Thüre	66·610	1394·5813
564	□ Denkstein aus der Römerzeit, oberster Sockel, vor dem Einräumerhaus	67·069	1414·6386
565	□ Barrierestein, 21 m nördlich der Telegraphenstange 663 beim Breitlahngraben	68·396	1474·0167
566	□ Durchlass, 16 m südlich des Kilometer 97·4 und beim Einräumerhaus 6	69·256	1553·2897
567	○ Schaidberg, Gasthaus gleichen Namens	70·343	1625·1745
568	□ Fels, 20 m östlich der Telegraphenstange 583 und 30 m vom Kilometer 95·0	71·662	1732·3063
569	□ Fels, 6 m westlich von der Friedhofeinfriedung	72·156	1734·3379
570	□ Fels, 6 m nördlich der Straßenmitte und 9 m westlich von Kilometer 94·2	72·534	1704·8625
571	○ Obertauern, Wiesenecker's Gasthaus, östliche Seite	73·626	1658·6091
572	□ Fels, 8 m östlich der Tafel „Kehrbühel“ und 9 m westlich von Kilometer 92·4	74·398	1678·3662
573	□ Fels, 17 m östlich der Telegraphenstange 501, zwischen Kilometer 91·8—91·9	74·920	1609·0260
574	□ Fels, 32 m westlich des Kilometer 91·0	75·819	1534·7453
575	□ Barrierestein, 2·5 m westlich der Telegraphenstange 458	76·577	1452·5120
576	□ 1. Barrierestein, nördlich der Wachhütte	77·286	1398·2642
577	○ Einräumerhaus Station 3, nördliche Straßenseite	79·562	1194·3848
578	□ Fels bei der Felswand „Hohle Wand“, 14 m nördlich der Telegraphenstange 378	79·848	1179·7524
579	□ Stein, 8 m nördlich der Telegraphenstange 339	81·297	1112·0716
580	□ Barrierestein, westlich der Kesselwand, 19 m nördlich der Telegraphenstange 322	81·862	1064·6425
581	□ Kapelle, nördliche Stufenecke	82·192	1032·9500
582	○ Unter Tauern, Posthaus Nr. 22, südliches Ende	83·003	1009·3685
583	○ Branderbergerlechen, Haus des Joseph Felser	84·706	950·8968
584	□ Stein, westliche Seite, 8 m nördlich der Telegraphenstange 246	85·055	945·2330
585	○ Hammerwirth, Haus Nr. 3, Gasthaus	87·687	934·5340
586	□ Fels am westlichen Graben, 18 m nördlich der Telegraphenstange 155	88·512	932·9959
587	□ Barrierestein, westliche Seite, 7 m südlich der Telegraphenstange 124	89·681	892·8599
588	□ Fels, 3 m nördlich des Kilometer 77·0, an der nördlichen Straßenseite	90·021	864·4272
589	○ Höggen, Haus Nr. 32, nördliche Frontecke	90·821	847·9447
590	□ Straßencanalstein, östlich bei der Wehrmündung und 14 m südlich der Telegraphenstange 6·1	92·421	832·7822
591	□ Fels, 9 m südlich der 2. Brücke und 4 m südlich der Telegraphenstange 32	93·241	826·1745
592	○ Radstadt, Stationsgebäude	93·790	832·3591
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
592	○ Radstadt, Stationsgebäude	—	832·3591
593	□ Radstadt, Kirche, Hauptthorschwelle, linke Ecke	1·020	807·3044
550	○ St. Michael, Bezirksgerichtsgebäude	—	1066·0098
594	□ St. Michael, Kirche, Schwelle der Thurmthüre, linke Ecke	0·134	1057·2961
550	○ St. Michael, Bezirksgerichtsgebäude	—	1066·0098
595	Mur-Pegel, „4 Schuh-Strich“ desselben	0·700	1045·1779
<b>Linie Nr. 17 von Radstadt nach Neuhaus.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
592	○ Radstadt, Stationsgebäude	—	832·3591
596	○ Unterweg, Haus Nr. 31	4·824	827·7568
597	○ Mandling, Stationsgebäude, Bahnseite, westlicher Flügel	8·388	811·5271
598	○ Pichl, Haus Nr. 46	11·946	779·6522
599	○ Klaus, Haus Nr. 23	15·247	759·3551

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
600	⊙ Schladming, Haus Nr. 9 .....	19·455	744·2508
601	⊙ Lehen, Haus Nr. 8, Nordseite, Mitte .....	22·698	735·4431
602	⊙ Haus, Haus Nr. 39 .....	26·088	754·6247
603	⊙ Aich, Haus Nr. 52 .....	30·793	709·6011
604	⊙ Pruggern, Haus Nr. 6, Nordseite, neben der Thüre .....	34·744	694·9984
605	⊙ Gröbming, Haus Nr. 22 .....	38·607	771·4828
606	⊙ Nieder Lengdorf, Haus Nr. 11, Südwestseite, westlicher Flügel .....	43·099	709·9478
607	⊙ St. Martin, Haus Nr. 8, Südseite .....	45·657	663·2858
608	⊙ Espon, Haus Nr. 18, Ostseite .....	50·852	652·8543
609	⊙ Neuhaus, Haus Nr. 9, Südseite, östlicher Flügel .....	55·641	646·1106

### Linie Nr. 18 von St. Michael nach Neuhaus.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude, .....	—	596·8121
611	⊙ Traboch, Remise des Hauses Nr. 7 .....	4·266	621·6646
612	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 6, Haltestelle Seitz-Kammern .....	8·795	645·1711
613	⊙ Kammern, Haus Nr. 54 .....	11·860	680·5515
614	⊙ Hochrainer, Haus Nr. 24, Nordseite .....	14·842	687·5602
615	⊙ Mautern, Stationsgebäude, .....	17·142	696·8304
616	⊙ Liesingau, Haus Nr. 33, südöstlicher Flügel des rückwärtigen Hauses .....	21·036	718·2852
617	⊙ Kallwang, Haus Nr. 17, Nordseite .....	24·755	753·3429
618	⊙ Unterwald, Haus Nr. 8 .....	29·379	788·0452
619	⊙ Wald, Stationsgebäude, .....	33·142	848·4590
620	⊙ Furth, Haus Nr. 16, Ostseite .....	36·983	823·0663
621	⊙ Treglwang, Haus Nr. 46, Einräumerhaus Nr. 11, Straßenseite .....	40·102	747·2810
622	⊙ Gaishorn, Haus Nr. 21, Hofseite .....	44·172	728·5277
623	⊙ Trieben, Stationsgebäude, .....	49·227	701·5063
624	⊙ Edlach, Haus Nr. 11, Ostseite .....	54·169	702·7875
625	⊙ Rottenmann, Stationsgebäude, .....	58·630	690·2231
626	⊙ Strehhof, Haus Nr. 1, Nordseite .....	62·984	658·4462
627	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 128, Ostseite .....	65·952	640·4149
628	⊙ Einräumerhaus Station 19, Haus Nr. 205, Südseite .....	70·492	643·3048
629	⊙ Liezen, Haus Nr. 38, Westseite .....	73·063	668·0573
630	⊙ Ertlgut, Haus Nr. 66, Westseite .....	77·574	643·4368
631	⊙ Wörschach, Haus Nr. 15, Westseite .....	81·006	649·9988
632	⊙ Steinach, Haus Nr. 11, Ostseite .....	84·613	664·2053
609	⊙ Neuhaus, Haus Nr. 9, Südseite, östlicher Hügel .....	87·599	646·1106

### Seiten-Nivellement.

629	⊙ Liezen, Haus Nr. 38, Westseite .....	—	668·0573
633	□ Liezen, Oberfläche des astronomischen Pfeilers .....	0·338	660·2859

### Linie Nr. 19 von St. Michael nach Klagenfurt.

Nivellement auf der Eisenbahn.

610	⊙ St. Michael, Stationsgebäude .....	—	596·8121
634	□ Brücke zwischen Kilometer 203·8—203·9, Deckstein .....	1·422	590·2046
635	□ Durchlass vor Bahnwächterhaus Nr. 178 .....	2·832	585·5957
636	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 178 .....	2·984	586·8056
637	□ Kilometerstein 206·4 .....	3·973	581·7752